

AIRS NF230

Электропривод предназначен для управления воздушными клапанами систем вентиляции зданий и сооружений.

- Электропривод с возвратной пружиной
- Напряжение питания ~ 230 В
- Управление воздушными клапанами площадью до 2 м²
- Крутящий момент 10 Нм
- Возможно взрывозащищенное исполнение



Номинальное напряжение		220/230 В ~ 50/60 Гц
Диапазон номинального напряжения		207...253 В ~
Потребляемая мощность	при движении	6,5 Вт
	при удержании	2,5 Вт
	расчетная мощность	10 ВА
Соединительный кабель	двигателя	1 м; 2 x 0,75 мм ²
	концевого переключателя	1 м; 6 x 0,5 мм ²
Крутящий момент	двигателя	10 Нм при ном. напряжении
	пружины	Min 10 Нм при ном. напряжении
Точки переключения		Min 85° Нм
Направление поворота		Выбирается установкой L/R
Угол поворота		0°...90° (-5°...90° механически)
Время поворота	двигателя	10 сек.
	пружины	105 сек.
Индикация положения		Механическая – указатель
Класс защиты		Механический – указатель
Степень защиты корпуса		IP54 (не изолировано)
Уровень шума		IP54. 62 дБ
Температура окружающей среды		-30°...+50° C
Рабочая температура		-30°...+50° C
Влажность		53,0...95% без конденсата
Техобслуживание		53,0...95% без конденсата
Срок службы		60 000 циклов
Вес (не более)		2,7 кг
Вес (не более)		2,7 кг

Принцип действия

При подаче напряжения питания вал привода приводит створку клапана в рабочее положение и одновременно взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает створку клапана в охранное положение.

Монтаж

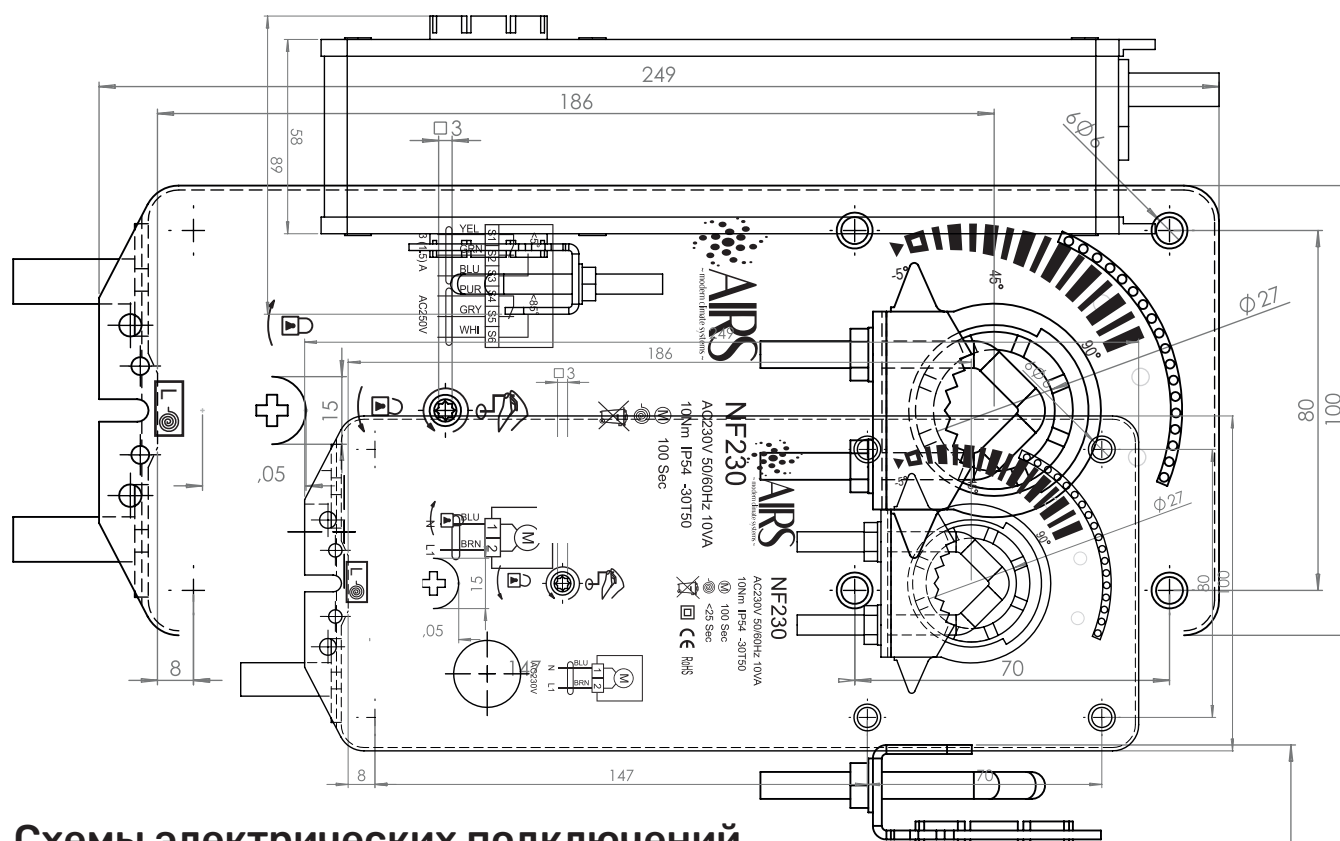
Электропривод легко устанавливается непосредственно на вал створки клапана 10 ... 20 мм с помощью универсального крепежного хомута и закрепляется с помощью специального фиксатора. К корпусу клапана электропривод крепится при помощи универсальной крепежной пластины или на клепку.

Сигнализация положений

Промежуточное положение определяется по механическому указателю.

Ручное управление

Возможно ручное управление приводом, а также фиксирование его в любом положении. Разблокировка осуществляется либо вручную, либо автоматически при подаче питания на привод. Управление осуществляется прилагаемым в комплекте ключом.



Схемы электрических подключений

