

ПАСПОРТ ТЕХНИЧЕСКИЙ
Руководство по монтажу и эксплуатации
Вентилятор канальный круглый
V (АС...) - (металлический корпус)



Назначение и область применения

Вентилятор представляет собой механическое устройство, предназначенное для перемещения чистого и сухого воздуха по воздуховодам систем кондиционирования и вентиляции и создающее необходимый для этого перепад давлений (на выходе и входе вентилятора). Недопустимо перемещение липких, агрессивных (пары кислот, щелочей...) и взрывоопасных сред.

Температура перемещаемого и окружающего воздуха указана в таблице. Класс защиты двигателя: IP44.

Вентиляторы V можно устанавливать в любом положении, преимущественно в горизонтальном.

Рабочее колесо вентиляторов имеет назад загнутые лопатки и выполнено из оцинкованной стали.

Электродвигатель однофазный на напряжение 230 В $\pm 10\%$

Корпус вентилятора выполнен из оцинкованной стали и может быть покрашен в серый цвет. Соединение деталей корпуса производится с помощью саморезов или заклепок. В комплекте имеется кронштейн для крепления вентилятора.

Условное обозначение:

Вентилятор V(AC1) - 160

160 – диаметр подключения, мм

AC1 – тип двигателя и фазность / индекс

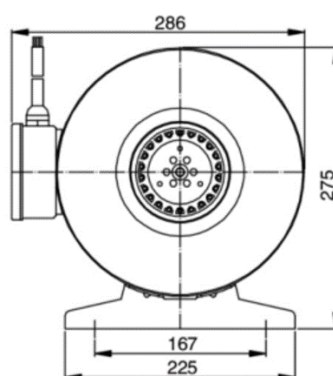
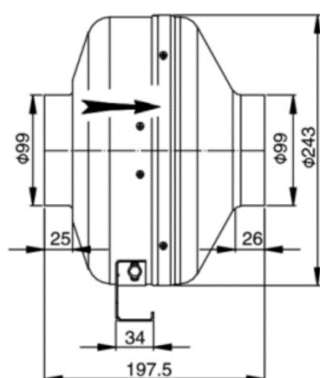
Основные технические параметры

Модель	n, об/мин	Мощность, кВт	Ток ном., А	Шум Lp, дБ(А)	t _{min} , °C	t _{max} , °C
V(AC1)- 100	2530	0,06	0,3	47,0	-30	+40
V(AC1)- 125	2530	0,06	0,3	47,0	-30	+40
V(AC1)- 160	2600	0,15	0,7	52,0	-30	+40
V(AC1)- 200	2600	0,16	0,7	52,0	-30	+40
V(AC1)- 250	2550	0,19	0,8	53,0	-30	+40
V(AC1)- 315	2600	0,27	1,2	60,0	-30	+40

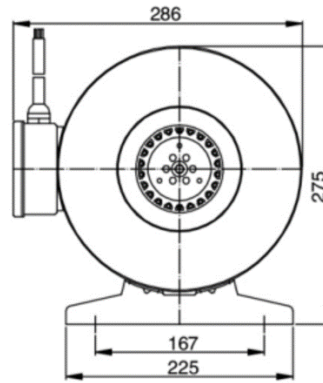
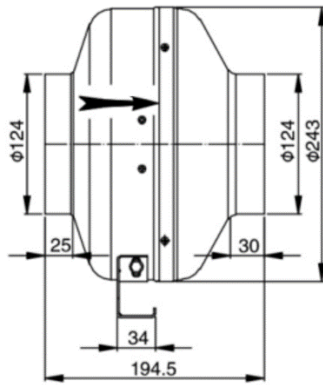
Lp, дБ(А) - Уровень звукового давления в окружение на расстоянии 3 метров.

Технические параметры могут варьироваться в пределах $\pm 10\%$.

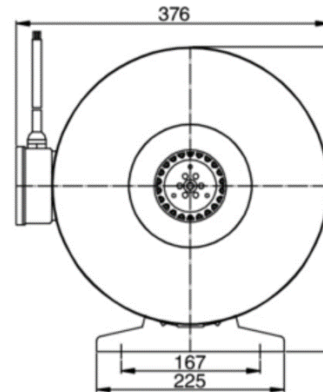
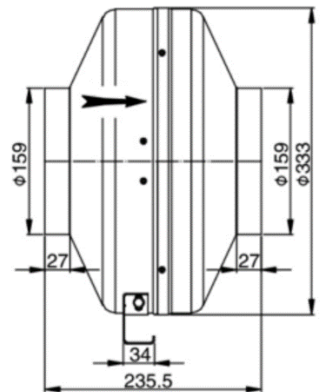
Габаритные размеры V(AC1) - 100 (металлический корпус)



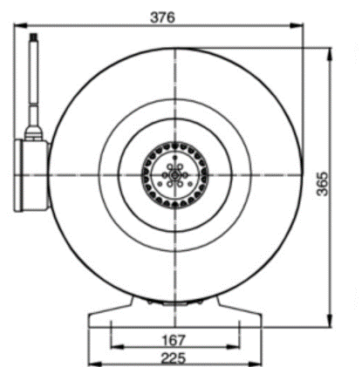
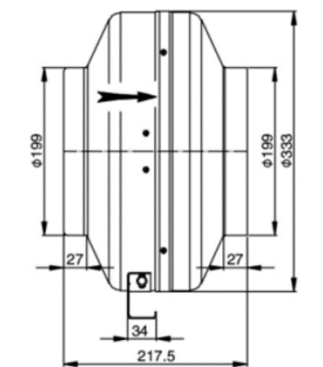
Габаритные размеры V(AC1) - 125 (металлический корпус)



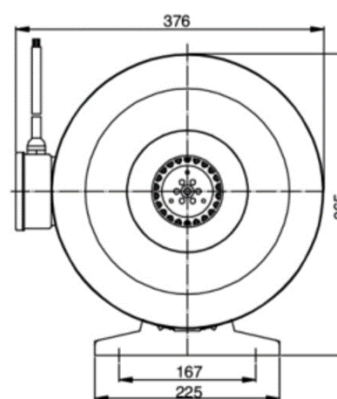
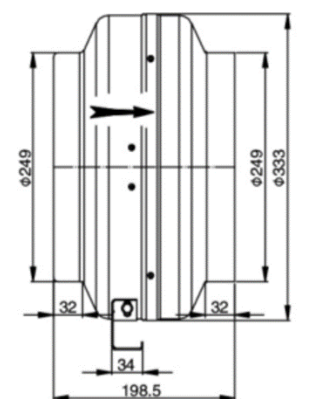
Габаритные размеры V(AC1) - 160 (металлический корпус)



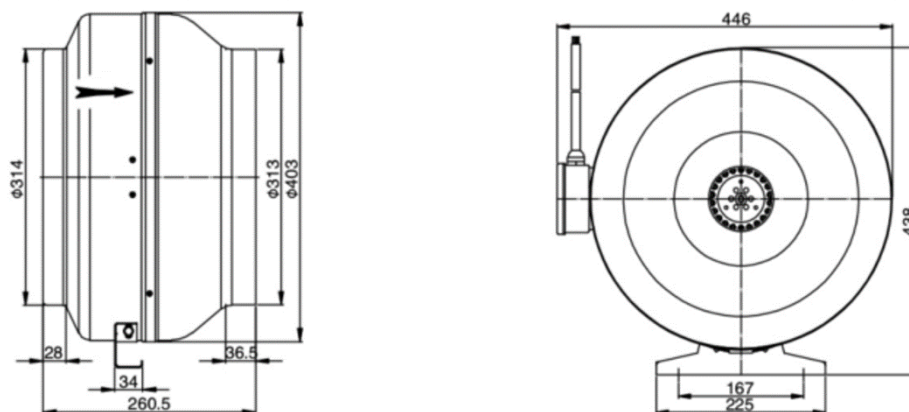
Габаритные размеры V(AC1) - 200 (металлический корпус)



Габаритные размеры V(AC1) - 250 (металлический корпус)



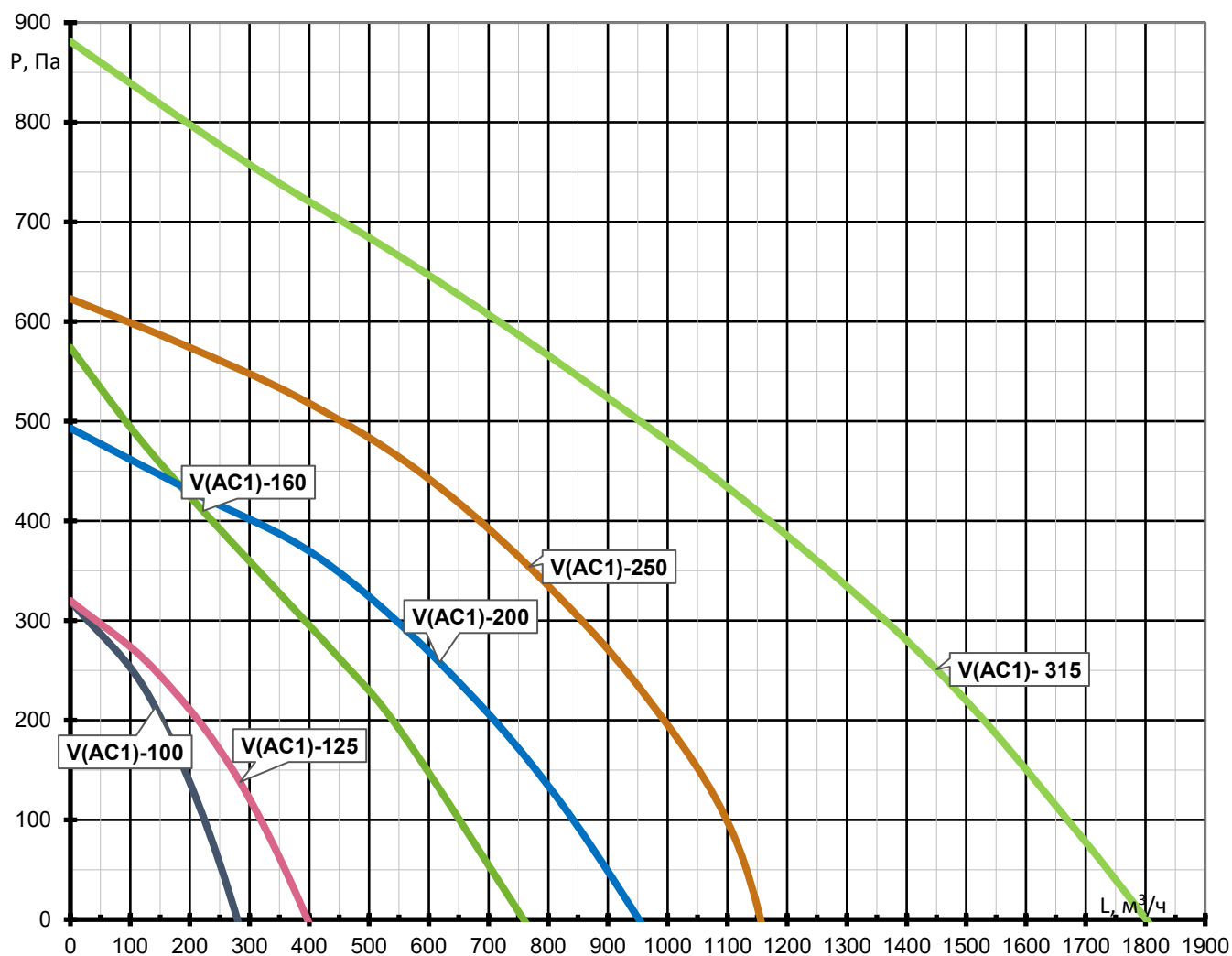
Габаритные размеры V(AC1) - 315 (металлический корпус)



Габаритные размеры в упаковке

Модель	Lm, мм	Bm, мм	Hm, мм	Вес
V(AC1)- 100	295	285	215	2,6
V(AC1)- 125	295	285	215	2,7
V(AC1)- 160	385	375	250	3,2
V(AC1)- 200	385	375	250	4,8
V(AC1)- 250	385	375	250	5,3
V(AC1)- 315	455	450	275	6,9

Аэродинамические характеристики



Технические параметры могут варьироваться в пределах $\pm 10\%$.

Электроподключение

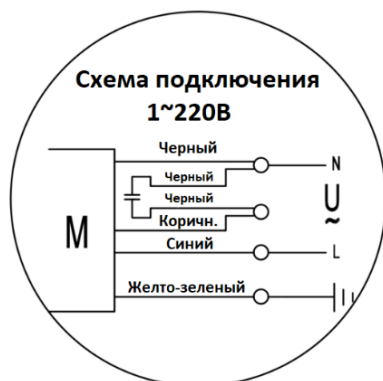


ВНИМАНИЕ! Сеть электропитания должна быть оснащена стабилизатором напряжения, который не позволит подавать напряжение более чем на 10% отличающегося от номинального значения.



ВНИМАНИЕ! Электроподключения должен проводить только квалифицированный персонал, имеющий необходимый допуск к выполнению данных работ. Все элементы, требующие электроподключения, имеют электросхемы, в соответствии с которыми необходимо произвести подключение. Схемы продублированы на корпусах соответствующих элементов.

Электросхема подключения вентиляторов



Сечение питающего кабеля: 3x1,5 мм² (L, N, PE)

Номинал автоматического выключателя: 1P C6

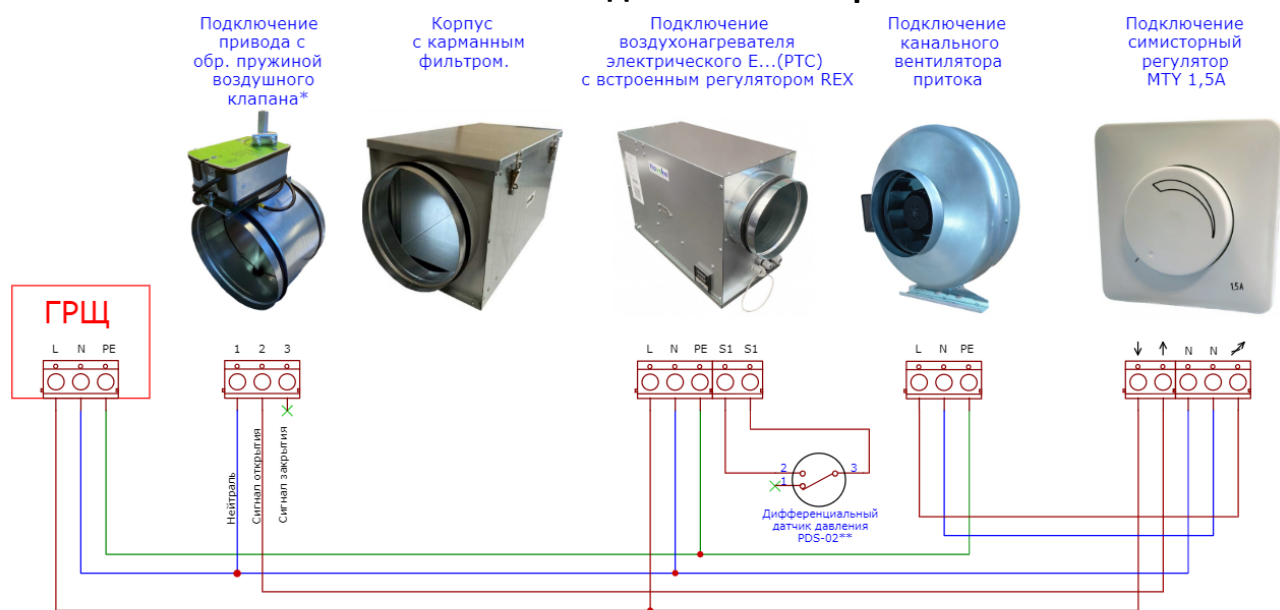
В комплект поставки входит штепсельная вилка.

Данные значения носят рекомендательный характер и должны подбираться в соответствии с ПУЭ - по типу применяемого кабеля и по условиям его прокладки.

При использовании регуляторов скорости не допускается работа на низких оборотах, при которых двигатель перегревается.

При регулировании могут появляться электромагнитные и трансформаторные шумы.

Типовая схема подключения нагревателя REX



ВНИМАНИЕ!

РЕХ – ПИД регулятор - для выбора уставки и плавного регулирования ТЭНа (не рекомендуется устанавливать значение выше 40 градусов). Через клеммы S1-S1 коммутируется 220В!

Между нагревателем и фильтром, вентилятором и другими элементами рекомендуется предусматривать пустой участок длиной не менее 300 мм, для снижения опасности перегрева данных элементов.

Корпус нагревателя может иметь высокую температуру. Следует избегать контакта корпуса с горючими материалами. Для предотвращения перегрева окружающих предметов, корпус нагревателя рекомендуется покрыть слоем негорючей теплоизоляции. Теплоизоляция так же будет предотвращать образование конденсата.

Не допускается прикасаться к нагревательному элементу, так как его обрешетка является токоведущим!

*На схеме представлено подключение воздушного клапана с возвратной пружиной, при отсутствии возвратной пружины подключить сигнал на закрытия с клеммы 3 подключить к клемме L в ГРЩ.

**Для контроля работы вентилятора притока штуцер до вентилятора подключается к отрицательному входу -P2. Положительный вход +P1 подключается после вентилятора.

