



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

**Задвижка шиберная с защитным кожухом DN.ru
GVKRc3131E-2W-Fb-2P Ду50-200 Ру16 нержавеющая
сталь, межфланцевая с пневмоприводом**



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

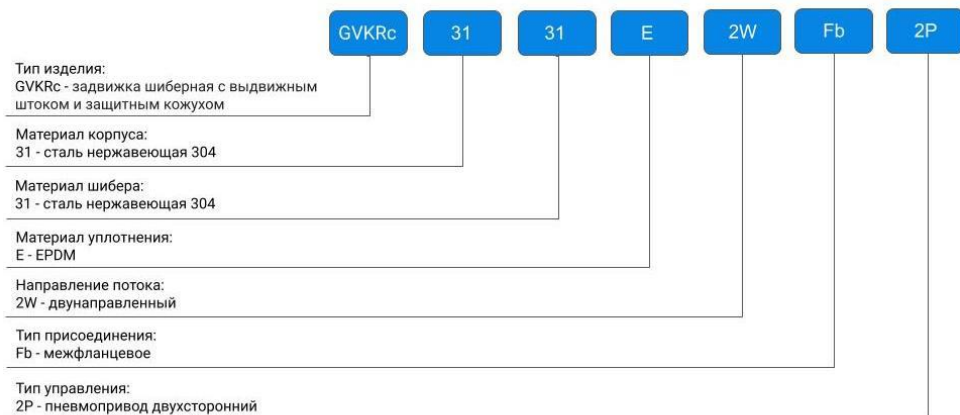
1.1. Наименование изделия: Задвижка шиберная DN.ru GVKRc3131E-2W-Fb-2P Ду50-200 Ру16 нержавеющая сталь, межфланцевая с пневмоприводом.

1.2. Назначение. Задвижка шиберная предназначена для установки на трубопроводе в качестве запорного устройства и регулирования потока рабочей среды в системах водоснабжения и химической промышленности.

1.3. Принцип работы шиберной задвижки заключается в перемещении шибера (ножа) перпендикулярно потоку среды. При полном перекрытии диаметра условного прохода трубопровода происходит остановка потока, при частичном – регулировка. Герметичность шиберной задвижки в закрытом состоянии обеспечивается прижатием шибера к уплотнению под воздействием давления рабочей среды. Защитный кожух закрывает и эффективно защищает резьбу и поверхность штока от коррозии под воздействием внешней среды. Принцип работы пневмопривода основан на перемещении встроенного поршня за счет сжатого воздуха, который поступает в систему с компрессора или из резервуара.



1.4. Расшифровка обозначения:



2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1. Основные параметры

Номинальный диаметр DN, мм	50 ÷ 200
Номинальное давление задвижки PN, бар	16
Температура рабочей среды t, °C	от – 20 до +120
Рабочая среда	вода, слабозагрязненные жидкости с содержанием взвешенных частиц до 5%
Направление потока среды	двустороннее
Класс герметичности	A ГОСТ 9544-2015
Тип управления	пневмоцилиндр
Присоединение к трубопроводу	межфланцевое
Номинальное давление фланцев, бар	DN50÷150 – 10/16 DN200 – 16
Материал корпуса	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08X18H10)
Материал шибера	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08X18H10)
Материал уплотнения	EPDM
Климатическое исполнение	УХЛ4 ГОСТ 15150-69
Особенности конструкции	с защитным кожухом
Сферы применения	системы отопления и водоснабжения, промышленные трубопроводы.
Срок службы, лет	15



Таблица 2. Характеристики пневмоцилиндров

Модель пневмоцилиндра	DN50		DN65		DN80		DN100	
	SC 80x65		SC 100x80		SC 100x95		SC 100x115	
	DN125			DN150			DN200	
	SC 125x145			SC 125x170			SC 160x220	
Основные характеристики пневмоцилиндров								
	SC 80x65	SC 100x80	SC 100x95	SC 100x115	SC 125x145	SC 125x170	SC 160x220	SC 160x220
Тип действия	двойного действия							
Рабочая среда	<p>сжатый воздух:</p> <ul style="list-style-type: none"> • класс загрязненности 6 по ГОСТ 17433-80; • при температуре окружающего воздуха от +5°C до +50°C точка росы на 10°C ниже, чем температура окружающей среды; • при температуре ниже +5°C точка росы на 5°C ниже, чем температура окружающей среды. 							
Тип крепления	FA FB CA CB LB YB							
Демпфирование	регулируемое							
Рабочий диапазон давления, бар	1 - 9							
Максимально допустимое давление, бар	13,5							
Диапазон рабочих температур, °C	-5 ÷ 70							
Диапазон скоростей, мм/с	50 - 800							
Стандарт	ISO 15552 (ISO 6431)							
Диаметр поршня, мм	80	100	100	100	125	125	160	160
Ход штока, мм	65	80	95	115	145	170	220	220
Присоединительные диаметры	G1/4	G3/8	G3/8	G1/2	G1/2	G1/2	G1/2	G1/2



3. ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЕТАЛЕЙ

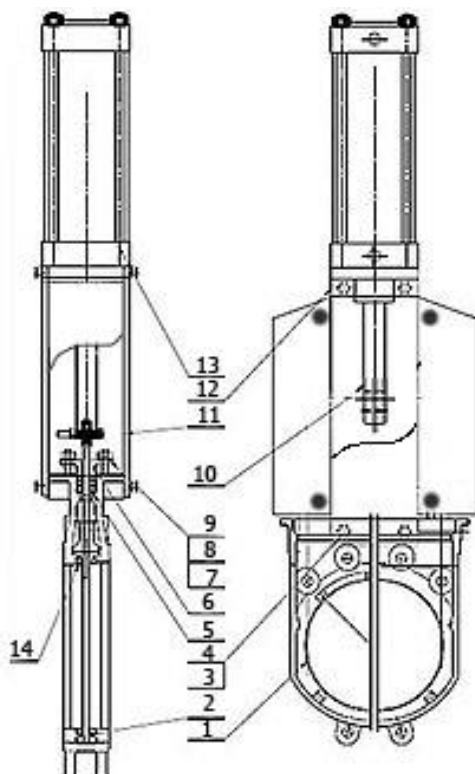


Таблица 3. Спецификация деталей

№ п/п	Наименование детали	Материал
1	Корпус	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08X18H10)
2	Шибер (нож)	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08X18H10)
3-4	Болт / гайка	сталь А3 (аналог Ст3)
5	Набивка	PTFE
6	Сальниковая набивка	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08X18H10)
7-9	Болт / гайка	сталь А3 (аналог Ст3)
10	Зажимной патрон	сталь 45
11	Защитный кожух	сталь А3 (аналог Ст3)
12	Опора	сталь А3 (аналог Ст3)
13	Пневмоцилиндр	-
14	Седловое уплотнение	EPDM



4. ВЕСОГАБАРИТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

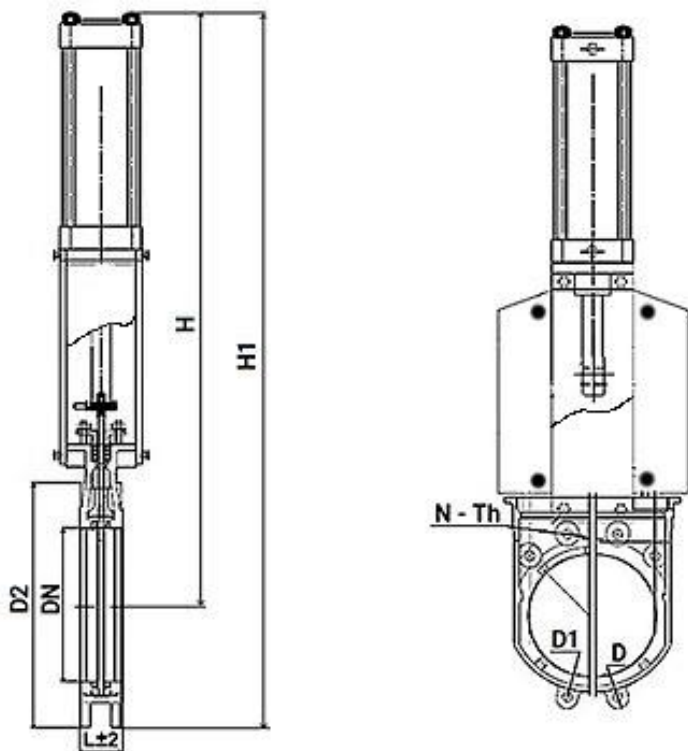


Таблица 4. Размерные характеристики и вес

DN	L	D	D1	D2	H	H1	N - Th	Общий вес, кг
мм								
50	48	165	125	99	430	510	4 - M16	11
65	48	185	145	118	470	560	4 - M16	13
80	51	200	160	132	543	640	8 - M16	15
100	51	220	180	156	592	700	8 - M16	19
125	57	250	210	184	688	810	8 - M16	25
150	57	285	240	211	780	920	8 - M20	30
200	70	340	295	266	923	1090	12 - M20	40



5. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1. К монтажу, эксплуатации и обслуживанию задвижек допускается персонал, изучивший устройство задвижки, правила техники безопасности, требования руководства по монтажу, наладке, эксплуатации и техническому обслуживанию, аттестованный на соответствующий вид работ.

5.2. Задвижки должны устанавливаться на трубопроводах для сред и параметров, указанных в паспорте на изделие.

5.3. Перед монтажом необходимо вынуть заглушки и произвести расконсервацию задвижки чистой ветошью, смоченной уайт-спиритом, бензином или др., продуть внутреннюю поверхность чистым воздухом (в соответствие с п. 8 ГОСТ 9.014-78). Трубопровод должен быть тщательно очищен от грязи, песка, окалины и т.п..

5.4. Фланцы на трубопроводе должны быть установлены без перекосов. Трубопровод к моменту монтажа задвижки должен быть закреплен и полностью разгружен.

5.5. Перед установкой задвижки в трубопроводе необходимо настроить привод и задвижку на совместную работу.

5.6. При монтаже задвижки с приводом в любом положении, отличном от вертикального, привод должен иметь собственные опоры.

5.7. Следует настроить концевые выключатели и ограничители хода для положений «открыто» и «закрыто», диск и седло при этом следует покрыть силиконовой смазкой во избежание работы "насухую".

5.8. Произвести несколько циклов пробного открытия-закрытия задвижки вручную. Если при открытии вручную задвижка открывается-закрывается нормально, произвести подключение к сетям питания и управления и произвести несколько циклов пробного открытия-закрытия с помощью привода.

5.9. Только после выполнения указанных операций, если задвижка с приводом функционируют нормально, допускается приступить к монтажу задвижки на трубопроводе.

5.10. Перед пуском системы с вмонтированными задвижками непосредственно после монтажа, все задвижки должны быть открыты и должна быть произведена промывка трубопроводов.

5.11. Испытания на герметичность необходимо проводить в соответствии с ГОСТ 9544-2015.

5.12. Во время эксплуатации следует проводить периодические осмотры (регламентные работы) в сроки, установленные эксплуатирующей организацией, в зависимости от режимов работы системы.



5.13. При осмотре проверять: общее состояние задвижки и привода; резьбовую часть шпинделя, которая должна быть смазана (рекомендуется смазка ЦИАТИМ-201); состояние болтовых соединений; герметичность прокладочного соединения и сальникового уплотнения.

5.14. Для обеспечения безопасности труда категорически запрещается производить работы по устранению дефектов при наличии избыточного давления рабочей среды в трубопроводе.

5.15. Не допускается применять ключи, большие по размерам, чем это требуется для крепежных деталей.

6. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

6.1. Условия транспортирования и хранения - по группе Ж ГОСТ15150.

6.2. Задвижки транспортируются в таре по ГОСТ 2991-85, ГОСТ 17527-2020 и раскрепляются от возможных перемещений с опущенным до упора клином.

6.3. Допускается транспортирование без упаковки при обеспечении отсутствия ударных нагрузок.

6.4. Механические повреждения и загрязнения внутренних поверхностей задвижек при транспортировании не допускаются.

6.5. Задвижки должны храниться в сухих складских помещениях, защищенными от прямых солнечных лучей и удаленными не менее 1 м. от теплоизлучающих приборов, а также не подвергаться воздействию масел, бензина.

6.5. Проходные отверстия должны быть закрыты заглушками.

6.7. Задвижки, находящиеся на длительном хранении, подвергаются периодическому осмотру не реже одного раза в год. При нарушении консервации произвести консервацию вновь. Консервационную смазку наносить на обезжиренную чистую и сухую поверхность деталей. Обезжиривание производить чистой ветошью, смоченной в бензине.

7. УТИЛИЗАЦИЯ

7.1. Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) осуществляется в соответствии с требованиями:

– Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ (ред. от 04.08.2023) «Об отходах производства и потребления»,

– Федерального закона от 04.05.1999 № 96-ФЗ (ред. от 13.06.2023) «Об охране атмосферного воздуха»,

а также иных действующих нормативных правовых актов Российской Федерации и региональных нормативов, принятых во исполнение указанных законов.

