



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

**Электропривод многооборотный DN.ru
MT-N-xM-02-x-Y1 пятикулачковый**



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1. Наименование изделия. Электропривод многооборотный DN.ru МТ-N-xM-02-x-Y1 пятикулачковый.

1.2. Назначение. Электропривод многооборотный предназначен для автоматизации процесса управления промышленной арматурой, а также для определения положения запорного органа арматуры.

1.3. Принцип работы. Принцип работы электропривода заключается в преобразовании электрического сигнала, поступающего от управляющего устройства во вращательное движение выходного вала.



ВНИМАНИЕ!

Указанная маркировка МТ-N-xM-02-x-Y1 равнозначна маркировкам

МТВ-(50-300)-220-5-А/Б/В

МТВ-(50-900)-380-5-А/Б/В



1.4. Расшифровка обозначения:



2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1. Основные параметры

Тип электропривода	многооборотный
Тип двигателя	асинхронный
Напряжение питания	220V/AC, 50Hz, 1 фаза 380V/AC, 50Hz, 3 фазы схема обмотки – «звезда» Y
Кабельный ввод	водонепроницаемый G1/2"
Тип присоединения	ГОСТ 34287-2017 (ОСТ 26-07-763-73)
Автоматическое отключение в положениях «открыто», «закрыто» и в случаях заклинивания	есть
Моментная муфта	есть
Класс защиты корпуса	IP67
Тип изоляции обмотки	F
Температура окружающей среды, °C	от -30 до +70
Влажность окружающей среды	≤95% (25°C)
Взрывозащита корпуса	нет
Средний ресурс, циклов закрытие/открытие	5 000



3. УСТРОЙСТВО

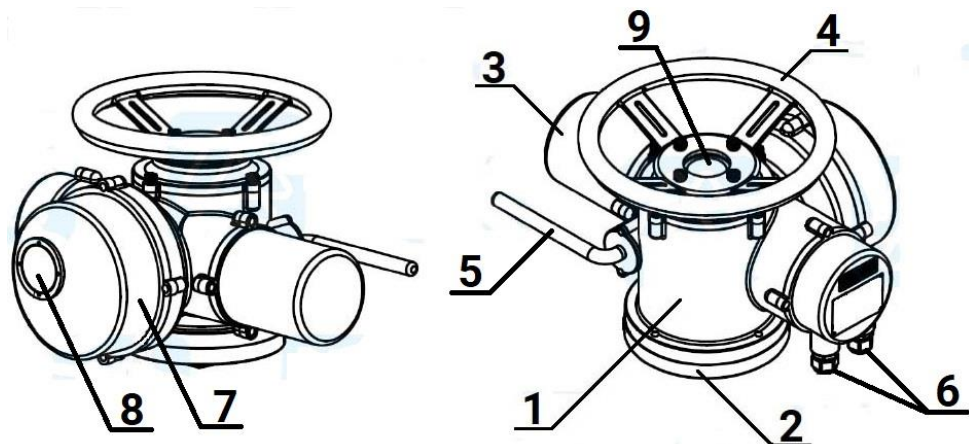


Рисунок 1 – Общий вид

Таблица 2. Основные детали

№ п/п	Наименование
1	Корпус
2	Присоединительный фланец
3	Электродвигатель
4	Штурвал
5	Рычаг переключения ручного режима
6	Кабельные вводы
7	Крышка механизма управления
8	Окно указателя положения
9	Заглушка



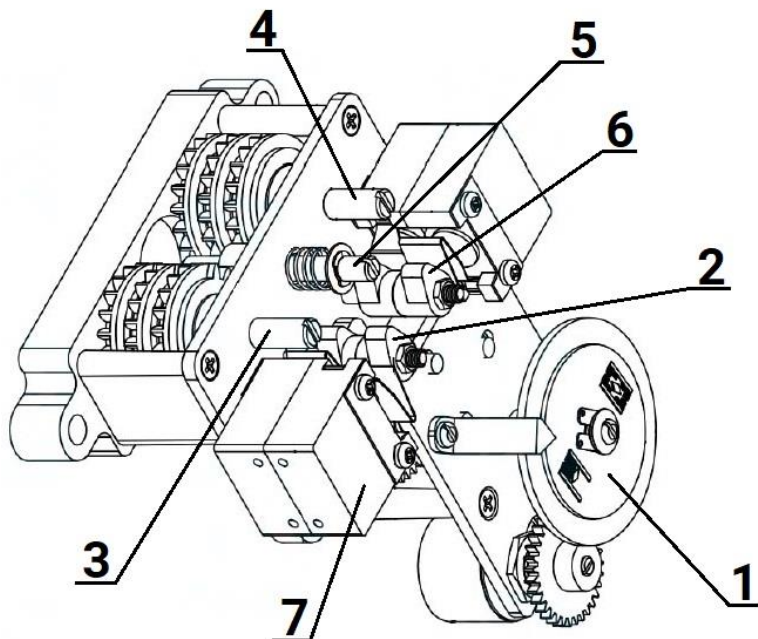


Рисунок 2 – Механизм управления

Таблица 3. Элементы механизма управления

№ п/п	Наименование
1	Указатель положения
2	Кулачок закрытия
3	Регулировочный винт закрытия
4	Регулировочный винт открытия
5	Втулка промежуточной шестерни
6	Кулачок открытия
7	Концевой выключатель



3.1. Электропривод состоит из шести основных узлов:

- электродвигателя;
- редуктора, передающего усилие от электродвигателя на выходной вал;
- механизма управления крутящим моментом, ходом и регулировкой;
- механизма переключения с электрического на ручное управление (для перехода от электрического к ручному управлению необходимо потянуть рычаг переключения);
- маховика, служащего для открытия, закрытия арматуры при переходе на ручное управление;
- электрической части.

3.2. Схема устройства электропривода:

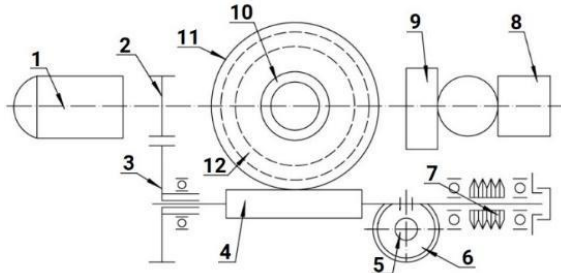


Рисунок 3 – Элементы электропривода

Таблица 4. Элементы электропривода

№ п/п	Наименование
1	Электродвигатель
2	Мотор-редуктор
3	Червячный редуктор
4	Червяк
5	Рукоятка
6	Крутящий механизм
7	Набор тарельчатых пружин
8	Индикатор открытия
9	Механизм перемещения
10	Выходной вал
11	Червячный редуктор
12	Коническая передача



3.3. Механизм управления крутящим моментом:

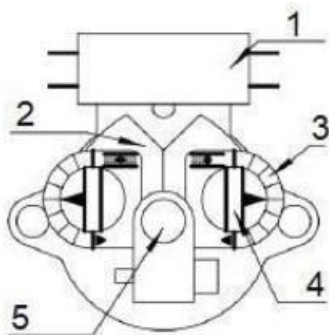


Рисунок 4 – Элементы механизма управления крутящим моментом

Таблица 5. Элементы механизма управления крутящим моментом

№ п/п	Наименование
1	Микропереключатель
2	Опорная пластина
3	Заводная ручка
4	Разделительный диск
5	Регулировочный вал



3.4. Механизм управления ходом:

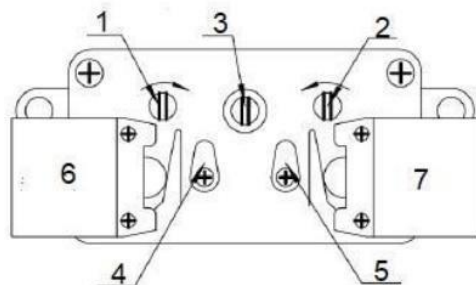


Рисунок 5 – Элементы механизма управления ходом

Таблица 6. Элементы механизма управления ходом

№ п/п	Наименование
1	Регулировочный винт закрытия
2	Регулировочный винт открытия
3	Втулка промежуточной шестерни
4	Кулачок закрытия
5	Кулачок открытия
6	Концевой выключатель закрытия
7	Концевой выключатель открытия



4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 7.1. Технические характеристики

Модель	Максимальный крутящий момент на выходном валу, Нм	Частота вращения выходного вала, об/мин	Передаточное отношение ручного привода	Вес, кг
MT-N-005M-02-220VAC-Y1	50	18	1:1	15,2
MT-N-007M-02-220VAC-Y1	70			15,8
MT-N-010M-02-220VAC-Y1	100			15,8
MT-N-015M-02-220VAC-Y1	150			16,2
MT-N-020M-02-220VAC-Y1	200			24,2
MT-N-030M-02-220VAC-Y1	300			25,8
MT-N-005M-02-380VAC-Y1	50			15,2
MT-N-007M-02-380VAC-Y1	70			15,8
MT-N-010M-02-380VAC-Y1	100			15,8
MT-N-015M-02-380VAC-Y1	150			16,2
MT-N-020M-02-380VAC-Y1	200			24,2
MT-N-030M-02-380VAC-Y1	300			25,8
MT-N-045M-02-380VAC-Y1	450			63,0
MT-N-060M-02-380VAC-Y1	600			65,2
MT-N-090M-02-380VAC-Y1	900			67,5



Таблица 7.2. Технические характеристики

Модель	Номинальный ток, А	Мощность, кВт	Напряжение, В
MT-N-005M-02-220VAC-Y1	0,82	0,18	220
MT-N-007M-02-220VAC-Y1	1,14	0,25	220
MT-N-010M-02-220VAC-Y1	1,14	0,25	220
MT-N-015M-02-220VAC-Y1	1,68	0,37	220
MT-N-020M-02-220VAC-Y1	1,68	0,37	220
MT-N-030M-02-220VAC-Y1	2,5	0,55	220
MT-N-005M-02-380VAC-Y1	0,45	0,12	380
MT-N-007M-02-380VAC-Y1	0,6	0,18	380
MT-N-010M-02-380VAC-Y1	0,6	0,18	380
MT-N-015M-02-380VAC-Y1	0,85	0,25	380
MT-N-020M-02-380VAC-Y1	1,05	0,37	380
MT-N-030M-02-380VAC-Y1	1,3	0,55	380
MT-N-045M-02-380VAC-Y1	2,5	1,1	380
MT-N-060M-02-380VAC-Y1	3,2	1,5	380
MT-N-090M-02-380VAC-Y1	3,2	1,5	380



5. ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

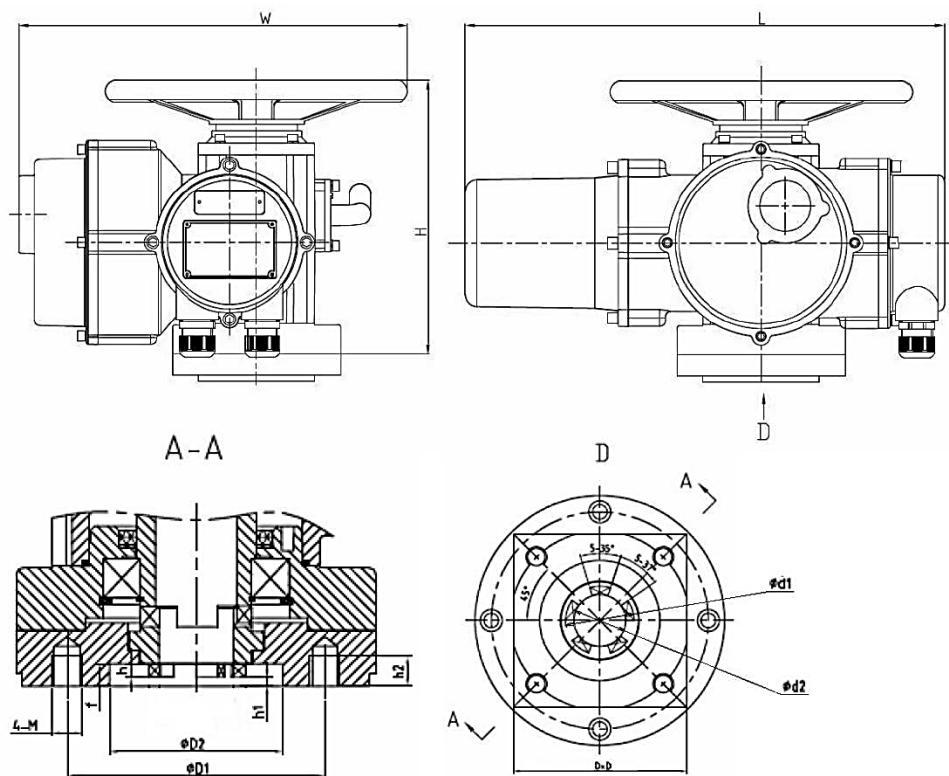


Рисунок 6 – Размеры



Таблица 8.1. Размерные характеристики

Модель	W, мм	H, мм	L, мм	DxD, мм	D1, мм	D2, мм	Тип присоединения по ГОСТ 34287-2017 (ОСТ 26-07-763- 73)
MT-N-005M-02-220VAC-Y1	334	258	411	100x100	104	70	тип АК (А)
MT-N-007M-02-220VAC-Y1	334	258	411	100x100	104	70	тип АК (А)
MT-N-010M-02-220VAC-Y1	334	258	411	100x100	104	70	тип АК (А)
MT-N-015M-02-220VAC-Y1	334	258	411	100x100	104	70	тип АК (А)
MT-N-020M-02-220VAC-Y1	365	290	470	122x122	135	108	Б
MT-N-030M-02-220VAC-Y1	365	290	470	122x122	135	108	Б
MT-N-005M-02-380VAC-Y1	334	258	411	100x100	104	70	тип АК (А)
MT-N-007M-02-380VAC-Y1	334	258	411	100x100	104	70	тип АК (А)
MT-N-010M-02-380VAC-Y1	334	258	411	100x100	104	70	тип АК (А)
MT-N-015M-02-380VAC-Y1	334	258	411	100x100	104	70	тип АК (А)
MT-N-020M-02-380VAC-Y1	365	290	470	122x122	135	108	Б
MT-N-030M-02-380VAC-Y1	365	290	470	122x122	135	108	Б
MT-N-045M-02-380VAC-Y1	433	337	564	200x200	220	155	В
MT-N-060M-02-380VAC-Y1	433	337	564	200x200	220	155	В
MT-N-090M-02-380VAC-Y1	587	352	637	200x200	220	155	В

Таблица 8.2. Размерные характеристики

Модель	d1, мм	d2, мм	f, мм	h, мм	h1, мм	h2, мм	4-M
MT-N-005M-02-220VAC-Y1	32	44	8	5	3	18	4-M12
MT-N-007M-02-220VAC-Y1	32	44	8	5	3	18	4-M12
MT-N-010M-02-220VAC-Y1	32	44	8	5	3	18	4-M12
MT-N-015M-02-220VAC-Y1	32	44	8	5	3	18	4-M12
MT-N-020M-02-220VAC-Y1	45	57	15	8	7	22	4-M12
MT-N-030M-02-220VAC-Y1	45	57	15	8	7	22	4-M12
MT-N-005M-02-380VAC-Y1	32	44	8	5	3	18	4-M12
MT-N-007M-02-380VAC-Y1	32	44	8	5	3	18	4-M12
MT-N-010M-02-380VAC-Y1	32	44	8	5	3	18	4-M12
MT-N-015M-02-380VAC-Y1	32	44	8	5	3	18	4-M12
MT-N-020M-02-380VAC-Y1	45	57	15	8	7	22	4-M12
MT-N-030M-02-380VAC-Y1	45	57	15	8	7	22	4-M12
MT-N-045M-02-380VAC-Y1	70	84	22	11	11	28	4-M20
MT-N-060M-02-380VAC-Y1	70	84	22	11	11	28	4-M20
MT-N-090M-02-380VAC-Y1	70	84	22	11	11	28	4-M20



6. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ 220В

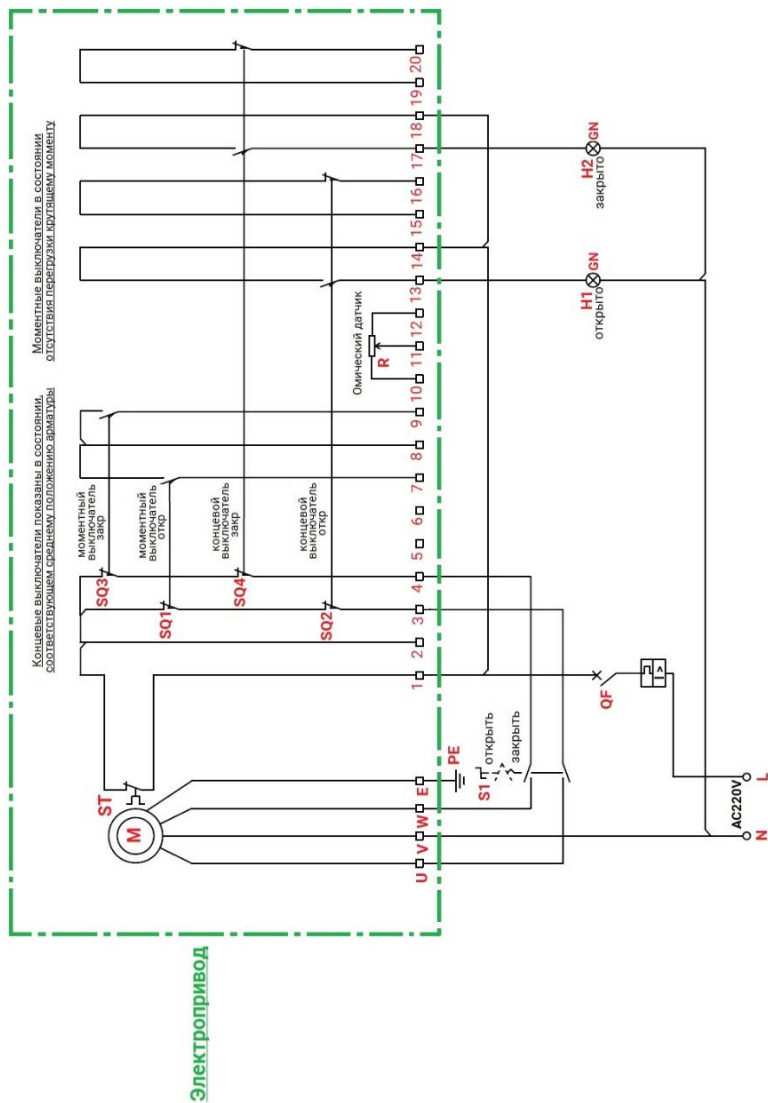


Рисунок 7 – Принципиальная схема подключения электропривода с однофазным электродвигателем 220В



Условные обозначения:

- W1 - соединительный кабель;
- PE - клемма «РЕ»;
- Н3 - лампа «ЗАКРЫТО»;
- Н2 - лампа «ОТКРЫТО»;
- Н1 - лампа «СЕТЬ»;
- КМ2 - контактор «ЗАКРЫТИЕ»;
- SB1 - кнопка управления «СТОП»;
- QF1 - автоматический выключатель 3Р;
- QF2 - автоматический выключатель 1Р;
- SB2 - кнопка управления с подсветкой «ОТКРЫТИЕ»;
- SB3 - кнопка управления с подсветкой «ЗАКРЫТИЕ»;
- КМ1 - контактор «ОТКРЫТИЕ»;
- SQ1 – моментный выключатель «ОТКРЫТО»;
- SQ2 – – концевой выключатель «ОТКРЫТО»;
- SQ3 – моментный выключатель «ЗАКРЫТО»;
- SQ4 – концевой выключатель «ЗАКРЫТО»;
- R – омический датчик;
- М – электродвигатель;
- ST - термореле электродвигателя.



8. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ

8.1. Техника безопасности при монтаже и эксплуатации электроприводов должна соблюдаться в соответствии с ГОСТ 34610-2019.

8.2. К монтажу, эксплуатации и обслуживанию электроприводов допускается персонал, изучивший устройство электроприводов, правила техники безопасности и требования настоящего паспорта.

8.3. Расконсервацию электропривода следует проводить непосредственно перед его установкой на арматуру. Установочное положение электропривода – любое.

8.4. Перед монтажом следует проверить внешний вид электропривода, а также легкость перемещения подвижных частей электропривода от рычага переключения режимов (в ручном режиме).

8.5. Монтаж электропривода производится непосредственно на запорную арматуру. При монтаже обратить внимание на правильное совмещение посадочного фланца электропривода и ответного посадочного фланца на исполнительном органе. Не допускается посадка «внатяг», люфты, зазоры при сопряжении электропривода и запорного органа. Это приводит к увеличению нагрузки на узлы и детали электропривода, ускоренному износу и быстрому выходу из строя электропривода.

8.6. Следует обратить внимание на соответствие выходного вала запорной арматуры и посадочного отверстия в выходном валу электропривода. Люфты не допускаются – это приводит к быстрому износу деталей электропривода и запорной арматуры.

ВНИМАНИЕ! Запрещено подключение электродвигателя без внешнего блока управления напрямую к электросети.

8.7. После монтажа проверить:

- сопротивление изоляции электрических цепей относительно корпуса при температуре 20°C и влажности до 80% должно быть не менее 20 МОм;
- сопротивление заземления, которое должно быть не более 0,1 Ом;
- работу электропривода в ручном режиме: вращая ручку рычага переключения режимов убедиться в плавности хода затвора арматуры;
- работу привода от электродвигателя: настройку на открытие, закрытие и четкость срабатывания ограничителя хода выходного вала (для чего делают 2–3 цикла ОТКРЫТО – ЗАКРЫТО).



9. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

9. 1. Настройка механизма управления крутящим моментом

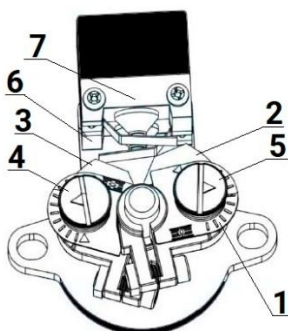


Рисунок 9 – Муфта ограничения крутящих моментов

Таблица 9. Элементы муфты ограничения крутящим момента

№ п/п	Наименование
1	Шкала
2	Опорная пластина
3	Опорная пластина
4	Регулировочный эксцентрик (открытие)
5	Регулировочный эксцентрик (закрытие)
6	Моментный выключатель SQ1(TC) – открытие
7	Моментный выключатель SQ3(TO) – закрытие

9.1.1. Настройку механизма управления крутящим моментом следует выполнять при отсутствии давления в системе и проверив отключение потенциометра на индикаторе положения (для этого нужно ослабить установочный винт шестерни на валу потенциометра, чтобы он вышел из зацепления):

- отрегулировать момент закрытия (начиная с небольшого значения крутящего момента, постепенно увеличивать значение крутящего момента до тех пор, пока клапан не будет плотно закрыт;
- после подачи давления в систему проверить герметичность закрытия арматуры (при отсутствии герметичности следует увеличить значение крутящего момента до значения, обеспечивающего полное открытие и герметичность при закрытии затвора арматуры).



9.2. Регулировка механизма управления ходом

9.2.1. Регулировка хода закрытия:

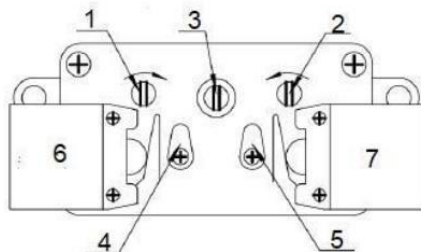


Рисунок 10 – Регулировка хода закрытия

- закрыть арматуру вручную;
- отсоединить механизм управления ходом (с помощью отвертки надавить на втулку промежуточной шестерни (3) в механизме управления ходом и повернуть ее на 90 градусов, чтобы отделить ведущую шестерню от шестерни противодействия);
- предварительно отрегулировать ход закрытия (с помощью отвертки повернуть регулировочный вал закрытия (1) в направлении стрелки до тех пор, пока кулачок закрытия (4) не нажмет на прижимную пластину пружины, чтобы сработал концевой выключатель закрытия (6);
- нажать и повернуть втулку промежуточной шестерни (3), чтобы ведущая шестерня и шестерни с обеих сторон правильно вошли в зацепление (отверткой немного повернуть регулировочный вал влево-вправо);
- открыть затвор на несколько оборотов, а затем закрыть и в зависимости от того, соответствует ли ход закрытия требованиям скорректировать ход закрытия.



9.2.2. Регулировка хода открытия:

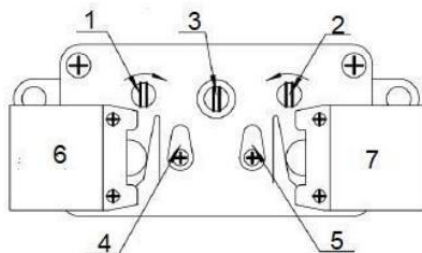


Рисунок 11 – Регулировка хода открытия

- открыть арматуру вручную (обратить внимание, что в это время механизм управления ходом должен быть включен, иначе регулировка хода закрытия нарушится);
- отсоединить механизм управления ходом (с помощью отвертки надавить на втулку промежуточной шестерни (3) в механизме управления ходом и повернуть ее на 90 градусов, чтобы отделить ведущую шестерню от шестерни противодействия);
- предварительно отрегулировать ход открытия (с помощью отвертки повернуть регулировочный вал открытия (2) в направлении стрелки до тех пор, пока кулачок открытия (5) не нажмет на прижимную пластину пружины, чтобы сработал концевой выключатель открытия (7);
- нажать и повернуть втулку промежуточной шестерни (3), чтобы ведущая шестерня и шестерни с обеих сторон правильно вошли в зацепление (отверткой немного повернуть регулировочный вал влево-вправо);
- закрыть затвор на несколько оборотов, а затем открыть и в зависимости от того, соответствует ли ход открытия требованиям, скорректировать ход открытия.



9.3. Настройка указателя положения

9.3.1. Регулировку указателя положения арматуры следует производить после завершения настройки концевых выключателей.

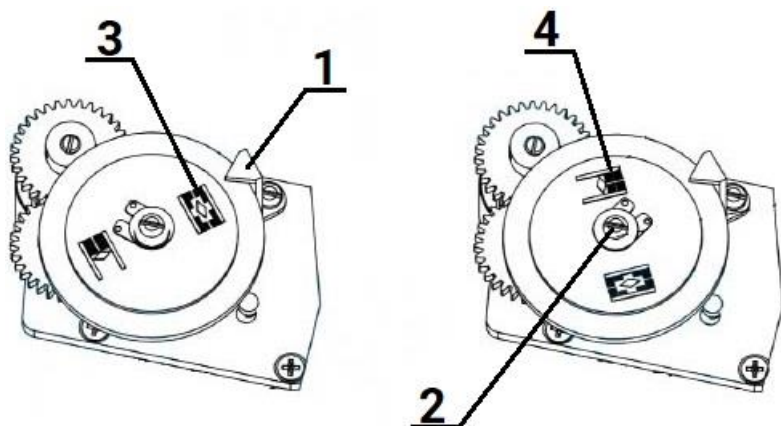


Рисунок 12 – Настройка указателя положения

9.3.2. В зависимости от требуемого количества оборотов выходного вала, введите в зацепление шестерню с фиксатором с зубчатым колесом и зафиксируйте ее.

9.3.3. С помощью штурвала установите арматуру в положение «Закрото».

9.3.4. Ослабьте винт (2) и поворотом диска положения «Закрото» (4) совместите метку с указателем (1) расположенным на крышке электропривода. Затяните винт (2).

9.3.5. С помощью штурвала установите арматуру в положение «Открыто».

9.3.6. Ослабьте винт (2). Удерживая от поворота диск положения «Закрото» (4), поворотом совместите метку диска положения «Открыто» (3) с указателем (1). Затяните винт (2).



9.4. Пробный пуск

9.4.1. Пробный пуск электропривода следует производить только после выполнения пунктов 9.1.–9.3. настоящего паспорта.

ВНИМАНИЕ! Неправильное направление вращения влечет за собой повреждение арматуры. Если направление вращения неверное, следует немедленно выключить электропривод.

9.4.2. Проверка направления вращения выполняется в следующем порядке:

9.4.2.1. Установить арматуру в среднее положение в режиме ручного управления.

9.4.2.2. Запустить кратковременно электропривод в направлении «Закреть» и следить по указателю положения за направлением вращения. При достижении конечного положения выключить электропривод.

9.4.3. Направление вращения верное, если выходной вал движется в направлении закрытия, а указатель положения вращается по часовой стрелке.

9.4.4. Если направление вращения неверное, следует сразу выключить электропривод. У электроприводов с однофазным электродвигателем следует проверить правильность подключения цепей питания. У электроприводов с трехфазным электродвигателем следует поменять местами два любых проводника на клеммах U, V, W клеммника электропривода.

9.5. Проверка конечных выключателей

9.5.1. По очереди доведите электропривод до конечных положений в ручном режиме.

9.5.2. Концевые выключатели настроены правильно, если:

- выключатель SQ2(PO) срабатывает в конечном положении «Открыто»;
- выключатель SQ4(PC) срабатывает в конечном положении «Закрето»;
- после поворота штурвала назад выключатель снова разблокирует контакты.



10. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

10.1. Обслуживающий персонал допускается к обслуживанию электропривода только после прохождения соответствующего инструктажа по технике безопасности.

10.2. При обслуживании электропривода должны соблюдаться следующие правила:

- обслуживание электропривода должно вестись в соответствии с установленными «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей»;
- место установки электропривода должно иметь достаточную освещенность;
- корпус электропривода должен быть заземлен;
- монтажные работы с электроприводами должны проводиться только исправным инструментом;
- приступая к профилактической работе, необходимо убедиться, что электропривод отключен от электросети.

10.3. Во время эксплуатации необходимо проводить периодические осмотры электропривода в сроки, установленные графиком, в зависимости от режима работы привода, но не реже одного раза в три месяца. При осмотре обратить внимание на: цельность корпуса, наличие всех крепежных деталей и их элементов, предупредительных надписей, заземляющих устройств, заглушек в неиспользованных вводных устройствах, уплотнения вводных кабелей. При профилактическом осмотре произвести измерение сопротивления изоляции.

10.4. Замену смазки в редукторе следует производить через 4-6 лет (в зависимости от интенсивности эксплуатации). При замене смазки следует также заменить резиновые уплотнительные кольца.



11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 10. Неисправности и способы устранения

Неисправность	Возможная причина	Меры по устранению
При нажатии пусковых кнопок электропривод не работает.	1. Неисправна силовая электрическая цепь или магнитный пускатель. 2. Нет электропитания на пульте управления.	1. Проверить силовую цепь и магнитный пускатель и устранить неисправность. 2. Подать напряжение на пульт управления
При достижении затвором арматуры положения ЗАКРЫТО или ОТКРЫТО электродвигатель не отключается.	1. Разрегулировались настроенные положения конечных или муфтовых микровыключателей закрытия (открытия). 2. Отказал конечный или муфтовый микровыключатель закрытия (открытия).	1. Отрегулировать положения конечных или муфтовых микровыключателей закрытия (открытия) и надежно закрепить их. 2. Заменить конечный или муфтовый микровыключатель закрытия (открытия).
Во время хода на закрытие/ открытие арматуры электропривод остановился и загорелась лампа «Перегрузка».	Заклинивание штока затвора арматуры или подвижных частей электропривода.	Выключить электропривод и проверить пуск привода в том направлении, в котором произошло заклинивание. Если при повторном пуске произойдет остановка электропривода, то надо выявить и устранить неисправность.
В крайних положениях затвора арматуры не горят лампы ЗАКРЫТО или ОТКРЫТО.	1. Перегорели лампы. 2. Разрегулировались конечные микровыключатели. 3. Отсутствует электропитание цепи индикации электропривода.	1. Заменить лампы. 2. Отрегулировать контакты конечных микровыключателей и надежно закрепить их. 3. Проверить цепь индикации электроприводом, устранить неисправности и подать электропитание в цепь индикации.
Одновременно горят лампы ЗАКРЫТО и ОТКРЫТО.	1. Короткое замыкание между проводами конечных микровыключателей. 2. Неправильная настройка конечных микровыключателей.	1. Найти место замыкания электропривода и устранить неисправность. 2. Произвести точную настройку конечных микровыключателей.



Продолжение таблицы 10

Неполное закрытие затвора арматуры.	1. Недостаточен крутящий момент. 2. Между уплотнительными поверхностями затвора арматуры попали твердые частицы. 3. Не точно настроены конечные микровыключатели	1. Подобрать подходящий электропривод. 2. Прочистить внутреннюю полость арматуры. 3. Настроить конечные микровыключатели.
-------------------------------------	--	---

12. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

12.1. Хранение электроприводов следует осуществлять по условиям хранения 3 ГОСТ 15150-69.

12.2. Транспортирование электроприводов осуществляется в упаковке завода-изготовителя по условиям хранения 5 ГОСТ 15150-69.

13. УТИЛИЗАЦИЯ

13.1 Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) осуществляется в соответствии с требованиями:

— Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ (ред. от 04.08.2023) «Об отходах производства и потребления»,

— Федерального закона от 04.05.1999 № 96-ФЗ (ред. от 13.06.2023) «Об охране атмосферного воздуха»,

а также иных действующих нормативных правовых актов Российской Федерации и региональных нормативов, принятых во исполнение указанных законов.

