



## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

**Концевые выключатели DN.ru  
для шиберной задвижки  
(индукционные датчики LJ12A3-4) 220В/24В**



## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1. Наименование изделия: Концевые выключатели DN.ru для шиберной задвижки (индукционные датчики LJ12A3-4) 220В/24В.

1.3. Назначение. Индукционный датчик – это датчик бесконтактного типа, предназначенный для контроля положения объектов из металлов. К другим материалам не чувствителен. Индукционные датчики успешно и широко используются для решения многих задач автоматизации процессов в производстве. Изготавливаются с нормально разомкнутыми и нормально замкнутыми контактами, но есть варианты и с обеими типами контакта одновременно. Работают за счет изменения параметров магнитного поля, создаваемого катушкой индуктивности внутри датчика.



## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1. Основные параметры

Конструкция	цилиндрическая
Тип датчика	индукционный
Напряжение питания	LJ12A3-4-J/EZ - 220В переменный ток LJ12A3-4-Z/EX - 24В постоянный ток
Ток	400 мА
Состояние выхода	220В – нормально разомкнутый 24В - нормально разомкнутый
Дистанция срабатывания	4 мм
Индикация срабатывания	есть
Степень защиты	IP67



### 3. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ КОНЦЕВОГО ДАТЧИКА

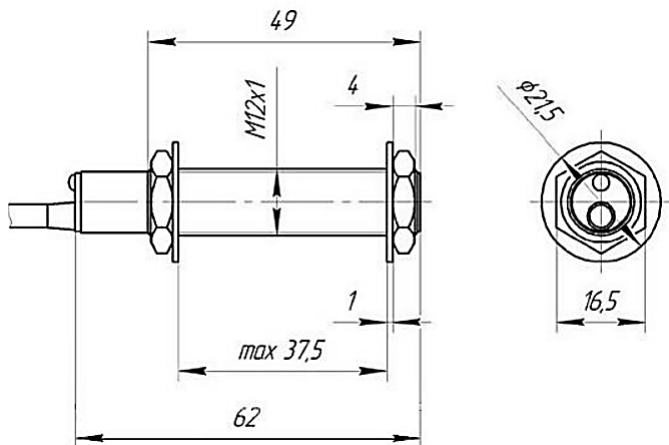


Рисунок 1 - Размеры

### 4. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕВОГО ДАТЧИКА

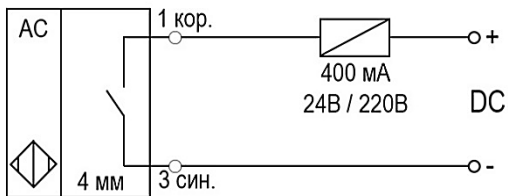
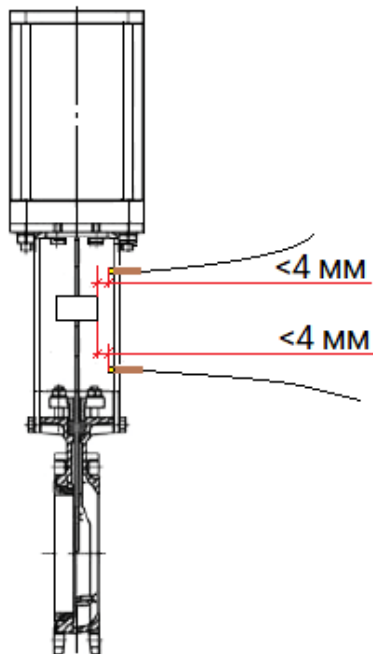


Рисунок 2 – Электросхема

## 5. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ

5.1. Перед монтажом следует убедиться в отсутствии повреждений корпуса и кабеля датчиков.

5.2. Вкрутите датчики в готовые отверстия, расположенные в стойке задвижки и при помощи двух гаек на корпусе закрепите датчики таким образом, чтобы расстояние от конца датчика до гайки штока по прямой составляло менее 4 мм.



5.3. Подайте питание на датчики и проверьте их срабатывание путем открывания/закрывания задвижки.

5.4. Следует учитывать, что возможен большой разброс пределов реагирования датчика при его нестабильном питании. Индуктивные датчики достаточно требовательны к качеству напряжения сети.



## **6. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ**

6.1. Условия транспортирования и хранения - в упаковке предприятия-изготовителя согласно условиям 9 (ОЖ1) по ГОСТ 15150-69.

6.2. Транспортировка концевых датчиков может осуществляться любым видом транспорта в условиях, исключающих их повреждение. Все работы по размещению и креплению изделий при перевозке должны производиться в соответствии с действующими правилами для конкретного вида транспорта.

## **7. УТИЛИЗАЦИЯ**

7.1. Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) осуществляется в соответствии с требованиями:

– Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ (ред. от 04.08.2023) «Об отходах производства и потребления»,

– Федерального закона от 04.05.1999 № 96-ФЗ (ред. от 13.06.2023) «Об охране атмосферного воздуха»,

а также иных действующих нормативных правовых актов Российской Федерации и региональных нормативов, принятых во исполнение указанных законов.

