

# PD ES

## Преобразователь частоты



Руководство по монтажу  
и эксплуатации

## Оглавление

Правила безопасности .....	5
Хранение .....	5
Перемещение и установка .....	5
Прокладка и подключение кабеля .....	7
Подключение питания и ввод в эксплуатацию .....	9
Проверка и техническое обслуживание .....	10
Особые ситуации.....	11
Утилизация.....	11
Глава 1. Описание преобразователя частоты .....	12
1.1 Модель и расшифровка .....	12
1.2 Технические параметры .....	13
1.3 Модельный ряд.....	14
1.3.1 Модели IP20.....	14
1.3.2 Модели IP65.....	15
1.4 Габаритные размеры версии IP20 (все мощности) и IP65 от 15 кВт.....	16
1.5 Габаритные размеры версии IP65 до 7,5 кВт.....	17
1.6 Комплектация PD ES IP65 до 55 кВт.....	17
Глава 2. Панель управления .....	18
2.1 Описание кнопок.....	18
2.2 Описание индикаторов .....	19
2.3 Элементы цифрового дисплея .....	19
Глава 3. Установка и подключение .....	21
3.1 Подключение периферийных устройств к преобразователю частоты .....	23
3.2 Схема подключения и описание клемм.....	26
3.2.1 Описание клемм основного силового контура.....	26
3.2.2 Описание клемм управляющего контура .....	28
3.2.3 Схема подключения .....	29
3.3 Базовый пример подключения и настройки .....	31
3.3.1 Подключение преобразователя частоты.....	31
3.3.2 Подключение датчиков .....	32
3.3.3 Установка параметров .....	33
3.4 Базовые примеры настройки насосных станций .....	34
Глава 4. Таблица параметров.....	40
4.1 Основные параметры .....	40
4.2 Рабочие параметры.....	41
4.3 Параметры клемм .....	42
4.4 Режим ожидания и смена насоса.....	42
4.5 Сигнализация .....	43
4.6 Параметры двигателя.....	44
4.7 Параметры мониторинга .....	45
Глава 5. Диагностика и устранение неполадок.....	45

Глава 6. Адресная таблица Modbus .....	49
Глава 7. Часто задаваемые вопросы .....	50
Приложение 1. Примеры применения преобразователей частоты в исполнении IP20 и IP65	

## Правила безопасности

Перед отправкой вся продукция прошла тщательную проверку и испытания, но в связи с транспортировкой необходимо проверить следующее:

- наличие деформаций или повреждений частотного преобразователя, которые могли возникнуть при транспортировке (не устанавливайте поврежденный частотный преобразователь, своевременно сообщите об этом представителю транспортной компании);
- целостность упаковки, наличие в ней всех деталей и инструкции по эксплуатации. Особенно внимательно проверьте наличие гарантийного талона и инструкции по эксплуатации, сохраните их для проведения дальнейшего технического обслуживания оборудования.
- Убедитесь, что поставленное оборудование соответствует заказанному, также проверьте наличие внутренних и внешних неисправностей.

### Хранение

Перед установкой частотный преобразователь необходимо хранить в коробке. Требования к помещению для хранения:

- сухое, чистое помещение, в котором нет пыли. Относительная влажность в месте хранения должна быть 0-95%, без конденсата. Температура хранения должна быть в диапазоне от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+60^{\circ}\text{C}$ . В помещении не должно быть коррозионных газов и жидкостей, на оборудование не должны попадать прямые солнечные лучи;
- длительное хранение частотного преобразователя может привести к ухудшению свойств электролитических конденсаторов, имеющих в составе частотного преобразователя. Во время длительного хранения нужно подводить к преобразователю питание не реже одного раза в год на 5 часов для сохранения его работоспособности. При этом необходимо использовать регулируемое напряжение питания для постепенного увеличения уровня (за 2 часа) до номинального значения.

### Перемещение и установка



При перемещении частотного преобразователя используйте

специальное оборудование для предотвращения повреждений. Крышка частотного преобразователя может упасть и нанести травмы персоналу, или же повредить сам частотный преобразователь.

Не устанавливайте частотный преобразователь вблизи воспламеняющихся объектов во избежание пожара.

Убедитесь в том, что частотный преобразователь установлен ровно.

Выберите безопасное место для размещения частотного преобразователя. Условия окружающей среды для обеспечения корректной работы частотного преобразователя указаны ниже.

Окружающая температура:  $-10^{\circ}\text{C}$  ...+  $40^{\circ}\text{C}$  (без обледенения).

Относительная влажность: <95% (без конденсата);

Условия установки частотного преобразователя: оборудование должно быть установлено в помещении (вдали от источника коррозионных газов, воспламеняющихся газов, масляного тумана, пыли и прямых солнечных лучей).

Абсолютная высота: 1000 м над уровнем моря (если частотный преобразователь используется на высоте свыше 1000 м над уровнем моря, необходимо понизить мощность подключаемых электродвигателей).

Вибрация: <20 Гц; максимальные ускорения 1,0G; 20 – 50 Гц: 0.6G.

Убедитесь, что монтажная поверхность может выдержать вес частотного преобразователя, и что он не упадет с нее, также убедитесь в безопасности и надежности места установки. Ограничьте доступ детей и постороннего персонала к месту установки частотного преобразователя.

Убедитесь в том, что винты зафиксированы и надежно затянуты. Это позволит предотвратить падение частотного преобразователя.

В процессе установки не допускайте попадания внутрь частотного преобразователя винтов, обрывков проводов, насекомых и других объектов, способных проводить электрический ток, так как это может привести к повреждению частотного преобразователя и к серьезной аварии.

При установке в одном шкафу управления двух или более преобразователей, их следует размещать согласно предписаниям, указанным в инструкции по эксплуатации. Также необходимо

располагать их на достаточном расстоянии друг от друга и установить дополнительные охлаждающие вентиляторы, обеспечивающие свободную циркуляцию воздуха в шкафу, для поддержания температуры в шкафу не выше +40°C. Перегрев может привести к повреждению частотного преобразователя, возникновению пожара или другой аварийной ситуации.

Установка частотного преобразователя должна осуществляться квалифицированным персоналом.

### **Прокладка и подключение кабеля**



Аккуратно обращайтесь с электропроводами, не используйте их для подвешивания посторонних предметов и не прикладывайте к ним чрезмерных усилий, чтобы не допустить повреждения проводов и поражения электрическим током.

Не подсоединяйте к выходным клеммам частотного преобразователя фазосдвигающий конденсатор, разрядник или фильтр радиопомех, так как это может привести к повреждению частотного преобразователя.

Не подключайте к выходным клеммам частотного преобразователя переключающих устройств, таких как рубильник или контактор.

Прокладывайте питающий и управляющий кабели отдельно друг от друга во избежание возникновения помех.

Вся система проводки должна соответствовать государственным и местным нормам и правилам в отношении сечения провода и температуры окружающей среды.

Рекомендуется применять силовые кабели из медного провода, рассчитанного на минимальную температуру 75 °С.

Прокладывайте входные силовые кабели двигателя, проводку двигателя и управляющую проводку в трех разных металлических желобах или изолированных экранированных кабелях для изоляции высокочастотных помех.



Перед электромонтажом убедитесь, что питание частотного преобразователя отключено.

Подключение проводов должно выполняться только квалифицированными электриками.

Подключение должно производиться в соответствии с указаниями, представленными в инструкции по эксплуатации.

Заземление должно быть выполнено согласно соответствующим предписаниям из инструкции по эксплуатации, так как в противном случае это может привести к поражению электрическим током или возникновению пожара.

Для частотного преобразователя используйте независимый источник питания; никогда не используйте тот же источник питания для другого силового оборудования, такого как, например, аппарат для электросварки.

Не прикасайтесь к преобразователю мокрыми руками во избежание поражения электрическим током.

Не прикасайтесь непосредственно к клеммам преобразователя, проводам и корпусу частотного преобразователя, так как это может привести к поражению электрическим током.

Убедитесь, что напряжение источника питания соответствует номинальному напряжению частотного преобразователя, в противном случае это может привести к поломке устройства или травмам персонала.

Проверьте, что источник питания подключен к клеммам R, S, T при трехфазном питании или к клеммам R, S при однофазном, а не к клеммам U, V, W. Подключение питания к выходным клеммам U, V, W частотного преобразователя неминуемо приведет к его выходу из строя.

Не проводите проверку прочности изоляции частотного преобразователя с помощью высоковольтного мегомметра, так как при этом частотный преобразователь выйдет из строя.

Установите дополнительные блоки, такие как тормозной модуль и тормозные резисторы в соответствии с предписаниями инструкции по эксплуатации, иначе может произойти авария или пожар.

Убедитесь, что все винты клемм прочно затянуты, в противном случае это может стать причиной короткого замыкания.

Отдельно прокладывайте выходные кабели двигателя от разных преобразователей частоты. Индуцированное напряжение от выходных

кабелей двигателей, проложенных рядом друг с другом, может зарядить конденсаторы оборудования даже при выключенном и изолированном оборудовании.

### **Подключение питания и ввод в эксплуатацию**



Перед включением питания убедитесь, что передняя крышка установлена, во время работы частотного преобразователя не снимайте крышку.

Убедитесь, что силовые и сигнальные кабели подключены правильно, в противном случае это может привести к поломке частотного преобразователя.

Перед вводом в эксплуатацию убедитесь, что все параметры заданы корректно.

Перед вводом в эксплуатацию убедитесь, что пробный пуск частотного преобразователя не приведет к его поломке, для этого рекомендуется провести пробный пуск на холостом ходу. В случае, если настроек функций остановки недостаточно, обеспечьте наличие выключателя питания для аварийного останова.

Не рекомендуется осуществлять пуск и остановку электродвигателя, подключенного к частотному преобразователю, с помощью электромагнитного пускателя, установленного на силовом входе частотного преобразователя, это приведет к существенному сокращению срока службы частотного преобразователя.



Убедитесь, что двигатель и механизмы работают в допустимых пределах их технических характеристик. Работа за рамками допустимых пределов может привести к отказу двигателя и механизмов. Во время работы, недопустимо произвольно изменять параметры частотного преобразователя.

Не прикасайтесь к тепловому радиатору или тормозному резистору во время работы, это может стать причиной ожогов.

Не прикасайтесь влажными руками к монтажной панели при переключении кнопок и выключателей, в противном случае это может стать причиной поражения электрическим током или возникновения травм.

Не подключайте и не отсоединяйте двигатель в процессе работы частотного преобразователя, так как это может привести к срабатыванию защиты и к поломке частотного преобразователя.

В целях безопасности оператора важно правильно заземлить (занулить) преобразователь частоты в соответствии с государственными и местными нормами электробезопасности, а также согласно инструкциям, содержащимся в РЭ. Запрещается использовать подключенный к преобразователю частоты кабелепровод вместо заземления. Токи заземления (зануления) превышают 3,5 мА. Неправильно выполненное заземление (зануление) преобразователя частоты может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

### **Проверка и техническое обслуживание**



Перед выполнением проверки и технического обслуживания убедитесь, что питание частотного преобразователя отключено, и индикаторы питания не горят, в противном случае, это приведет к поражению электрическим током.

Во избежание повреждения частотного преобразователя разрядом статического электричества, перед выполнением проверки или технического обслуживания дотроньтесь рукой до металлического предмета или используйте электростатический браслет для снятия статического напряжения.

Не используйте мегомметр (предназначенный для измерения сопротивления изоляции) для проверки силовых шин и цепей управления частотного преобразователя.



Только уполномоченный квалифицированный персонал может проводить монтаж, проверку, техническое обслуживание и демонтаж частотного преобразователя.

Проверка, техническое обслуживание должны выполняться в соответствии с процедурой, описанной в инструкции по эксплуатации; запрещается самостоятельное изменение конструкции частотного преобразователя, в противном случае это может привести к поражению

электрическим током, травмам персонала или поломке устройства.

### **Особые ситуации**



При срабатывании системы защиты частотного преобразователя, определите по дисплею код ошибки, затем причину ее возникновения и методы ее устранения. Не пытайтесь перезапустить частотный преобразователь, если причина ошибки не была устранена. Такой перезапуск частотного преобразователя может привести к его поломке, либо к механическому повреждению оборудования.

При поломке частотного преобразователя не пытайтесь отремонтировать его самостоятельно, обратитесь в нашу компанию или ее представительство для проведения диагностики частотного преобразователя.

### **Утилизация**



После разборки частотного преобразователя утилизируйте его как промышленные отходы, не сжигайте может привести к повреждению частотного преобразователя, возникновению пожара или другой аварийной ситуации. Установка частотного преобразователя должна осуществляться квалифицированным персоналом.

# Глава 1. Описание преобразователя частоты

## 1.1 Модель и расшифровка

**PD ES – 05D5K – 4 – T – IP65**

**IP Защита**

Нет обозначения: IP20; IP65: IP65

**Количество фаз питания:**

T: 3 фазы

**Напряжение питания:**

4: 380 В

**Мощность:**

где 05D – цифра до запятой

5K – цифра после запятой

05D5K: 5,5кВт

**Серия преобразователей частоты**

## 1.2 Технические параметры

Название	Основные параметры
Мощность	0,75 - 810 кВт
Источник питания, В	360 - 460 В
Частота питания	47 - 63 Гц
Тип аналогового входного/выходного сигнала	0-10 В, 4-20 мА
Способ управления	V/F управление, векторное управление с разомкнутым контуром
Пусковой момент	0,5 Гц / 100%
Диапазон скоростей	1:100, точность регулировки: $\pm 0,5\%$
Возможность перегрузки	60 секунд – 120% номинального тока; 3 секунды – 150% номинального тока.
Максимальная частота	векторное управление – 320 Гц; V/F управление – 600 Гц.
Источник команд управления	клавиатура, входная клемма, Modbus, автоматический пуск
Встроенный ПИД-контроллер	для управления по замкнутому контуру с обратной связью
Интерфейсы	1 независимый интерфейс ModBus RTU RS485, 1 интерфейс Can
Блокировка параметров	предотвращение несанкционированного изменения параметров до и во время работы
Контроль перегрузки по напряжению/ току	ток и напряжение автоматически ограничиваются во время работы, чтобы избежать частых отключений из-за перенапряжения/ перегрузки по току
Ограничение и контроль крутящего момента	частые отключения по току во время работы предотвращаются вследствие ограничения крутящего момента
Предел пускового тока	помогает избежать частых перегрузок по току
Встроенные защиты	обнаружение короткого замыкания двигателя при включении питания, защита от потери выходной фазы, защита от перегрузки по току, защита от перенапряжения, защита от пониженного напряжения, защита от перегрева и защита от перегрузки
Место установки	в помещении, избегая попадания прямых солнечных лучей, пыли, агрессивных и горючих газов, нефтяного дыма, паров, капель или соли
Высота над уровнем моря	ниже 1000 м
Температура окружающей среды при эксплуатации	-10°C - 40°C
Относительная влажность	менее 95% без конденсации
Вибрация	менее 5,9 м/с <sup>2</sup> (0,6 г)
Температура хранения	-20°C - 60°C
Степень защиты	IP20/ 65

## 1.3 Модельный ряд

### 1.3.1 Модели IP20

Модель (IP20)	Мощность (кВт)	Входной ток(А)	Выходной ток (А)
Входное напряжение 3PH 380V±15 % 47Hz-63Hz			
PDES01D5K-4T	1.5	5.0	3.7
PDES02D2K-4T	2.2	5.8	5.0
PDES04DOK-4T	4.0	10.5	8.5
PDES05D5K-4T	5.5	14.6	13
PDES07D5K-4T	7.5	20.5	18
PDES0011D-4T	11	26	24
PDES0015D-4T	15	35	30
PDES0018D-4T	18.5	38.5	37
PDES0022D-4T	22	46.5	46
PDES0030D-4T	30	62	58
PDES0037D-4T	37	76	75
PDES0045D-4T	45	92	90
PDES0055D-4T	55	113	110
PDES0075D-4T	75	157	150
PDES0090D-4T	90	180	170
PDES0110D-4T	110	214	210
PDES0132D-4T	132	256	250
PDES0160D-4T	160	307	300
PDES0185D-4T	185	345	340
PDES0200D-4T	200	385	380
PDES0220D-4T	220	430	430
PDES0250D-4T	250	468	465
PDES0280D-4T	280	525	520
PDES0315D-4T	315	590	585
PDES0350D-4T	350	665	650
PDES0400D-4T	400	785	754
PDES0450D-4T	450	875	850
PDES0500D-4T	500	965	930
PDES0560D-4T	560	1077	1050
PDES0630D-4T	630	1210	1180
PDES0710D-4T	710	1465	1430
PDES0810D-4T	810	1650	1550

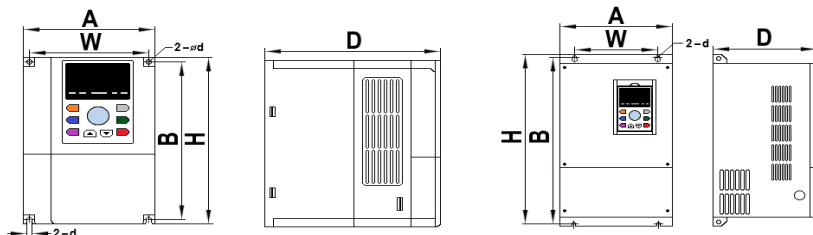
**Примечание.** При подборе преобразователей частоты для насосных агрегатов работающих в режиме перегрузок, рекомендуется выбирать модель преобразователя частоты на мощность выше. Например, мощность и ток двигателя насоса 5,5 кВт и 13А, преобразователь частоты должен быть 7.5кВт и 18 А соответственно. Это позволит избежать преждевременного выхода из строя преобразователя частоты и остановки насосных агрегатов.

### 1.3.2 Модели IP65

Модель (IP65)	Мощность (кВт)	Входной ток(А)	Выходной ток (А)
Входное напряжение 3PH 380V±15 % 47Hz-63Hz			
PDES01D5K-4T-IP65	1.5	5.0	3.7
PDES02D2K-4T-IP65	2.2	5.8	5.0
PDES04D0K-4T-IP65	4.0	10.5	8.5
PDES05D5K-4T-IP65	5.5	14.6	13
PDES07D5K-4T-IP65	7.5	20.5	18
PDES0011D-4T-IP65	11	26	24
PDES0015D-4T-IP65	15	35	30
PDES0018D-4T-IP65	18.5	38.5	37
PDES0022D-4T-IP65	22	46.5	46
PDES0030D-4T-IP65	30	62	58
PDES0037D-4T-IP65	37	76	75
PDES0045D-4T-IP65	45	92	90
PDES0055D-4T-IP65	55	113	110
PDES0075D-4T-IP65	75	157	150
PDES0090D-4T-IP65	90	180	170
PDES0110D-4T-IP65	110	214	210
PDES0132D-4T-IP65	132	256	250
PDES0160D-4T-IP65	160	307	300
PDES0185D-4T-IP65	185	345	340
PDES0200D-4T-IP65	200	385	380
PDES0220D-4T-IP65	220	430	430
PDES0250D-4T-IP65	250	468	465
PDES0280D-4T-IP65	280	525	520
PDES0315D-4T-IP65	315	590	585
PDES0350D-4T-IP65	350	665	650
PDES0400D-4T-IP65	400	785	754
PDES0450D-4T-IP65	450	875	850
PDES0500D-4T-IP65	500	965	930
PDES0560D-4T-IP65	560	1077	1050
PDES0630D-4T-IP65	630	1210	1180
PDES0710D-4T-IP65	710	1465	1430
PDES0810D-4T-IP65	810	1650	1550

**Примечание.** При подборе преобразователей частоты для насосных агрегатов работающих в режиме перегрузок, рекомендуется выбирать модель преобразователя частоты на мощность выше. Например, мощность и ток двигателя насоса 5,5 кВт и 13А, преобразователь частоты должен быть 7,5кВт и 18 А соответственно. Это позволит избежать преждевременного выхода из строя преобразователя частоты и остановки насосных агрегатов.

## 1.4 Габаритные размеры версии IP20 (все мощности) и IP65 от 15 кВт

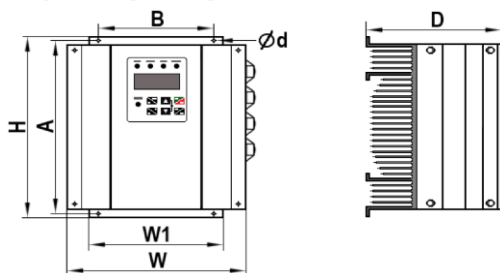


0.75 – 30 кВт

37 – 560 кВт

Мощность, кВт	Входной ток, А	Выходной ток, А	Габаритные размеры, мм			Монтажные размеры, мм			Масса, кг
			A	H	D	W	B	d	
1,5	5	3,7	118	185	157	106	175	4,5	1,7
2,2	5,8	5							1,7
4	10,5	8,5							1,8
5,5	14,6	13							1,8
7,5	20,5	18							3,2
11	26	24	160	247	177	148	235	5,5	3,4
15	35	30							3,65
18,5	38,8	37							5,65
22	46,5	46	220	321	198	205	305	5,5	6,45
30	62	58							6,5
37	76	75	220	411	238	160	395	7	12
45	98	90							12
55	113	110							16,5
75	157	150	280	582	295	200	563	9	26,2
90	180	170							26,2
110	214	210							41
132	256	250	300	685	323	200	667	11	40
160	307	300							46,9
185	345	340	420	840	334	300	815	11	72
200	385	380							72
220	430	430							106
250	468	465	540	934	390	400	893	13	106
280	525	520							106,3
315	590	585							140
350	665	650	640	1035	390	500	1003	11	140
400	785	754							140
450	870	850	860	1200	400	700	1164	15	205
500	965	930							205
560	1077	1050							210
630	1210	1180							210
710	1465	1430							308
800	1650	1615	1200	1757	600	260	1080	15	313,5
									324,5

## 1.5 Габаритные размеры версии IP65 до 7,5 кВт



Мощность, кВт	Входной ток, А	Выходной ток, А	Габаритные размеры, мм			Монтажные размеры, мм			Масса, кг
			A	H	D	W	B	d	
1,5	5	3,7	165	195	130	178	105	4	2,5
2,2	5,8	5							
4	10,5	8,5	200	235	151	225	129	4	3,2
5,5	14,6	13							
7,5	20,5	18							

## 1.6 Комплектация PD ES IP65 до 55 кВт

Мощность, кВт	Выходной ток, А	Корпус	Входное Напряжение	Наличие пластины на клеммную коробку	Автомат
1.5	3,7	Пластик	3x380	Да	6А/16А*
2.2	5	Пластик	3x380	Да	16А
4	8,5	Пластик	3x380	Да	16А
5.5	13	Пластик	3x380	Да	16А/32А*
7.5	18	Пластик	3x380	Да	32А/63А*
11	25	Металл	3x380	Нет	32А/63А*
15	30	Металл	3x380	Нет	63А
18,5	39	Металл	3x380	Нет	63А
22	45	Металл	3x380	Нет	63А
30	60	Металл	3x380	Нет	Нет
37	75	Металл	3x380	Нет	Нет
45	90	Металл	3x380	Нет	Нет
55	110	Металл	3x380	Нет	Нет

\*В зависимости от даты поставки, автомат может поставляться в номиналах, указанных в таблице.

С составом и внешним видом комплектующих вы можете ознакомиться на рисунке 1.

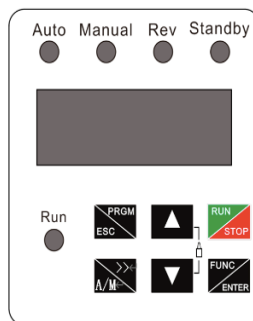


Рис. 1, комплектация преобразователей частоты до 7.5кВт

## Глава 2. Панель управления



IP20



IP65

### 2.1 Описание кнопок

















	Вход в меню выбора параметров / Подтверждение значений параметров
	Режим проверки исполнительного механизма (работа на заданной частоте, по умолчанию 2 Гц) / Смена разряда числа / Переключение режима работы (автоматический, ручной), для переключения удерживайте в течение 1,5 с
	Запуск и остановка преобразователя частоты/ Сброс неисправностей
	Выбор параметров / Выход из меню
	Увеличение заданного давления во время работы, увеличение значения параметра в режиме меню
	Уменьшение заданного давления во время работы, уменьшение значения параметра в режиме меню
	Переключение режима работы (автоматический, ручной), для переключения удерживайте в течение 1,5 с (только для IP65)

## 2.2 Описание индикаторов











- RUN – индикатор горит, когда частотный преобразователь работает, индикатор гаснет, когда частотный преобразователь перестает работать;
- STANDBY – индикатор мигает, когда преобразователь частоты находится в режиме ожидания;
- Auto – работа в автоматическом режиме при поддержании постоянного давления или температуры. На мастере индикатор горит непрерывно, на резервном мастере – мигает с интервалом в секунду, на ведомых – индикатор Auto не горит;
- Manual – частотный преобразователь работает в ручном режиме. Частота задается вручную;
- REV – вращение в обратном направлении.

## 2.3 Элементы цифрового дисплея

Рабочее состояние (выбор элементов дисплея см. параметры F08.03, F08.04)

код на дисплее	описание кода	операция
<i>H</i>	настройка частоты	Нажать  кнопку
<i>P</i>	рабочая частота	Нажать  кнопку
<i>I</i>	выходной ток	Нажать  кнопку
<i>d</i>	выходное напряжение	Нажать  кнопку
<i>n</i>	скорость работы	Нажать  кнопку
<i>t</i>	выходной крутящий момент	Нажать  кнопку
<i>P</i>	выходная мощность	Нажать  кнопку
<i>U</i>	напряжение шины	Нажать  кнопку
<i>P</i>	значение настройки ПИД	Нажать  кнопку
<i>b</i>	значение обратной связи ПИД	Нажать  кнопку
<i>I</i>	состояние входного терминала	Нажать  кнопку
<i>O</i>	состояние выходного терминала	Нажать  кнопку
<i>u</i>	аналоговое значение AI1	Нажать  кнопку
<i>c</i>	аналоговое значение AI2	Нажать  кнопку
<i>r</i>	аналоговое значение AI3	Нажать  кнопку
<i>n</i>	значение времени	Нажать  кнопку
<i>L</i>	значение длины	Нажать  кнопку

Состояние покоя (См. более подробную информацию о выборе элементов дисплея в F08.05)

Код на дисплее	Объяснение кода дисплея	операция
<i>H</i>	Установка частоты вращения	Нажать  кнопку
<i>U</i>	напряжение шины	Нажать  кнопку
<i>I</i>	Состояние входного терминала	Нажать  кнопку
<i>O</i>	Состояние выходного терминала	Нажать  кнопку
<i>P</i>	Значение настройки ПИД	Нажать  кнопку
<i>W</i>	аналоговое значение AI1	Нажать  кнопку
<i>S</i>	аналоговое значение AI2	Нажать  кнопку
<i>T</i>	аналоговое значение AI3	Нажать  кнопку
<i>M</i>	Значение времени	Нажать  кнопку
<i>L</i>	Значение длины	Нажать  кнопку

## Глава 3. Установка и подключение

### Требования к установке.

Срок службы ПЧ и его нормальное функционирование напрямую зависят от условий эксплуатации. В случае несоответствия этих условий требованиям, указанным в настоящей инструкции, может произойти срабатывание защиты или сбой в работе преобразователя, в том числе и выход из строя.

ПЧ PD ES предназначены только для вертикального монтажа, при этом должны быть обеспечены вентиляция и отвод тепла, т.к. перегрев ПЧ вызовет выход из строя, пожар и другие непредвиденные обстоятельства

Убедитесь, что условия эксплуатации отвечают следующим требованиям:

- Температура окружающей среды:  $-10^{\circ}\text{C}$  ...  $+40^{\circ}\text{C}$
- Относительная влажность: 0...95% (без образования конденсата)
- Отсутствие попадания прямых солнечных лучей
- Отсутствие агрессивных газов или жидкостей, пыли, волокон, пуха, насекомых и металлической пыли.
- ПЧ должен быть расположен вдали от радиоактивных и воспламеняющихся веществ
- Расположение вдали от источников электромагнитных помех
- Поверхность, на которую устанавливается преобразователь частоты, должна быть твердой, огнеупорной и обеспечивающей устойчивость преобразователя частоты. В случае наличия вибрации в месте установке, необходимо использовать antivибрационные прокладки.
- Место для установки ПЧ должно находиться в помещении с хорошей вентиляцией, возможностью для осмотра и технического обслуживания. Установка ПЧ должна производиться вдали от источников тепла (например, от тормозного резистора).
- Вокруг ПЧ должно быть достаточно свободного пространства. В случае установки нескольких ПЧ в одном помещении (шкафу) необходимо их правильное размещение. При необходимости установите дополнительный охлаждающий вентилятор – температура окружающей среды не должна превышать  $50^{\circ}\text{C}$ .

## Допустимые расстояния для установки в шкафу

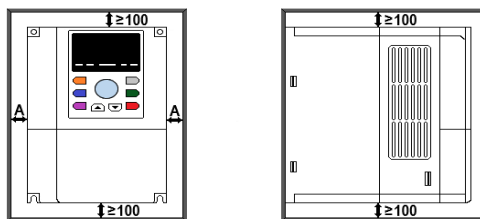


Рис. 2, установка 1 ПЧ в шкафу

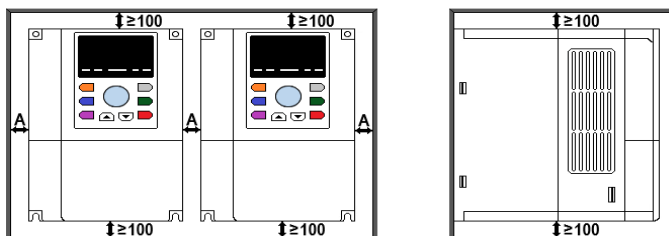


Рис. 3, установка 2 ПЧ в шкафу

Для IP20 - размер А должен быть не менее 50мм до 22 кВт и не менее 100мм свыше 22 кВт. Для IP65 размер А должен быть не менее 50мм до 5.5 кВт и не менее 100мм свыше 7,5 кВт.

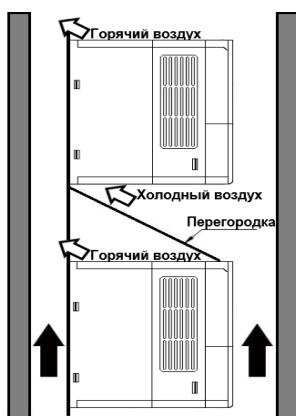
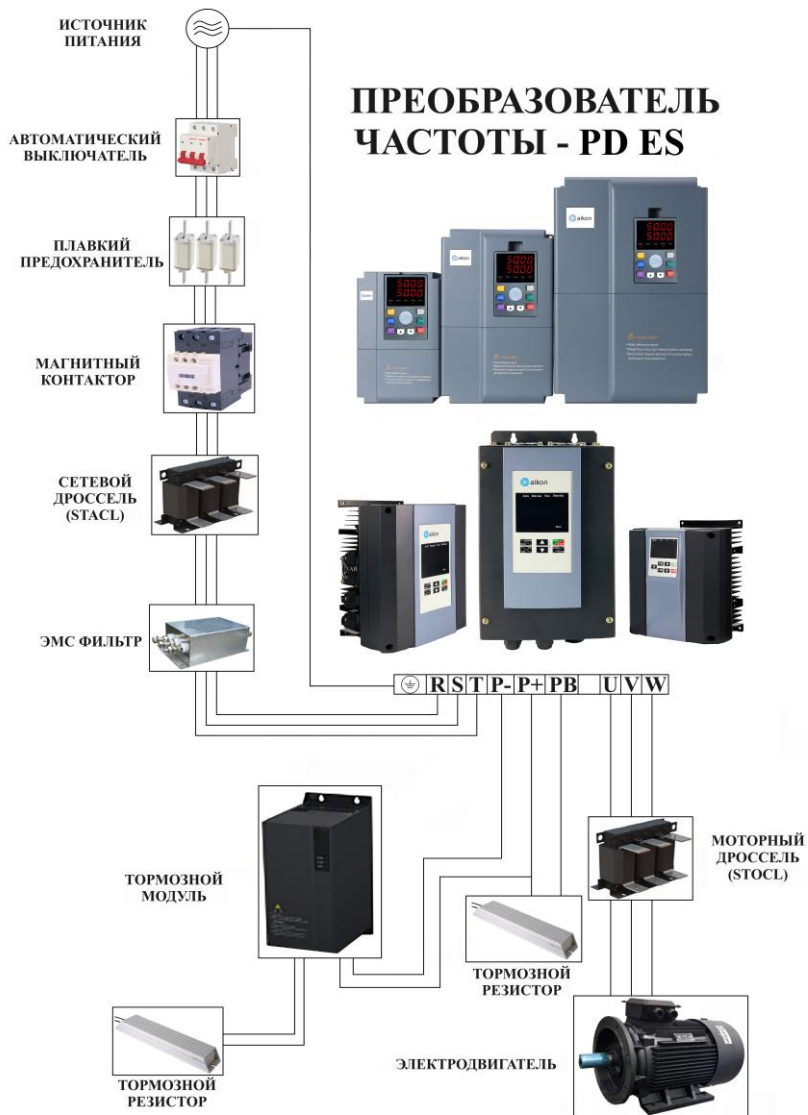


Рис. 4, установка ПЧ в шкафу, вертикально друг над другом

При установке ПЧ как показано на рисунке 4, между ПЧ необходимо устанавливать металлическую перегородку, которая будет обеспечивать отток горячего воздуха, от ПЧ установленного снизу, тем самым обеспечивать избегание перегрева ПЧ, установленного над ним.

### 3.1 Подключение периферийных устройств к преобразователю частоты




<p><b>Автоматический выключатель</b></p>	<p>Автоматический выключатель – это контактный коммутационный аппарат, который позволяет стабилизировать напряжение в электросети. Его устанавливают, чтобы защитить кабели, провода, а также электроприборы от короткого замыкания и перегрузки. При выборе автоматического выключателя следует обратить на следующее: Рабочий ток автоматического выключателя должен быть в 1,5 - 2 раза выше, чем номинальный входной ток преобразователя частоты.</p> <p>Время срабатывания автоматического выключателя должно полностью учитывать временные характеристики защиты преобразователя частоты от перегрузки.</p>
<p><b>Плавкий предохранитель</b></p>	<p>Основная задача плавких предохранителей – защита электрической сети и электрооборудования от сверхтоков, возникающих при коротком замыкании или в результате критических перегрузок. При этом они обеспечивают бесперебойную работу защищаемых цепей в номинальном режиме.</p> <p>В отличие от автоматического выключателя, плавкая вставка срабатывает только один раз, после чего предохранитель подлежит замене. Однако срабатывает данное устройство со стопроцентной вероятностью, в то время как автоматика после многократного отключения может подвести. Именно поэтому для защиты дорогостоящего оборудования используют плавкие вставки.</p>
<p><b>Магнитный контактор</b></p>	<p>Основным назначением контакторов является частое, или регулярное включение и отключение электрических цепей.</p> <p>Частое включение и выключение контактора может приводить к сбою в работе преобразователя частоты, поэтому наибольшая частота для включения и выключения контактора не должна превышать 1 раз в 10 минут.</p>
<p><b>Сетевой дроссель</b></p>	<p>Сетевые дроссели применяются для эффективного подавления высших гармоник, проникающих в электросеть от частотного преобразователя и обратно. Это обеспечивает снижение электромагнитных помех и повышение надежности работы оборудования. Установка сетевых дросселей способствует оптимизации энергопотребления, что особенно важно в системах с переменной нагрузкой.</p>

	Сетевые дроссели обеспечивают стабильность электрической системы и являются надежной защитой от возможных перепадов напряжения и токовых скачков.
<b>Моторный дроссель</b>	Моторные дроссели необходимы для снижения высших гармоник выходного напряжения преобразователя частоты, делая ток питания двигателя практически синусоидальным. Это минимизирует высокочастотные токи и снижает электромагнитные помехи. Установка моторных дросселей особенно важна при работе на длинных линиях (более 50 метров), где требуется снижение помех от кабелей преобразователя частоты к электродвигателю.
<b>ЭМС Фильтр</b>	Фильтры ЭМС применяются в электронике для подавления нежелательных электромагнитных помех, источником которых, как мы выше написали, является ШИМ – преобразователя частоты. Фильтры ЭМС могут быть как по умолчанию встроены в платы преобразователя частоты, так и внешними, в виде отдельного устройства, подключаемого кабелем к преобразователю частоты.
<b>Тормозной модуль</b>	Тормозные модули предназначены для рассеивания кинетической энергии, которая выделяется преобразователем частоты при резком торможении электродвигателя. При торможении электродвигатель возвращает свою энергию назад в преобразователь частоты, то есть начинает работать в генераторном режиме в результате чего происходит повышение напряжения в звене постоянного тока из-за выделения энергии, которая гасится с помощью тормозных резисторов. Данные устройства также как и ЭМС фильтры, могут быть встроенными в ПЧ, так и в виде внешнего устройства.
<b>Тормозной резистор</b>	При принудительной остановке электродвигателя, электроэнергия рассеивается в цепи, вызывая избыточный нагрев и срабатывание тепловой защиты, во избежание подобных моментов, применяют тормозные резисторы, обеспечивающие падение генерируемого напряжения и эффективное рассеивание тепла. Тормозные резисторы способны решать несколько задач: избежать перегрузок, т.к. исключают мощные броски тока и напряжения; призваны исключить ошибки, которые могут возникнуть вследствие перенапряжения в процессе подключения двигателя к более высокой нагрузке, способны обеспечить стабильную работу двигателя в подъемных механизмах.

## 3.2 Схема подключения и описание клемм

### 3.2.1 Описание клемм основного силового контура

Для преобразователей частоты IP65 до 7,5 кВт включительно:

Идентификация	Название	Описание
R, S, T (L, N)	Питание силовой цепи (входная клемма)	Подключение трехфазного (однофазного) источника питания
U, V, W	Выходная клемма преобразователя частоты	Подключение трехфазного двигателя
	Клемма заземления	Безопасное заземление

Для преобразователей частоты IP20 до 30 кВт включительно, и для преобразователей частоты IP65 от 11 до 30 кВт включительно:

Идентификация	Название	Описание
R, S, T (L, N)	Питание силовой цепи (входная клемма)	Подключение трехфазного (однофазного) источника питания
U, V, W	Выходная клемма преобразователя частоты	Подключение трехфазного двигателя
(+), PB	Тормозная клемма	Подключение внешнего тормозного сопротивления
(+), (-)	Клемма шины постоянного тока	2 или более преобразователей частоты используют общую шину постоянного тока
	Клемма заземления	Безопасное заземление

Для преобразователей частоты IP20 и IP65 37-45 кВт включительно:

Идентификация	Название	Описание
R, S, T (L, N)	Питание силовой цепи (входная клемма)	Подключение трехфазного (однофазного) источника питания
U, V, W	Выходная клемма преобразователя частоты	Подключение трехфазного двигателя
(+), (-)	Клемма шины постоянного тока	2 или более преобразователей частоты используют общую шину постоянного тока
	Клемма заземления	Безопасное заземление

Для преобразователей частоты от 55 кВт включительно:

Идентификация	Название	Описание
R, S, T (L, N)	Питание силовой цепи (входная клемма)	Подключение трехфазного (однофазного) источника питания
U, V, W	Выходная клемма преобразователя частоты	Подключение трехфазного двигателя
(+)2, (-)	Клемма шины постоянного тока	Используется для подключения тормозного блока, обратной связи, 2 или более преобразователей частоты используют общую шину постоянного тока
(+)1, (+)2	Клемма внешней катушки индуктивности	Подключение внешней катушки индуктивности
	Клемма заземления	Безопасное заземление

### **Входные клеммы L, N или R, S и T:**

Подключение преобразователя не имеет требований к чередованию фаз.

### **Шина постоянного тока, клеммы 2(+), (-):**

В момент отключения питания шина постоянного тока все еще имеет остаточное напряжение, можно прикоснуться к ней только после того, как индикатор питания внутреннего "заряда" погаснет, подтверждая, что напряжение менее 36 В, иначе это может привести к поражению электрическим током;

При выборе внешнего тормозного устройства для частотного преобразователя  $\geq 45$  кВт, полярность (+)2 и (-) не допускается подключение, наоборот, иначе это приведет к повреждению частотного преобразователя или даже к пожару;

Длина проводов тормозного устройства не должна превышать 10 м; Сопротивление тормоза нельзя подключать к шине постоянного тока напрямую, иначе это может привести к повреждению частотного преобразователя или даже к пожару.

### **Выходные клеммы U, V и W:**

Выходные клеммы преобразователя частоты не должны быть подключены к конденсатору, иначе это приведет к частому

срабатыванию защиты преобразователя частоты или даже к его повреждению;

Когда кабель двигателя слишком длинный, эффекты распределенной емкости могут вызвать электрический резонанс, что приведет к диэлектрическому пробое двигателя. Генерируемый большой ток утечки вызывает перегрузки по току. Если длина кабеля превышает 100 м, необходимо установить выходную катушку индуктивности переменного тока.

### **Клеммы заземления:**

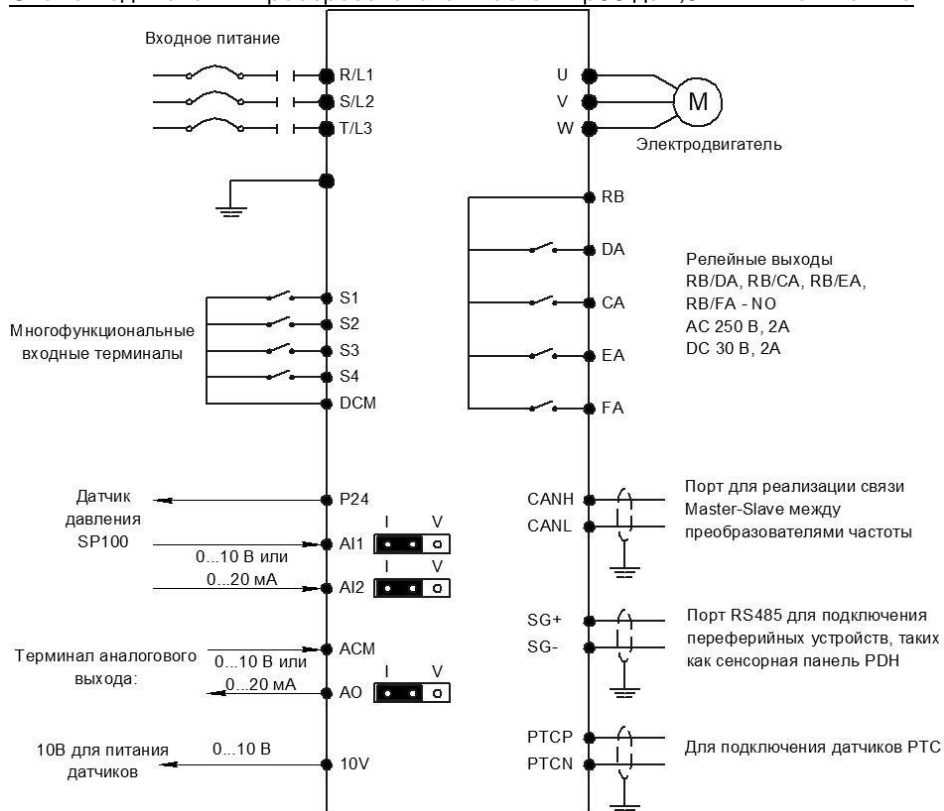
Клеммы должны иметь надежное заземление, а сопротивление провода заземления должно быть менее 4 Ом, иначе это приведет к ненормальной работе оборудования и даже к его повреждению; Клемма заземления и клемма нулевой линии N источника питания не могут быть общими.

### **3.2.2 Описание клемм управляющего контура**

Название клеммы	Описание										
AI1/AI2	Клеммы аналоговых входов (0-10 В или 4-20 мА)										
P24	Источник питания 24 В для датчика давления										
10V	Источник питания 10А для датчика давления										
ACM	Заземление для периферийных устройств										
DCM	Заземление для дискретных входов										
CANH/CANL	Коммуникационный порт для управления ведущим и ведомым насосом										
SG+/SG-	Коммуникационный порт ModBus RTU RS485 для подключения периферийных устройств (например, сенсорный экран)										
RA/RB/RC, TA1/TC1, TA2/TC2, TA3/TC3 (IP20 – все модели и IP65 – свыше 7,5кВт)	Дискретные выходы RA/RB, TA1/TC1, TA2/TC2, TA3/TC3 – НО, RB/RC – НЗ AC до 250В 2А, DC до 30В 2А										
DA-RB, CA-RB, EA-RB, FA-RB, (для IP65 до 7,5кВт)	Дискретные выходы DA-RB, CA-RB, EA-RB, FA-RB, – НО AC до 250В 2А, DC до 30В 2А										
S1 - S4	Многофункциональные дискретные входы, работающие с DCM <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>S1</td> <td>S2</td> <td>S3</td> <td>S4</td> <td>DCM</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;"> </td> </tr> </table>	S1	S2	S3	S4	DCM					
S1	S2	S3	S4	DCM							
AO	Клемма аналогового выхода (0-10 В, 4-20 мА)										
PTCP/PTCN	Клемма для подключения датчика РТС										

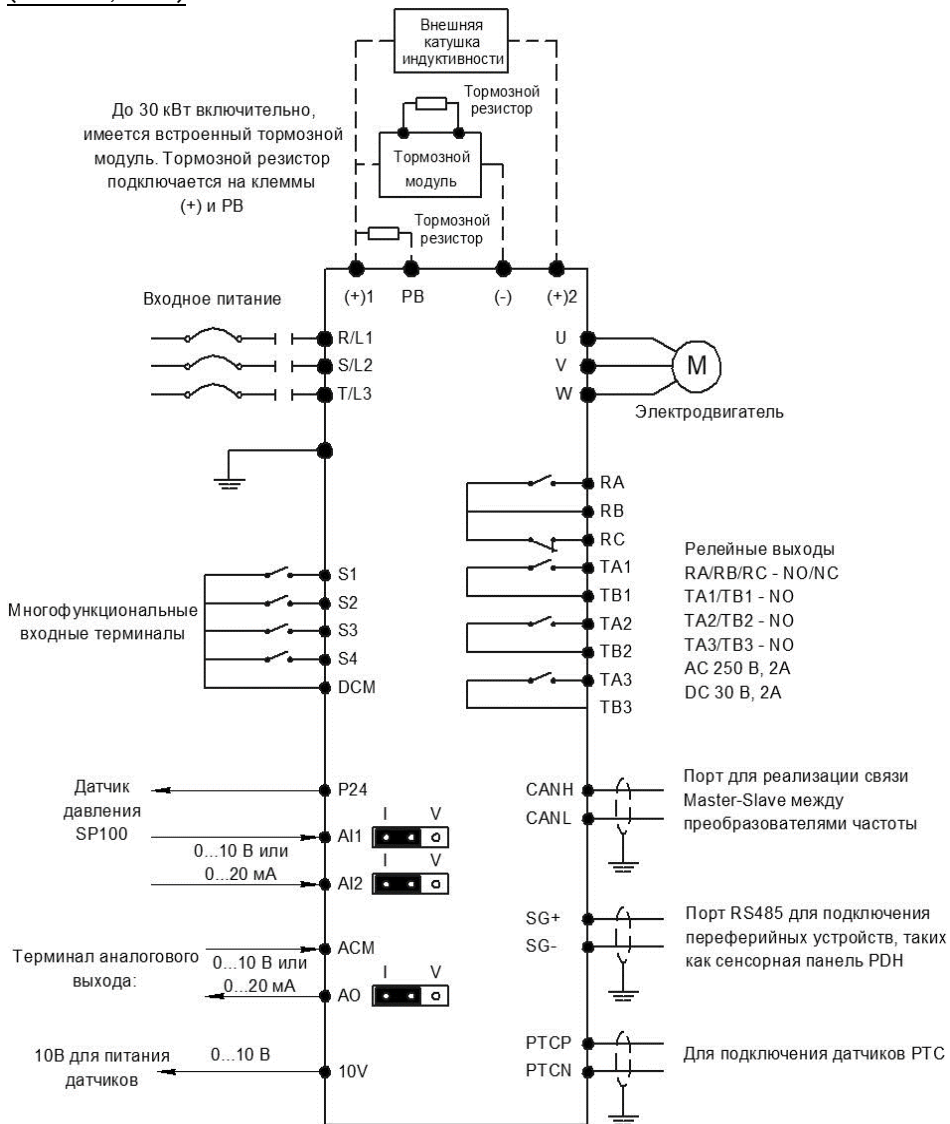
### 3.2.3 Схема подключения

Схема подключения преобразователей частоты ip65 до 7,5 кВт включительно



*\*Для стабильной работы, подключение периферийных устройств к преобразователям частоты, а также преобразователей между собой по интерфейсу RS-485 необходимо осуществлять экранированным кабелем "витая пара".*

## Схема подключения преобразователей частоты IP20 (все модели) и IP65 (свыше 7,5 кВт)



*\*Для стабильной работы, подключение периферийных устройств к преобразователям частоты, а также преобразователей между собой по интерфейсу RS-485 необходимо осуществлять экранированным кабелем "витая пара".*

### 3.3 Базовый пример подключения и настройки

#### 3.3.1 Подключение преобразователя частоты

Соедините цепь главного автоматического выключателя с трехфазным электропитанием 380V (L1, L2, L3) и подсоедините выключатель параллельно к вспомогательным автоматическим выключателям, как показано на рисунке 5.

Подключите силовой провод питания преобразователя частоты (POWER) к автоматическому выключателю R, S, T и заземлите контроллер. Схема подключения показана на рисунке 5.

Подсоедините выходы U, V, W к двигателю насоса и заземлите двигатель. Схема подключения показана на рисунке 5.

Для правильной работы преобразователя частоты при первом включении необходимо провести процедуру формовки конденсаторов постоянного тока:

- Подать питание на устройство (не запуская электродвигатель) в течение 5 минут
- Отключить питание устройства на 15 минут
- Подать питание на устройство (не запуская электродвигатель) в течение 15 минут
- Отключить питание устройства на 15 минут

При простое более 6 месяцев процедуру необходимо повторить.

На небольшое время запустите насос и проверьте правильность направления вращения, предварительно настроив частотный преобразователь в схеме с одним насосом.

**Примечание:** Если ПЧ не реагирует на нажатие каких-либо кнопок, ВКЛЮЧЕНА блокировка, нажмите и удерживайте кнопки «ВВЕРХ и ВНИЗ» в течение 2 сек.

Направление вращения можно изменить следующим способом:

- Выключите преобразователь;
- Убедитесь, что дисплей погас;
- Замените любые два провода на выводах U / V / W.

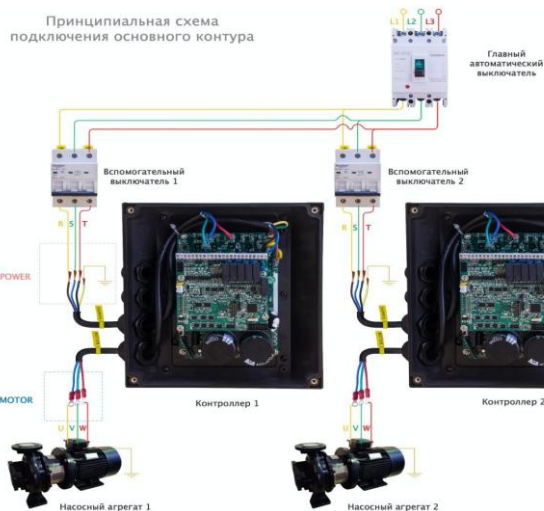


Рис. 5, базовый пример подключения

### 3.3.2 Подключение датчиков

1. Перед подключением контрольных датчиков откройте верхнюю крышку контроллера. Верхняя монтажная плата — это шина клемм управления контроллера с рядом клемм, как показано на рисунке 6;
2. Подключите датчик к клеммам 24V(+) и AI1(-), как показано на рисунке 6.
3. Соедините клеммы CANH и CANL двух контроллеров.
4. Примечание: при использовании резервного мастера в насосной станции, необходимо наличие двух датчиков давления (один для мастера, второй для резервного мастера).

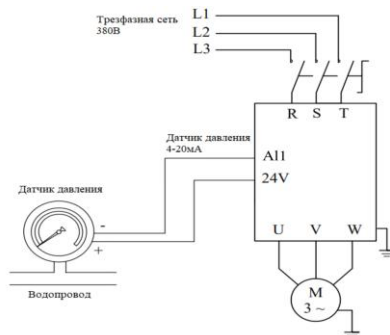
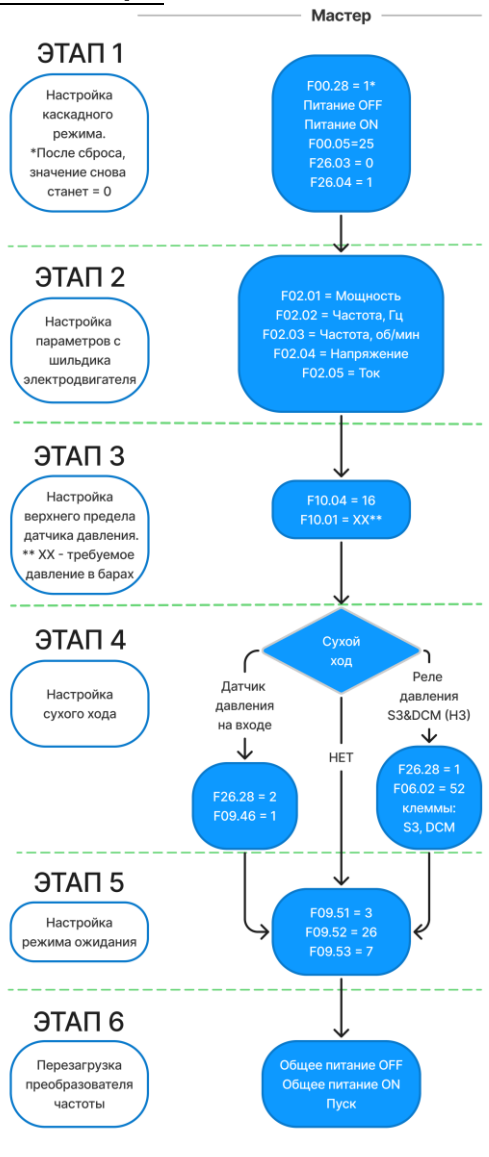


Рис. 6, подключение датчиков



### 3.4 Базовые примеры настройки насосных станций Для однонасосной станции



Необходимо задать дополнительные параметры из таблицы на странице 38



## Для трехнасосной станции

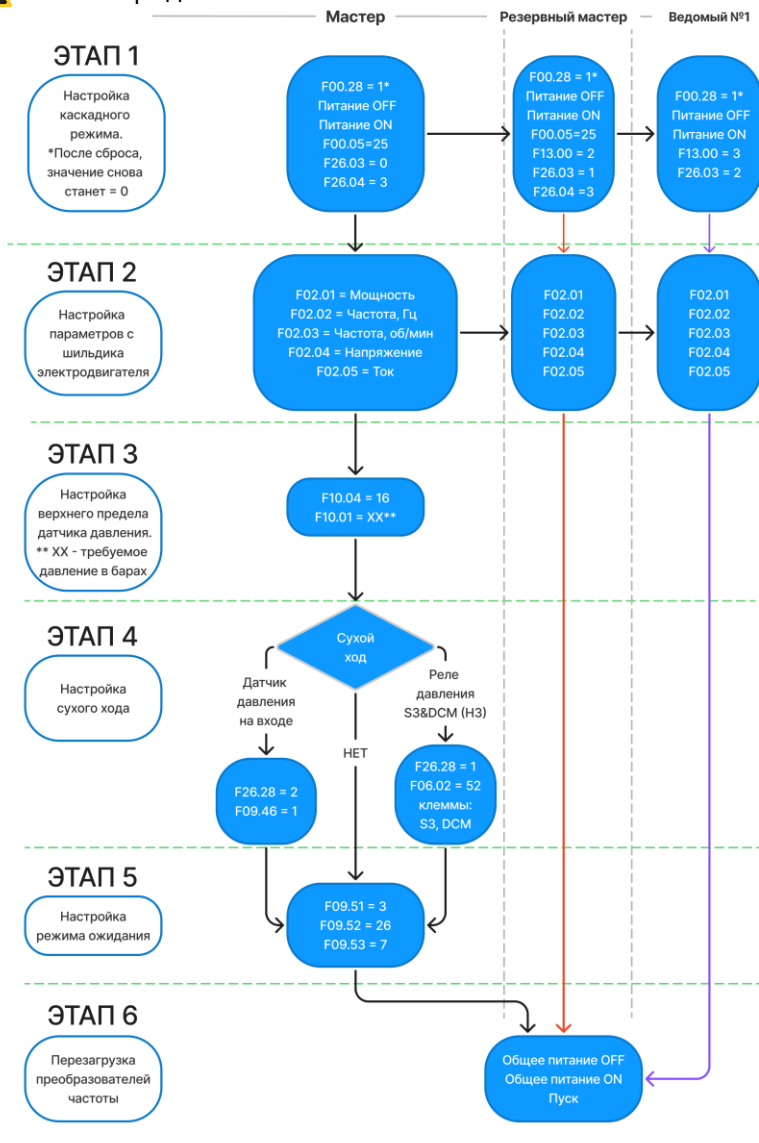


Преобразователи частоты необходимо настраивать поочередно

частоты

необходимо

настраивать

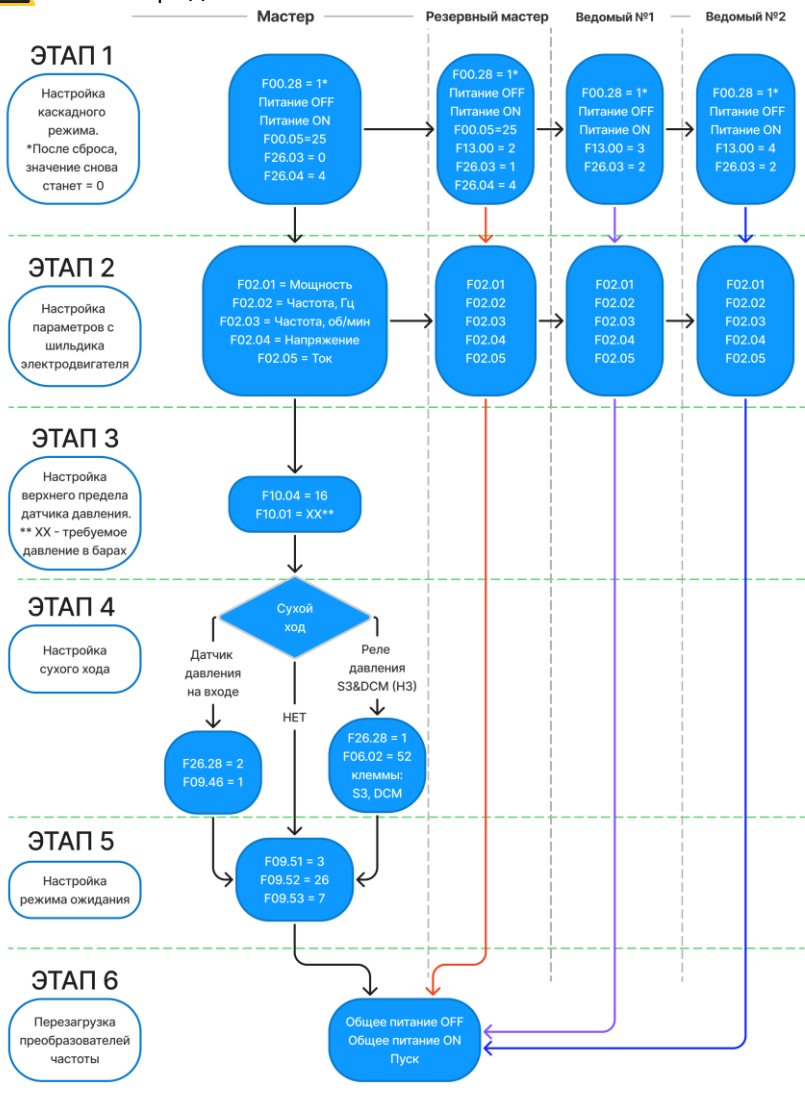


Необходимо задать дополнительные параметры из таблицы на странице 38

## Для четырехнасосной станции



Преобразователи частоты необходимо настраивать поочередно



Необходимо задать дополнительные параметры из таблицы на странице 38

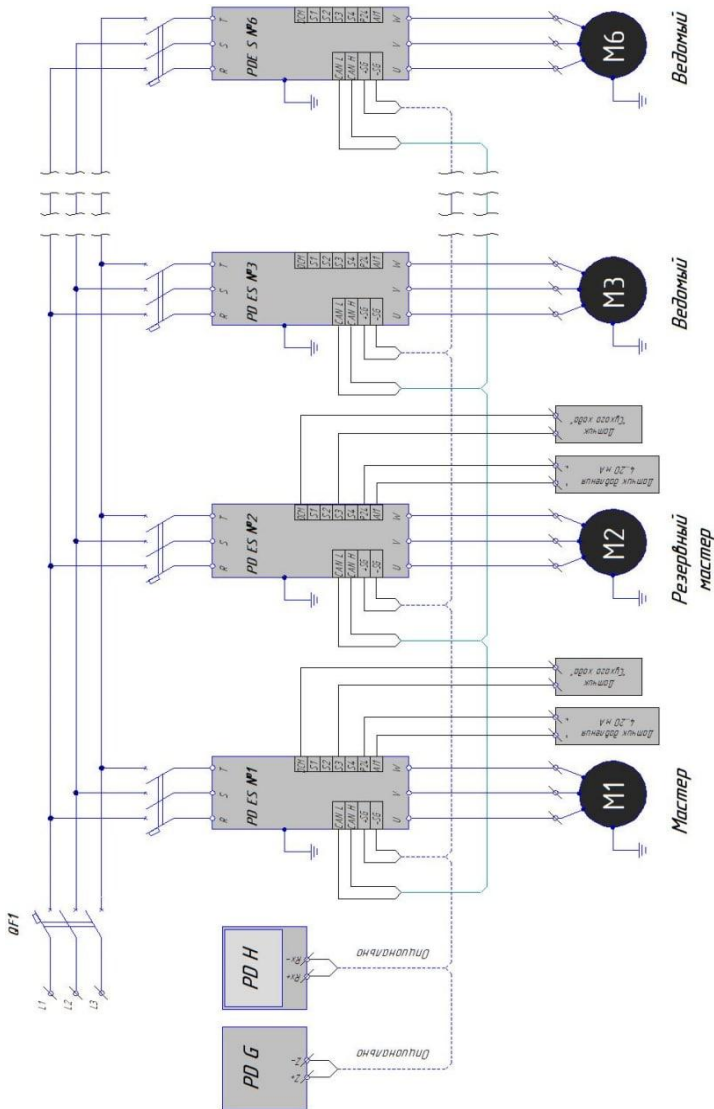
## Для пятинасосной / шестинасосной станции

Код	Мастер	Резервный мастер	№1 Ведомый	№2 Ведомый	№3 Ведомый	№4 Ведомый
F26.04	5 / 6	5 / 6	-	-	-	-
F13.00	-	2	3	4	5	6

### Таблица дополнительных параметров

	Код	Описание
Настройки режима обнаружения утечки	F26.23 = 2	0 - деактивация режима; 1 - активация только на мастере; 2 - активация на всех ПЧ
	F26.24 = 0,5	Значение давления обнаружения режима утечки (задается в барах от 0 до F10.04)
	F26.25 = 5	Интервал обнаружения утечки (задается в секундах от 0 до 100)
	F26.26 = 2	Гц, шаг изменения частоты
Комментарий		<p>Данный режим нужно настраивать под каждую конкретную гидравлическую систему. В противном случае могут сильно прыгать значения давления, либо наоборот никогда не сработает данный режим обнаружения утечек.</p> <p>Как он работает:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стабилизировались обороты, заданное давление = текущему;</li> <li>2. Каждые 5 секунд (F26.25) преобразователь понижает, а затем повышает частоту вращения двигателя в пределах 2 Гц (F26.26).</li> <li>3. Анализирует как меняется давление. Если изменения давления выходят за пределы 0.5 бар (F26.24), то ПЧ продолжает работать, это значит, что разбор воды есть и он достаточный. Если изменения давления НЕ выходят за предел 0.5 бар (F26.24), то останавливается ПЧ (станция переходит в режим ожидания), это значит, что в системе сохраняется давление и есть где-то небольшая утечка. Заданное давление может сохраняться несколько часов, в зависимости от объема всей гидросистемы и размера самой утечки.</li> <li>4. Через какое-то количество времени давление упадет до нижнего порога давления, тогда ПЧ включится (выйдет из режима ожидания) и будет продолжать работать как обычно.</li> </ol> <p>Если настроить корректно режим утечки не получается, отключите его F26.23 = 0.</p>
Дополн-ые настройки	F05.61=6	Максимальное число одновременно работающих насосов
	F26.10=1	Режим чередования насосов (по наработке)
	F26.11	Защита от высокого давления. Значение должно быть выше заданного давления
	F26.01=1	Включение автоматического запуска после подачи питания
	F13.07=1 (задать на обоих мастерах)	Копирование параметров. Позволяет копировать параметры с мастера на резервный мастер.
	F26.30 = 1	Отключение (0) и включение (1) автоматической блокировки.

Остальные параметры остаются по умолчанию.



\*Для стабильной работы, подключение периферийных устройств к преобразователям частоты, а также преобразователей между собой по интерфейсу RS-485 осуществлять экранированным кабелем "витая пара".

## Глава 4. Таблица параметров

### 4.1 Основные параметры



Для разных прошивок параметры по умолчанию могут отличаться. В таблице приведены параметры по умолчанию для прошивок версии: 603.31 и выше для PD ES IP65, и 605.26 и выше для PD ES IP20.

Код	Название параметра	Настройка	Значение по умолчанию
F00.01	Выбор источника выполнения команд	0: встроенная панель управления; 1: клеммы управления; 2: через порт RS485.	0
F00.28	Сброс	1: восстановление заводских настроек по умолчанию, не включая параметры двигателя;	
F05.61	Максимальное число одновременно работающих насосов	1-10	6
F08.00	Пользовательский пароль	00001-65535 00000: без пароля	00000
F10.01	Предустановленное значение ПИД с клавиатуры (например, Заданное давление)	0 ~ F10.04 бар	6.0
F10.04	Заданный диапазон обратной связи ПИД-регулятора (например, диапазон датчиков давления)	0 ~ 1000 бар	10
F13.00	Адрес связи	0 ~ 255 для Modbus/Can	1
F13.07	Копирование параметров	0: отключено; 1: включено (не копируются параметры двигателя и клемм)	1
F26.00	Каскадный режим управления	0: Деактивирован 1: Активирован (для использования ПЧ в составе станции)	1
F26.01	Время задержки автоматического запуска насосов после включения питания	0 ~ 600 с 0: автоматический запуск отключен	0

Код	Название параметра	Настройка	Значение по умолчанию
F26.02	Тип датчика	0: AI1 (0–10 В)*; 1: AI1 (4–20 мА); 2: AI1-AI2 (4–20 мА) (перепад давления на входе/ выходе насоса). *смените положение переключателя на плате	1
F26.03	Режим работы	0: мастер; 1: резервный мастер; 2: ведомый.	0
F26.04	Количество частотных преобразователей	1 ~ 10 (только для мастера)	1

## 4.2 Рабочие параметры

Код	Название параметра	Настройка	Значение по умолчанию
FOO.03	Максимальная выходная частота	50.00 Гц – 600.00 Гц	50.00
FOO.04	Верхний предел рабочей частоты	FOO.05 – FOO.03 (максимальная частота)	50.00
FOO.05	Нижний предел рабочей частоты	0.00 Гц – FOO.04 (Верхний предел рабочей частоты)	35.00
FOO.06	Выбор источника частоты А (при F26.00=1 значение FOO.06=8, не подлежит изменению)	0: клавиатура, не удерживается при отключении питания; 1: клавиатура, удерживается при отключении питания; 2: аналоговый вход AI1; 3: аналоговый вход AI2; 6: многоступенчатое регулирование 7: простой ПЛК; 8: ПИД-регулятор; 9: связь по RS485; 10: потенциометр (опция).	8
FOO.07	Выбор источника частоты В	Аналогично FOO.06	0
FOO.12	Время ускорения	0.00 с – 6500.0 с	зависит от модели
FOO.13	Время замедления	0.00 с – 6500.0 с	зависит от модели
FOO.14	Единица времени ускорения/замедления	0: 1с; 1: 0,1 с; 2: 0,01 с;	1

### 4.3 Параметры клемм

	Код	Название параметра	Настройка	Значение по умолчанию
настройка дискретных выходов	F06.00	Выбор функции клеммы S1	1: пуск в прямом направлении; 7: сброс неисправности; 51: ручной режим; 52: сухой ход (F26.28 = 1, ошибка E065); 53: утечка (разрыв трубопровода) (ошибка E066)	1
	F06.01	Выбор функции клеммы S2		51
	F06.02	Выбор функции клеммы S3		52
	F06.03	Выбор функции клеммы S4		53
настройка дискретных выходов	F07.02	Функция релейного выхода DA / RB (TA1 / TB1)	1: выход отсутствует; 3: неисправность (остановка); 18: работает ПЧ; 42: инициализация закончена; 43: режим мастера; 44: защита от сухого хода; 45: разрыв трубы; 46: автоматический режим; 47: ручной режим; 48: неисправность датчика.	46
	F07.03	Функция релейного выхода CA / RB (RA / RB / RC)		3
	F07.04	Функция релейного выхода EA / RB (TA2 / TB2)		47
	F07.05	Функция релейного выхода FA / RB (TA3 / TB3)		44

### 4.4 Режим ожидания и смена насоса

	Код	Описание	Возможные значения	Значение по умолчанию
	F09.50	Отклонение давления для запуска мастера из режима ожидания	0 - F10.04, бар	0.5
	F09.51	Время задержки пробуждения (задержка по времени выхода мастера из режима ожидания)	0,0 с - 6500,0 с	0,0 с
	F09.52	Частота перехода в режим ожидания мастера	0,00 Гц для отклонения давления (F09.50)	36.00 Гц
	F09.53	Задержка по времени перехода мастера в режим ожидания	0,0 с - 6500,0 с	0,0 с
	F26.06	Частота включения ведомого		48.00
	F26.07	Временная задержка включения ведомого		5.00
	F26.08	Частота отключения		37.00

		ведомого		
	F26.09	Временная задержка отключения ведомого		5.00
Смена насосов	F26.10	Смена насосов	<p>H.00: выключено</p> <p>H.01: запуск насоса с минимальной наработкой (F08.10, часы)</p> <p>H.11: запустить насос с минимальной наработкой (F17.65, секунды)</p> <p>H.02: запуск насоса по порядковому номеру адреса ModBus.</p>	H.01
	F26.23	Режим обнаружения утечки	<p>0: выключено;</p> <p>1: вкл. (для мастера);</p> <p>2: вкл. (для всех ЧП).</p>	2
Обнаружения утечки	F26.24	Значение давления обнаружения утечки	0 ~ F10.04	0.2
	F26.25	Интервал обнаружения утечки	1 ~ 100с	5
	F26.26	Шаг изменения частоты		2

#### 4.5 Сигнализация

	Код	Описание	Возможные значения	Значение по умолчанию
Сухой ход	F09.46	Низкое давление на входе (Сухой ход)	0,00 ~ F10.04	1
Обратная связь	F10.26	Сигнализация о потере датчика давления	<p>0 ~ 20 мА</p> <p>0: отключена</p>	3,80 мА
	F10.27	Задержка сигнализации о потере датчика давления	0,0 с ~ 20,0 с	5
Критическое давление	F26.11	Сигнализация высокого давления	<p>0 ~ F10.04</p> <p>0: выключено</p>	8 бар
	F26.12	Задержка сигнализации высокого давления	0 ~ 100 с	3
	F26.13	Задержка сброса сигнализации высокого давления	0 ~ 600 с	60 с
	F26.14	Сигнализация низкого давления	<p>0 ~ F10.04</p> <p>0: выключено</p>	0 бар

	Код	Описание	Возможные значения	Значение по умолчанию
Критическое давление	F26.15	Задержка по времени сигнализации низкого давления	0 ~ 100 с	5
	F26.16	Задержка сброса сигнализации низкого давления	0 ~ 600 с	600 с
	F26.17	Кол-во сбросов сигнализации низкого давления	0 ~ 20	5
Перегрузка	F26.18	Предел перегрузки	по сравнению с F02.05	110.0%
	F26.19	Задержка по времени при перегрузке		3.00 с
РТС	F26.20	РТС-датчик (подключается к клеммам РТСР/РТСN)	0: отключен; 1: включен.	0
Ручной режим	F26.27	Выбор источника сигнала старт в ручном режиме	0: панель управления; 1: управляющая клемма; 2: протокол связи Modbus.	0
Сухой ход	F26.28	Источник сигнализации сухого хода	0: отключено; 1: управляющая клемма; 2: давление на входе (F09.46).	0
Ручной режим	F26.29	Выбор режима автоматический / ручной	0: управляющая клемма; 1: панель управления (только для IP65) 2: ModBus адрес 2005H (0 - автоматический, 1 - ручной режим)	1
	F26.30	Автоматическая блокировка клавиатуры	0: отключено; 1: включено (только для IP65).	1

#### 4.6 Параметры двигателя

Код	Описание
F02.01	Номинальная мощность двигателя
F02.02	Номинальная частота
F02.03	Номинальная скорость вращения
F02.04	Номинальное напряжение
F02.05	Номинальный ток

## 4.7 Параметры мониторинга

Код	Описание
F08.09	Версия программного обеспечения
F08.10	Общее время работы
F08.13	Общее время загрузки
F08.14	Общая потребляемая мощность
F17.13	AI2
F17.71	0: в норме, 1: потеря датчика

## Глава 5. Диагностика и устранение неполадок

После возникновения неисправности частотный преобразователь реализует функцию защиты и отображает код неисправности на панели управления (если панель управления доступна).

Код	Название	Возможные причины	Способы решения
E001	Пониженное напряжение шины	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сбой питания;</li> <li>2. Входное напряжение инвертора не соответствует указанным требованиям;</li> <li>3. Напряжение на шине не соответствует норме;</li> <li>4. Сопротивление выпрямительного моста и буфера не соответствует норме;</li> <li>5. Плата привода неисправна;</li> <li>6. Основная плата управления неисправна.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сбросить неисправность;</li> <li>2. Отрегулировать напряжение до нормы;</li> <li>3-6. Обратиться в техническую поддержку</li> </ol>
E002	Перенапряжение при ускорении	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Входное напряжение слишком высокое;</li> <li>2. Влияние внешней силы во время разгона;</li> <li>3. Малое время ускорения;</li> <li>4. Не установлен тормозной блок или тормозное сопротивление.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте напряжение;</li> <li>2. Устраните силу или добавьте тормозное сопротивление;</li> <li>3. Увеличьте время разгона;</li> <li>4. Установить тормозной блок или тормозное сопротивление.</li> </ol>
E003	Перенапряжение при работе с постоянной скоростью	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Некорректное напряжение питания;</li> <li>2. Неправильно установлен тормозной резистор.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверить напряжение питания;</li> <li>2. Установить тормозной блок и сопротивление.</li> </ol>

Код	Название	Возможные причины	Способы решения
EO04	Перегрузка по току во время разгона	1. Время ускорения слишком мало; 2. Кривая V/F установлена неправильно; 3. Двигатель или провод двигателя имеют короткое замыкание на землю.	1. Увеличить время ускорения; 2. Правильно установить кривую V/F; 3. Проверить изоляцию.
EO05	Перегрузка по току во время замедления	1. Время замедления слишком мало; 2. Мощность ПЧ установлена неправильно.	1. Увеличить время замедления; 2. Увеличьте мощность ПЧ.
EO06	Перегрузка по току при работе с постоянной скоростью	1: Изоляция двигателя и провода двигателя повреждена. 2. Присутствуют колебания нагрузки.	1. Проверить изоляцию двигателя и провода двигателя. 2. Проверьте нагрузку и механическую смазку.
EO07	Перегрузка двигателя	1. Большая нагрузка или блокировка ротора двигателя; 2. Подобран преобразователь частоты малой мощности.	1. Уменьшить нагрузку и проверить механическое состояние двигателя; 2. Поменять частотный преобразователь на большую мощность.
EO08	Перегрузка частотного преобразователя	1. Большая нагрузка или ротор заблокирован; 2. Подобран частотный преобразователь на меньшую мощность.	1. Уменьшить нагрузку и проверить механическое состояние двигателя; 2. Заменить частотный преобразователь на большую мощность.
EO12	Потеря фазы на входе питания	1. Источник входного питания неисправен; 2. Неисправна плата частотного преобразователя; 3. Неисправна основная плата управления.	1. Устранить внешние неисправности; 2-3. Обратиться за технической поддержкой.
EO13	Потеря фазы на выходе	1. Неисправен кабель, соединяющий частотный преобразователь и двигатель; 2. Трехфазные выходы привода переменного тока несбалансированы при работающем двигателе; 3. Неисправна плата привода.	1. Устранить внешние неисправности; 2-3. Обратиться за технической поддержкой.

Код	Название	Возможные причины	Способы решения
E015	Ошибка обнаружения тока	1. Неисправно удерживающее устройство; 2. Плата привода неисправна.	1. Заменить неисправное удерживающее устройство; 2. Заменить неисправную плату привода.
E016	Неисправность при самообучении двигателя	1. Параметры двигателя не заданы в соответствии с заводской табличкой; 2. Время самообучения двигателя истекает.	1. Установить параметры двигателя в соответствии с заводской табличкой. 2. Проверить кабель, соединяющий частотный преобразователь и двигатель.
E018	Ошибка связи Modbus	Неисправен кабель связи	Проверить кабель связи
E023	Короткое замыкание на землю	Двигатель замкнут на землю коротким замыканием.	Заменить кабель или двигатель
E026	Неисправность энкодера	Потеря связи энкодера или неточность показаний	Проверьте и замените энкодер / отключите параметр обнаружения неисправности
E029	Максимальное время включения	Достигнуто суммарное время включения накопительного питания	Проверьте настройки параметра
E030	Потеря нагрузки (мин. ток)	Рабочий ток частотного преобразователя меньше, чем F05.13.	Проверить, что нагрузка отключена, или правильность настройки F05.13.
E032	Ошибка ограничения тока по импульсам	1. Нагрузка слишком большая или на ротор двигателя заблокирован; 2. Нехватка мощности преобразователя частоты.	1. Уменьшить нагрузку и проверить механическое состояние двигателя; 2. Заменить преобразователь частоты на большую мощность.
E033	Неисправность оборудования привода переменного тока	1. Перенапряжение; 2. Перегрузка по току.	1. Снизить напряжение; 2. Снизить силу тока.
E034	Слишком большое отклонение скорости	1. Параметры энкодера установлены неправильно; 2. Автоматическая настройка двигателя не выполняется.	1. Правильно установить параметры энкодера; 2. Выполнить автоматическую настройку двигателя.

Код	Название	Возможные причины	Способы решения
E035	Превышение скорости двигателя	1. Параметры энкодера установлены неправильно; 2. Автоматическая настройка двигателя не выполняется.	1. Правильно установить параметры энкодера; 2. Выполнить автоматическую настройку двигателя.
E036	Перегрев двигателя	1. Плохой контакт кабеля датчика температуры; 2. Высокая температура двигателя.	1. Проверить кабель датчика температуры и устранить неисправность; 2. Снизить рабочую частоту.
E037	Ошибка начального положения	Параметры двигателя не установлены в зависимости от реальной ситуации.	Проверить правильность установки параметров двигателя и настройки номинального тока.
E038	Переключение настроек двигателя во время работы	Параметры изменены во время работы.	Остановите привод и измените параметры двигателя.
E060	Нарушение работы кабеля Can	Нарушение работы кабеля Can	1. Заново подключить кабель связи Can; 2. Проверить параметр F26.04 на мастере и F13.00 на остальных ПЧ.
E062	Не обнаружены готовые к работе ПЧ	При инициализации не было обнаружено готовых к работе ПЧ	ПЧ был запущен до завершения инициализации
E063	Сигнализация высокого давления	Избыточное давление или повреждение датчика давления	1. Проверить обратную связь, параметр F26.11; 2. Проверить датчик давления.
E064	Сигнализация низкого давления	Пониженное давление или повреждение датчика давления	1. Проверить обратную связь, параметр F26.14; 2. Проверить датчик давления.
E065	Сухой ход	Отсутствует вода на входе насоса	1. Проверить наличие воды; 2. Проверить параметр F26.28 и датчик сухого хода.
E066	Разрыв трубы	Уровень воды достиг отметки датчика разрыва трубы	1. Проверить трубы; 2. Проверить датчик.
E067	Перегрузка	Двигатель перегружен	1. Проверьте параметры F26.18, F26.19, F26.15; 2. Проверить насос и двигатель.
E068	Перегрев РТС	Датчик РТС перегрет	Проверить двигатель или датчик РТС

Код	Название	Возможные причины	Способы решения
E00a	Перенапряжение при замедлении	1. Время замедления слишком мало; 2. Ненормальное напряжение питания; 3. Перегрузка; 4. Неправильно установлен тормозной резистор; 5. Неверно задан параметр торможения.	1. Увеличьте время замедления; 2. Проверьте напряжение; 3. Проверьте тормозной блок и сопротивление; 4. Переустановите тормозной резистор; 5. Измените параметр, например, напряжение тормозной трубки и т.д.
E00d	Неисправность внешнего оборудования	1. Внешний сигнал неисправности вводится через X; 2. Внешний сигнал неисправности вводится через виртуальный вывод.	1-2. Выполнить сброс.
E00e	Перегрев модуля	1. Высокая температура окружающей среды; 2. Воздушный фильтр заблокирован; 3. Поврежден вентилятор; 4. Поврежден термически чувствительный резистор модуля.	1. Снизить температуру окружающей среды; 2. Очистить воздушный фильтр; 3. Заменить поврежденный вентилятор; 4. Заменить поврежденный термочувствительный резистор.
E00f	Ошибка чтения и записи EEPROM	Чип EEPROM поврежден.	Заменить основную плату управления.
E02E	Обрыв датчика давления	Датчик давления поврежден или вышел из строя	Проверить подключение и работоспособность датчика давления

## Глава 6. Адресная таблица Modbus

Параметр	Адрес Modbus	Параметр	Адрес Modbus
F00.01	0xF001	F10.01	0xFA01
F00.03	0xF003	F10.04	0xFA04
F00.04	0xF004	F10.26	0xFA1A
F00.05	0xF005	F10.27	0xFA1B
F00.12	0xF00C	F13.00	0xFD00
F00.13	0xF00D	F13.07	0xFD07
F00.14	0xF00E	F17.13	0x700D
F00.28	0xF01C	F17.71	0x7047
F02.01	0xF201	F26.01	0xA901
F02.02	0xF202	F26.02	0xA902

Параметр	Адрес Modbus	Параметр	Адрес Modbus
F02.03	0xF203	F26.03	0xA903
F02.04	0xF204	F26.04	0xA904
F02.05	0xF205	F26.06	0xA906
F05.07	0xF507	F26.07	0xA907
F05.08	0xF508	F26.08	0xA908
F05.09	0xF509	F26.09	0xA909
F06.00	0xF600	F26.10	0xA90A
F06.01	0xF601	F26.11	0xA90B
F06.02	0xF602	F26.12	0xA90C
F06.03	0xF603	F26.13	0xA90D
F07.02	0xF702	F26.14	0xA90E
F07.03	0xF703	F26.15	0xA90F
F07.04	0xF704	F26.16	0xA910
F07.05	0xF705	F26.17	0xA911
F08.09	0xF809	F26.18	0xA912
F08.10	0xF80A	F26.19	0xA913
F08.13	0xF80D	F26.20	0xA914
F08.14	0xF80E	F26.23	0xA917
F09.46	0xF92E	F26.24	0xA918
F09.47	0xF92F	F26.25	0xA919
F09.50	0xF932	F26.26	0xA91A
F09.51	0xF933	F26.27	0xA91B
F09.52	0xF934	F26.28	0xA91C
F09.53	0xF935	F26.29	0xA91D

Тип связи: RS485

Скорость передачи данных в бодах: 9600.

Стоповый бит: 1

Бит четности: нет

Бит данных: 8

## Глава 7. Часто задаваемые вопросы

### 1. Как настроить управление частотой по аналоговому сигналу 0-10В/4-20мА?

**Ответ:** переключите PD ES в ручной режим (F26.29), рекомендуем через входную управляющую клемму (замкнуть клеммы S2 – DCM, параметр F06.01=51). Выбрать источник команды на запуск (F26.27). Выставить черную пиновую перемычку над клеммами AI1 на нужный тип сигнала (V 0-10в, А 4-20мА). Далее выставить значение параметра F00.07=2,

подключить управляющий сигнал на клеммы AI1 и ACM.

**2. В станции из нескольких насосов одновременно работает только один насос, остальные не включаются. Как это исправить?**

**Ответ:** проверьте параметр F05.61 (Максимальное число одновременно работающих насосов).

**3. Как настроить функцию автоматического включения PD ES после включения питания?**

**Ответ:** Задайте параметр F26.01 отличный от нуля, например 1с.

**4. Периодически прыгают значения частоты вращения и давления. Как это исправить?**

**Ответ:** задайте значения параметров F26.25 и F26.26 немного меньше, а F26.24 немного больше. В критических ситуациях отключите функцию обнаружения утечек F26.23=0.

**5. Нужно ли устанавливать дополнительно внешний тормозной резистор?**

**Ответ:** при использовании ПЧ PD ES в насосах, необходимость в установке внешнего тормозного резистора отсутствует. При использовании в вентиляционных система необходимо устанавливать внешний тормозной резистор, рассчитанный под конкретные условия эксплуатации.

**6. Нужно ли устанавливать дополнительно моторный дроссель, сетевой дроссель, синусный фильтр, EMC фильтр?**

**Ответ:** если длина кабеля между ПЧ и двигателям до 50 м, нет необходимости в установке моторного дросселя. При длине кабеля от 50м до 200м необходимо установить один моторный дроссель, от 200м до 400м необходимо устанавливать два моторных дросселя. При использовании высокочувствительного оборудования (например, медицинского) рядом с ПЧ, необходимо устанавливать сетевой дроссель. В использовании синусного фильтра и EMC фильтра необходимости нет. Цены на дроссели моторные и сетевые можно найти в нашем прайсе.

## **7. Как настроить преобразователь частоты в режим работы по перепаду давления?**

**Ответ:** Преобразователи частоты PD ES имеют функцию поддержания перепада давления с использованием двух датчиков SP100. Датчик на нагнетании подключается к аналоговому входу AI1, датчик на всасе к AI2. Перемычки на плате должны быть установлены в положение (А 4-20мА). Параметр F26.02 (Тип датчика) настроить = 2 (AI1 - AI2, 4-20 мА). Требуемый перепад затем устанавливается параметром F10.01 (Заданное давление) , а также устанавливаем параметр F10.02 = 3, который будет являться источником обратной связи.

## **8. Управление преобразователем частоты в 2-х режимах:**

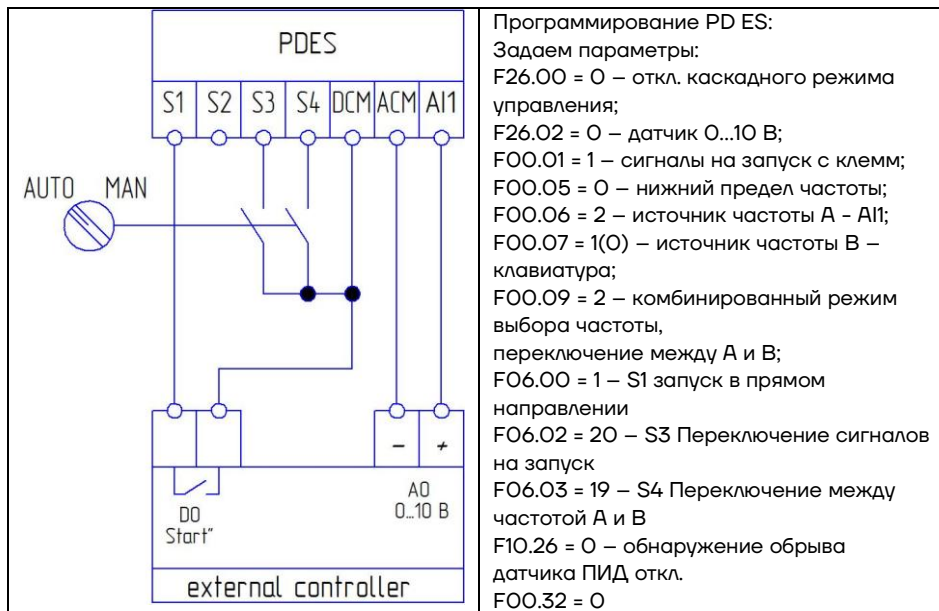
- Автоматический режим. Запуск по дискретному сигналу, управление частотой по аналоговому датчику 0...10 Вольт.
- Ручной режим. Запуск с панели, управление частотой с панели.

### В автоматическом режиме:

Необходимо осуществлять запуск ПЧ по дискретному сигналу от внешнего контроллера на вход S1, а также управлять частотой сигналом с контроллера 0...10 Вольт.

### В ручном режиме:

Необходимо осуществлять запуск с клавиатуры ПЧ, а также управлять частотой с клавиатуры ПЧ.



Необходимо для аналогового входа AI1 переставить перемычку на плате (рядом с зелеными клеммами) в положение «V».

Есть переключатель AUTO/MAN.

В положении AUTO:

При замыкании S1 происходит запуск ПЧ. Частота регулируется изменением напряжения (0...10В) на входе AI1.

В положении MAN:

Замыкаются входы S3 и S4.

При замыкании S3 происходит переключение между сигналами на запуск/останов с дискретного входа S1, и сигналами на запуск/останов с клавиатуры ПЧ.

При замыкании S4 сигнал задания частоты переключается на частоту В (F00.07 = 1 значит должно быть с клавиатуры).



## 9. Как разблокировать ПЧ для изменения параметров и пуска насоса?

Одновременно нажмите и удерживайте кнопки «ВВЕРХ и ВНИЗ» в течение 2 сек.

## 10. Как программно изменить направление вращения электродвигателя насоса?

Измените параметр F00.16

0 – прямое направление вращения / 1- обратное направление вращения

### **11. Как настроить режим чередования насосов по времени?**

Задача: необходимо чередование насосов по времени, через каждые 12 часов.

Ответ: в параметре F05.65 устанавливаем значение 12; в параметре F05.66 устанавливаем значение 0 и в параметре F05.67 также устанавливаем значение 0. Описание параметров прилагается.

Параметры	Название параметра	Значение
F05.65	Интервал времени принудительной остановки насоса для чередования (E070)	12
F05.66	Единицы измерения интервала времени чередования насосов (F05.65)	0
F05.67	Время автоматического сброса сигнала E070	0

Данные значения необходимо устанавливать на каждом преобразователе частоты, задействованном в вашей системе.

## Приложение 1. Примеры применения преобразователей частоты в исполнении IP20 и IP65

PD ES IP20, шкафы управления



PD ES IP65, установки повышения давления, монтаж на клеммную коробку двигателя

