

ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН (ВАНТУЗ)

FAF 7310



Характеристики

- Корпус выполнен из высокопрочного чугуна, фланцевое присоединение соответствует требованиям EN 1092-2. Поплавковая часть выполнена из полиэтилена, ее можно легко заменить.
- Если при работе водопроводной системы не отводить воздух, он скапливается в определенных местах и может спровоцировать остановку потока воды. Эта опасность возрастает при засорении и может привести к разрыву трубопровода и серьезным повреждениям.
- Одноступенчатый воздушный клапан устанавливается на трубу с фланцем, обеспечивает выпуск воздуха, поступающего от его фланцевого соединения, через отверстие, расположенное над поплавковой частью. По завершении выпуска воздуха поплавок под действием воды перемещается вверх и закрывает отверстие, препятствуя таким образом утечке воды.
- Наибольшую проблему для одноступенчатых воздушных клапанов представляет блокировка клапана. По этой причине установленные на трубопроводе клапаны подлежат регулярной проверке.
- При удалении воздуха из системы жидкость постепенно достигает уровня выпуска. В этом случае поплавковый шар внутри корпуса поднимается вместе с водой, размещается в седле и обеспечивает закрытие.
- Корпус и крышка выполнены из высокопрочного чугуна с эпоксидным покрытием.
- Клапаны изготавливаются с фланцевым присоединением.
- Диапазон рабочего давления: 0,2 – 16 бар

Температура

- +130 °C

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

DN50 → DN200

PN 10-16

Конструкция	EN 1074-4
Присоединение	EN 1092-2 / ISO 7005-2 – фланцевое
Маркировка	EN 19
Испытания	EN 12266
Защита от коррозии	Электростатическое эпоксидно-порошковое покрытие

Описание изделия

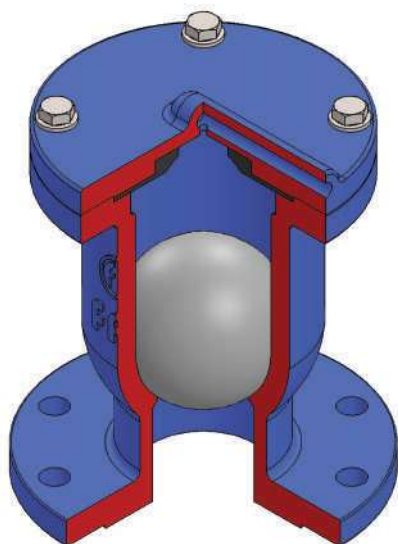
Одноступенчатый воздушный клапан FAF7310 используется для выпуска воздуха, скапливающегося в линиях подачи питьевой воды и водопроводных системах после монтажа или при опорожнении и обратном заполнения трубопровода в связи с выполнением работ по техническому обслуживанию. Данный тип изделия не оснащен функцией создания вакуума.

Принадлежности

- Клиновая фланцевая задвижка, FAF6000
- Дисковый затвор, FAF3500-3600
- Фланцевый адаптер, FAF3960

Область применения

- Всасывающие линии насосов
- Водопроводные сети
- Сети водоснабжения
- Узлы учета
- Плунжерные и турбинные насосы



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

FAF7310	ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН
FAF7320	ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН
FAF7330	ДИНАМИЧЕСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН
FAF7340	КИНЕТИЧЕСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН
FAF7350	ПОДЗЕМНЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ (бар)

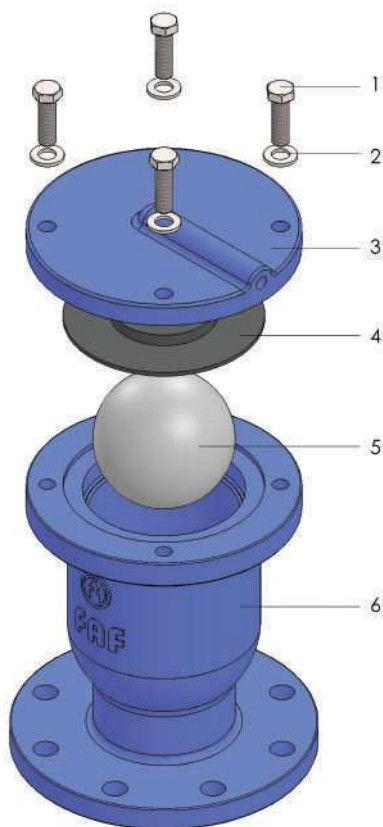
МАКС. РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	ГИДРОСТАТИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ КОРПУСА	ИСПЫТАНИЕ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ СЕДЛА
10	15	11
16	24	17,6

Вся продукция компании «FAF» подвергается на заводе 100% гидростатическим испытаниям.

Примечание

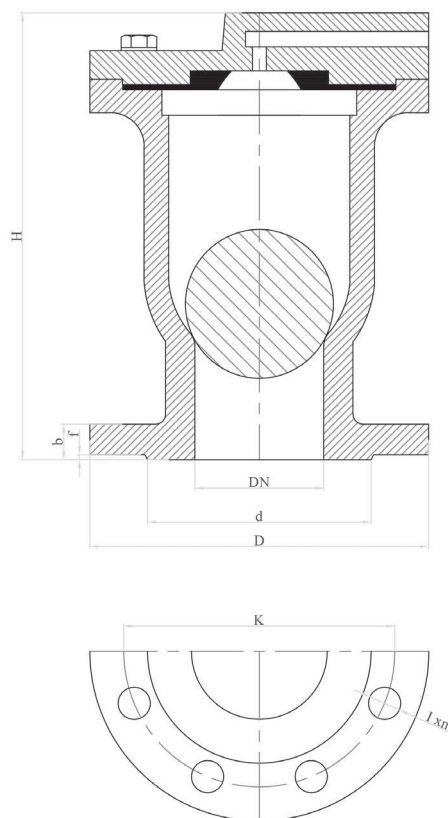
- Для правильного использования и соблюдения мер безопасности следуйте инструкциям по установке и эксплуатации.

Перечень материалов



NO	ДЕТАЛЬ	МАТЕРИАЛ
1	БОЛТ	DIN 93
2	ШАЙБА	DIN 125
3	КРЫШКА	ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ЧУГУН EN GJS 400
4	УПЛОТНЕНИЕ КРЫШКИ	EPDM
5	ПОПЛАВОК	ПОЛИЭТИЛЕН
6	КОРПУС	ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ЧУГУН EN GJS 400

Технические Детали и Чертеж, Размеры



РАЗМЕРЫ									
DN (мм)	PN	D	K	d	l x n	f	b	H	Масса (кг)
50	PN16	165	125	99	Ø19x4	3	19	227	8
65		185	145	118	Ø19x4	3	19	229	9
80		200	160	132	Ø19x8	3	19	236	13
100	PN16	220	180	156	Ø19x8	3	19	236	15
125		250	210	184	Ø19x8	3	19	372	26
150		285	240	211	Ø23x8	3	19	372	27
200	PN 10	340	295	266	Ø23x8	4	20	372	30
200	PN 16	340	295	266	Ø23x12	4	20	372	30

ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН (ВАНТУЗ)

FAF 7310

Общая информация о воздушных клапанах

- Вакуум и выпуск воздуха жизненно важны для работы и безопасности трубопровода.
- Многие проблемы, с которыми сталкиваются трубопроводы, на самом деле связаны с воздухом, оставшимся внутри трубы, который не может быть выпущен

Откуда воздух в трубопроводе?

- Трубопровод уже заполнен воздухом перед заполнением водой.
- В воде содержится 2% растворенного воздуха, который может испаряться при изменении температуры или падении давления.
- Воздух проникает в трубопровод в местах соединений и в процессе работы насоса.

Необходимо контролировать наличие воздуха в трубопроводе

Отсутствие контроля может вызвать следующие опасные явления:

- Полное или частичное разрушение системы вследствие возникновения в ней вакуума.
- Воздушные карманы уменьшают сечение труб, препятствуя эффективной гидравлической проводимости, часто образуя воздушные пробки.
- Перепады давлений в системе.
- Ускорение коррозии металла.
- Снижение эффективности работы насосных станций.
- Опасность взрыва вследствие сильного сжатия воздуха.
- Искажение показаний измерительных приборов.
- Ускорение износа вращающихся деталей.
- Усиление явлений кавитации, ведущих к снижению долговечности системы.

