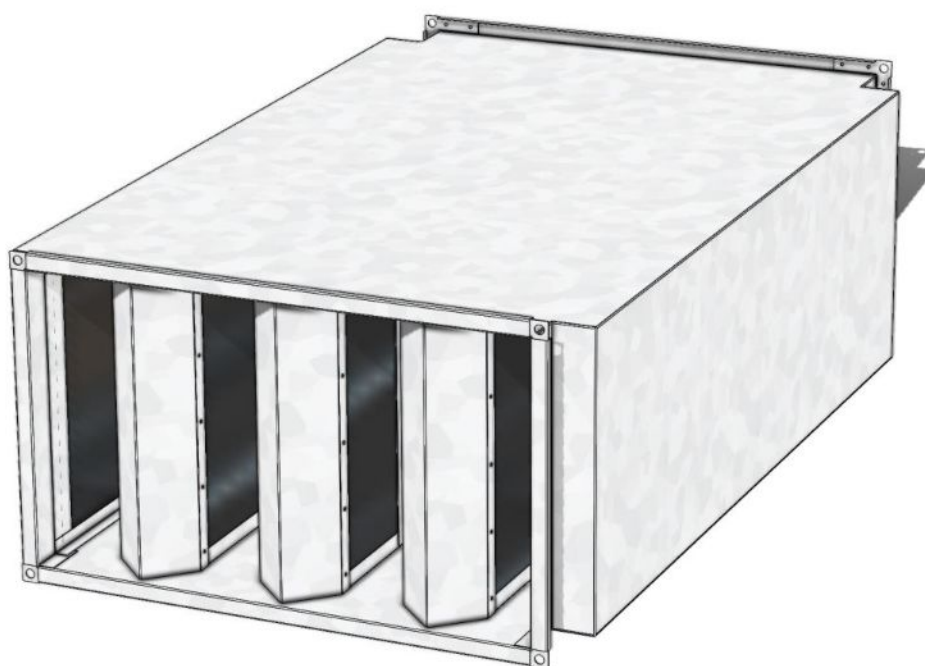


# Шумоглушитель кулисный комбинированный N10

## ПАСПОРТ



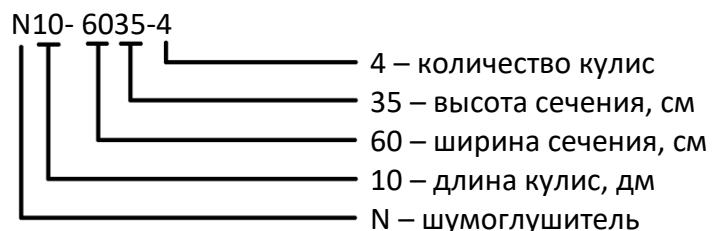
## Назначение и область применения

Глушители предназначены для снижения аэродинамического шума, создаваемого вентиляторами, кондиционерами, воздухорегулирующими устройствами, а также шума, возникающего в элементах воздухопроводов и распространяющегося по ним.

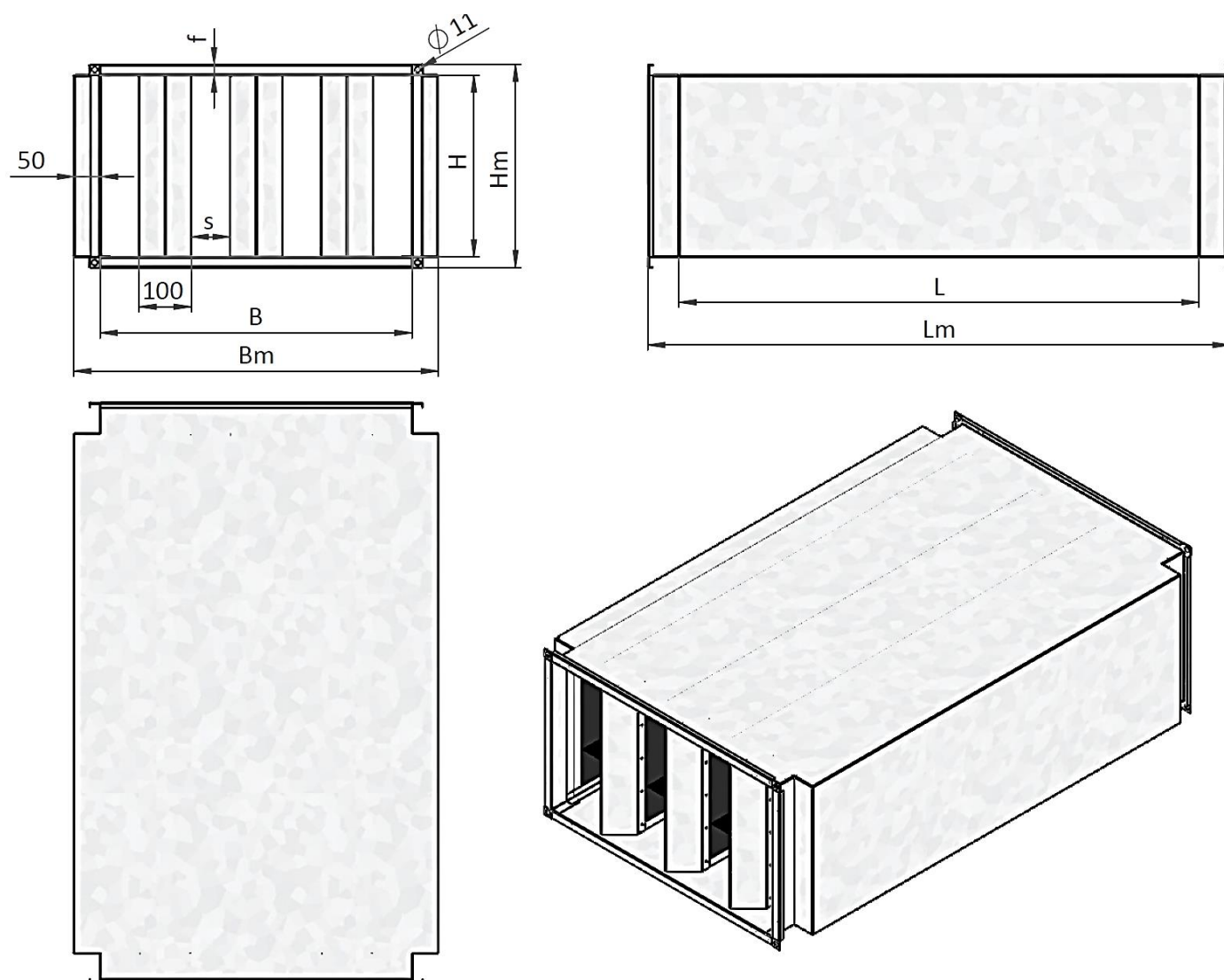
Корпус данного глушителя изготавливается из оцинкованной стали и имеет дополнительные боковые камеры по 50 мм с каждой стороны, в которых размещен слой шумопоглощающего материала. Внутри корпуса расположены пластинчатые кулисы, также заполненные звукопоглощающим материалом на основании негорючей минеральной ваты. Каждая кулиса на входе имеет специальный обтекатель для снижения аэродинамических потерь. На кулисах предусмотрены полосы из оцинкованной стали для создания акустической мембраны. Комбинирование пластин и боковых камер позволяет увеличить эффективность шумоглушения.

На входном и выходном патрубках предусмотрен фланец для крепления воздуховода. Высота фланца составляет 20 мм, если периметр подключения до 2 метров, и 30 мм, если более 2 метров. Соединение деталей корпуса производится с помощью заклепок либо саморезов.

### Условное обозначение:



## Габаритные размеры



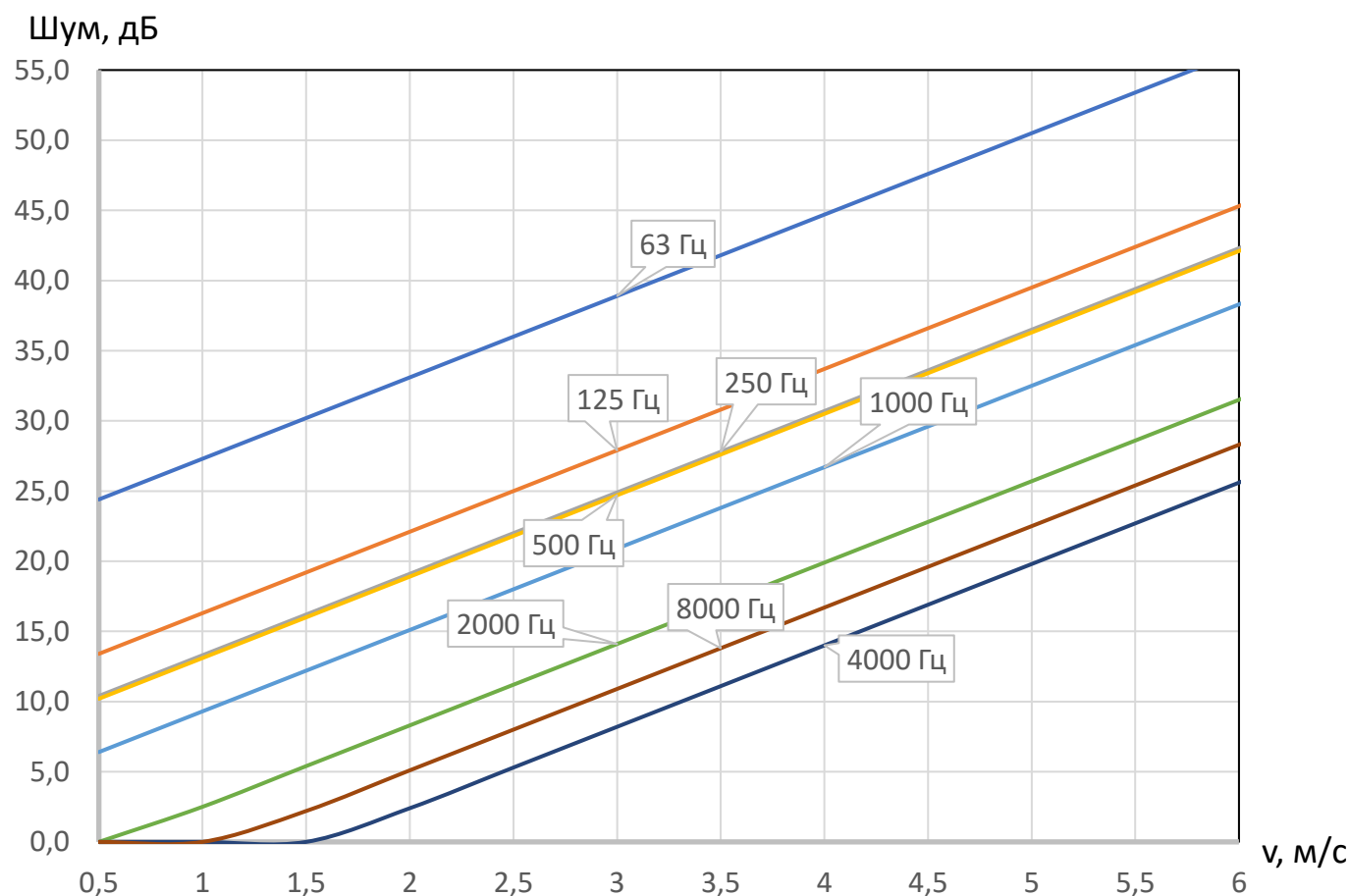
| Модель    | Кол-во кулис | s, мм | B, мм | H, мм | L, мм | f, мм | Lm, мм | Bm, мм | Hm, мм | Вес, кг |
|-----------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|
| N10- 4020 | 2            | 67    | 400   | 200   | 1000  | 20    | 1120   | 500    | 240    | 19,6    |
| N10- 5025 | 3            | 50    | 500   | 250   | 1000  | 20    | 1120   | 600    | 290    | 27,4    |
| N10- 5030 | 3            | 50    | 500   | 300   | 1000  | 20    | 1120   | 600    | 340    | 30,4    |
| N10- 6030 | 3            | 75    | 600   | 300   | 1000  | 20    | 1120   | 700    | 340    | 31,7    |
| N10- 6035 | 3            | 75    | 600   | 350   | 1000  | 20    | 1120   | 700    | 390    | 34,7    |
| N10- 7040 | 4            | 60    | 700   | 400   | 1000  | 30    | 1120   | 800    | 460    | 45,1    |
| N10- 8050 | 5            | 50    | 800   | 500   | 1000  | 30    | 1120   | 900    | 560    | 53,7    |
| N10-10050 | 5            | 83    | 1000  | 500   | 1000  | 30    | 1120   | 1100   | 560    | 63,4    |

**Эффективность шумоглушения**

| Модель    | Шумоподавление, дБ |     |     |     |    |    |    |    |
|-----------|--------------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|           | 63                 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| N10- 4020 | 5                  | 10  | 16  | 24  | 28 | 23 | 18 | 14 |
| N10- 5025 | 6                  | 12  | 19  | 28  | 33 | 30 | 22 | 16 |
| N10- 5030 | 6                  | 12  | 19  | 28  | 33 | 30 | 22 | 16 |
| N10- 6030 | 5                  | 10  | 15  | 23  | 27 | 21 | 17 | 13 |
| N10- 6035 | 5                  | 10  | 15  | 23  | 27 | 21 | 17 | 13 |
| N10- 7040 | 5                  | 11  | 17  | 25  | 30 | 26 | 19 | 15 |
| N10- 8050 | 6                  | 12  | 19  | 28  | 33 | 30 | 22 | 16 |
| N10-10050 | 4                  | 9   | 14  | 22  | 25 | 19 | 16 | 12 |

Следует учитывать, что при прохождении воздуха через кулисы шумоглушителя возникает также собственный шум глушителя, который необходимо принимать во внимание при расчёте итогового шумоподавления. Уровень шума после шумоглушителя не может получиться ниже, чем его собственный шум.

**Собственный шум, генерируемый в шумоглушителе в зависимости от скорости в подключении (график)**



Шум – величина шума на определенной октавной частоте, дБ

v – скорость в подключении (м/с)

$$v = Q * 278 / B / H$$

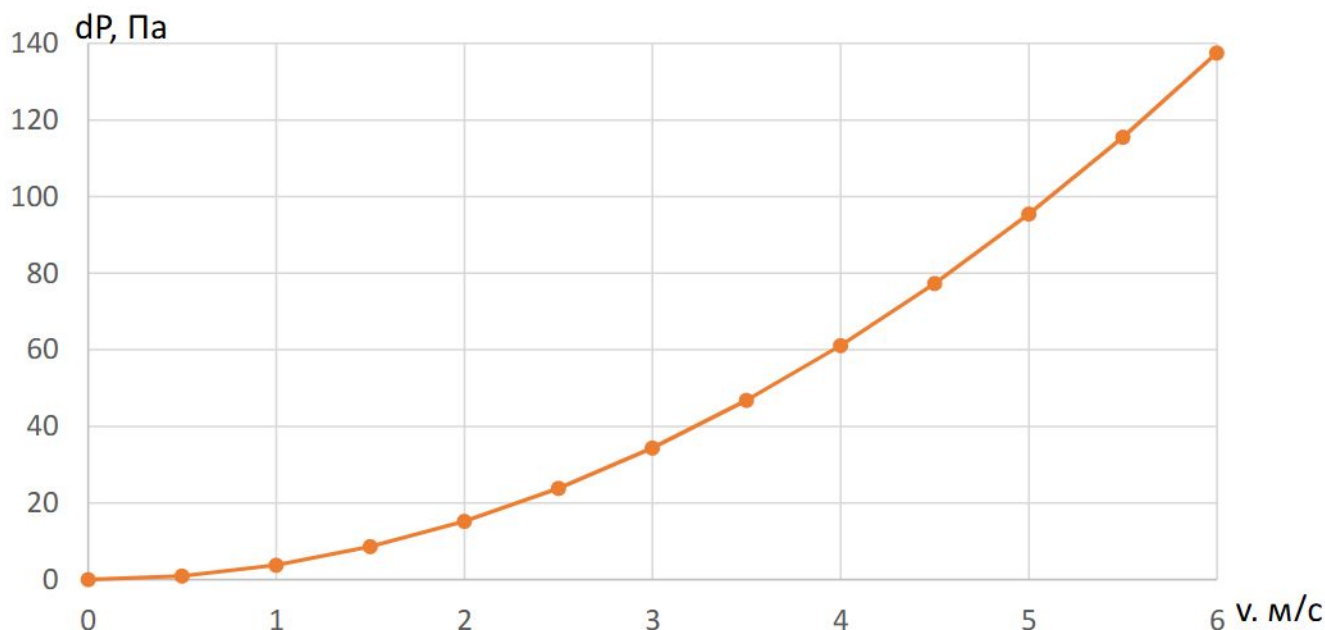
где Q – расход воздуха, м³/ч

B, H – ширина, высота подключения, мм

### Собственный шум, генерируемый в шумоглушителе в зависимости от скорости в подключении (таблица)

| v - скорость в подключении, м/с | Собственный шум, дБ |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                 | 63                  | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k   | 8k   |
| 0,5                             | 24,4                | 13,4 | 10,4 | 10,2 | 6,4  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| 1                               | 27,3                | 16,3 | 13,3 | 13,1 | 9,3  | 2,5  | 0,0  | 0,0  |
| 1,5                             | 30,2                | 19,2 | 16,2 | 16,0 | 12,2 | 5,4  | 0,0  | 2,2  |
| 2                               | 33,1                | 22,1 | 19,1 | 18,9 | 15,1 | 8,3  | 2,4  | 5,1  |
| 2,5                             | 36,0                | 25,0 | 22,0 | 21,8 | 18,0 | 11,2 | 5,3  | 8,0  |
| 3                               | 38,9                | 27,9 | 24,9 | 24,7 | 20,9 | 14,1 | 8,2  | 10,9 |
| 3,5                             | 41,8                | 30,8 | 27,8 | 27,6 | 23,8 | 17,0 | 11,1 | 13,8 |
| 4                               | 44,7                | 33,7 | 30,7 | 30,5 | 26,7 | 19,9 | 14,0 | 16,7 |
| 4,5                             | 47,6                | 36,6 | 33,6 | 33,4 | 29,6 | 22,8 | 16,9 | 19,6 |
| 5                               | 50,5                | 39,5 | 36,5 | 36,3 | 32,5 | 25,7 | 19,8 | 22,5 |
| 5,5                             | 53,4                | 42,4 | 39,4 | 39,2 | 35,4 | 28,6 | 22,7 | 25,4 |
| 6                               | 56,3                | 45,3 | 42,3 | 42,1 | 38,3 | 31,5 | 25,6 | 28,3 |

### Аэродинамическое сопротивление в зависимости от скорости в подключении



### Монтаж

Монтаж может производиться под любым углом при помощи фланцевого соединения. Отбойники, установленные на кулисах, должны быть обращены навстречу движению воздуха. Рекомендуется выбирать сечение шумоглушителя так, чтобы скорость воздуха в подключении не превышала 3 м/с. Также рекомендуется, чтобы воздух поступал в шумоглушитель равномерным потоком – для этого предусматривается прямолинейный участок воздуховода длиной 3-5 эквивалентных диаметров.