

Электронасосы серии NM, B-NM, соответствуют европейскому регламенту N. 547/2012.

Конструкционные материалы

| Составная часть | NM, NMD | B-NM, B-NMD |
|-----------------|---|----------------------------|
| Корпус насоса | Чугун | Бронза |
| Соединит. часть | GJL 200 EN 1561 | CC480K EN 1982 |
| Рабочее колесо | Латунь CW617N EN 12165 | |
| NM 17 | Чугун GJL 200 EN 1561 | Бронза CC480K EN 1982 |
| Вал | сталь Cr AISI 430 сталь Cr Ni AISI 303 До 1,1-1,5-2,2 кВт | сталь Cr Ni Mo AISI 316 |
| NM 6 | сталь Cr AISI 430 | |
| Мех. уплотнение | Уголь – керамика – NBR | |

Конструкция

Центробежные моноблочные насосы с прямым подсоединением двигатель–насос и общим валом.

Серия NM: одно рабочее колесо

Серия NMD: два противоположно размещенных рабочих колеса (с уравновешенным осевым усилием).

Раструбы: резьбовые UNI–ISO 228/1.

NM, NMD: Версия с корпусом насоса и соединительной частью из чугуна.

B-NM, B-NMD: Версия с корпусом насоса и соединительной частью из бронзы.

Бронзовые насосы поставляются полностью окрашенными.

Применение

Перекачка чистых жидкостей, не агрессивных для материалов и не содержащих абразивных примесей, из которых изготовлен насос (содержание твердых частиц максимум 0,2%).

Водоснабжение.

Использование в установках теплоснабжения, кондиционирования, охлаждения и циркуляции.

Использование в бытовой и промышленной сфере.

Ирригация.

Эксплуатационные ограничения

Температура жидкости от -10°C до $+90^{\circ}\text{C}$.

Температура окружающего воздуха не более 40°C .

Манометрическая высота всасывания не более 7 м.

Максимально допустимое конечное давление в корпусе насоса: 10 бар (16 бар для насосов NMD 25/190, NMD 32/210, NMD 40/180).

Непрерывный режим эксплуатации.

Электродвигатель

Индукционный 2-полюсный двигатель, 50 Гц, 2900 об./мин.

NM, NMD: трехфазный до 3 кВт – 230/400 В ($\pm 10\%$);

от 4 до 9,2 кВт – 400/690 В ($\pm 10\%$).

NMM, NMDM: монофазный 230 В ($\pm 10\%$), с термозащитным устройством.

Изоляция класса "F". Защитное устройство IP 54.

Двигатель предрасположен для работы с инвертором от 1,1 кВт.

Трехфазные двигатели с классом энергосбережения IE3 (IE2 до 0,65 кВт).

Конструкция в соответствии со стандартом EN 60034-1; EN 60034-30-1. EN 60335-1, EN 60335-2-41.

Специальные исполнения под заказ

– другие напряжения.

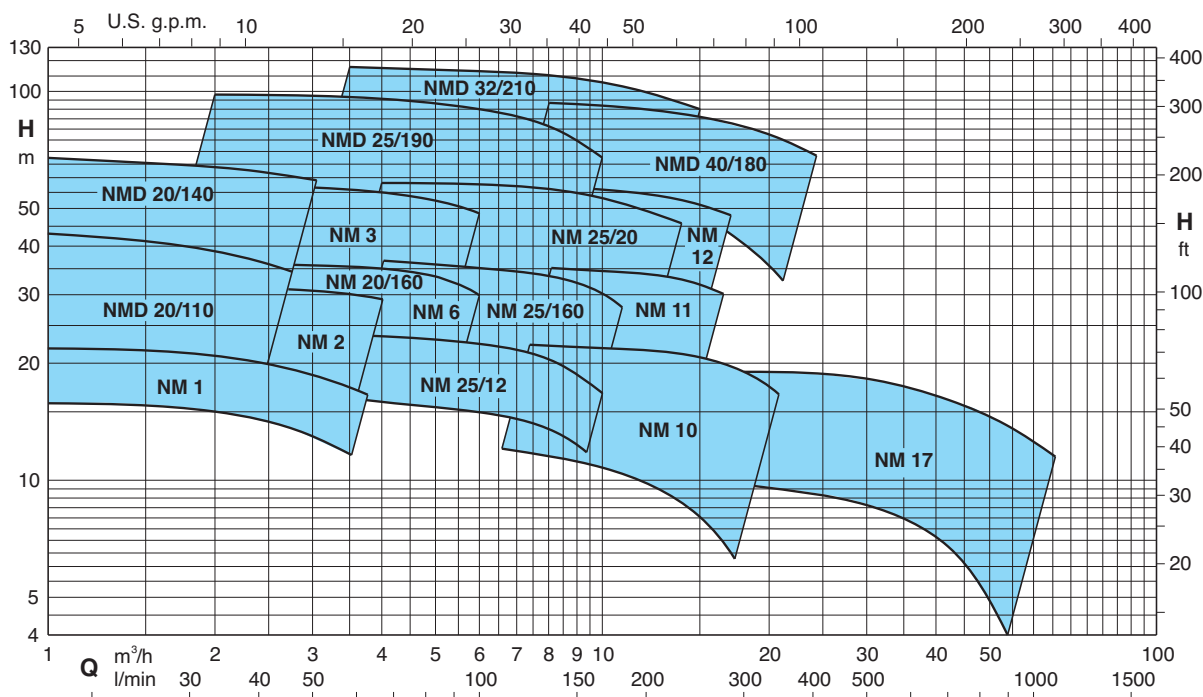
– частота 60 Гц (см. каталог для частоты 60 Гц).

– с защитным устройством IP 55. – специальные мех. уплотнения.

– для среды с более высокой или более низкой температурой.

– двигатель предрасположен для работы с инвертором до 0,75 кВт.

Область применения $n \approx 2900$ об./мин.



Тех. характеристики n ≈ 2900 об./мин.

| | NM | P ₂ | | Q m³/h | Q | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------|------|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | kW | HP | | l/min | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | 1,2 | 1,5 | 1,89 | 2,4 | 3 | 3,6 | 4,2 | 4,8 | 5,4 | 6 | 6,6 | 7,5 | 8,4 | |
| | | | | l/min | 16 | 20 | 25 | 31,5 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 125 | 140 |
| | NM 1/AE● | 0,37 | 0,5 | H m | 22 | 21,6 | 21,3 | 20,9 | 20,3 | 19,4 | 18,1 | 16,3 | | | | | | |
| | NM 2/B/A● | 0,55 | 0,75 | | 27 | 26,5 | 26 | 25,5 | 25 | 24 | 23 | 22 | 20 | | | | | |
| | NM 2/S/A● | 0,55 | 0,75 | | 31 | 30,5 | 30 | 29 | 27,5 | 25,5 | 23,5 | 20 | 16 | | | | | |
| | NM 2/A/B● | 0,75 | 1 | | 33,5 | 33 | 32,5 | 32 | 31,5 | 30,5 | 29,5 | 28,5 | 27 | 26 | 24 | | | |
| | NM 6/B● | 0,75 | 1 | | | | | 30,5 | 30 | 29,5 | 28,5 | 27,5 | 26,5 | 25,5 | 24 | 22 | 18 | |
| | NM 6/A● | 1,1 | 1,5 | | | | | 35,5 | 35,2 | 34,7 | 34 | 33 | 32 | 30,5 | 29 | 27 | 23,5 | 19* |
| | NMM 3/CE | 1,1 | 1,5 | | | 37,5 | 37,5 | 37 | 36,5 | 36 | 35 | 34 | 32 | | | | | |
| | NM 3/C/A | 1,1 | 1,5 | | | 37,5 | 37,5 | 37 | 36,5 | 36 | 35 | 34 | 32 | 30,5 | 28,5 | | | |
| | NMM 3/BE | 1,5 | 2 | | | 42 | 42 | 41,5 | 41 | 40,5 | 40 | 39 | 37 | 35 | 32 | | | |
| | NM 3/B/A | 1,5 | 2 | | | 47 | 47 | 46,5 | 46 | 45,5 | 45 | 44 | 43 | 41,5 | 40 | 37,5 | 33 | 26 |
| | NMM 3/A/A | 1,8 | 2,5 | | | 47,5 | 47,5 | 47 | 46,5 | 46 | 45,5 | 44,5 | 43,5 | 42 | 40,5 | 38 | 33,5 | 26,5 |
| | NM 3/A/B | 2,2 | 3 | | | 56 | 55,5 | 55,5 | 55 | 54,5 | 53,5 | 52,5 | 51,5 | 50 | 48 | 46 | 42 | 36 |

| B-NM B-NMD | NM NMD | P ₂ | | Q m³/h | Q | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------|------|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| | | kW | HP | | l/min | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | 1,2 | 1,5 | 1,89 | 2,4 | 3 | 3,6 | 4,2 | 4,8 | 5,4 | 6 | 6,6 | 7,5 | 8,4 | |
| | | | | l/min | 16 | 20 | 25 | 31,5 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 125 | 140 |
| B-NMD 20/110B/A● | NMD 20/110B/A● | 0,45 | 0,6 | H m | 33 | 32 | 31 | 29 | 26,5 | 23 | 18 | | | | | | | |
| B-NMD 20/110Z/A● | NMD 20/110Z/A● | 0,55 | 0,75 | | 37 | 36 | 35 | 33 | 30,5 | 27,5 | 23 | 18 | | | | | | |
| B-NMD 20/110A/B● | NMD 20/110A/B● | 0,75 | 1 | | 43 | 42 | 40,5 | 39 | 36,5 | 33 | 29 | 25 | | | | | | |
| B-NMDM 20/140BE | NMDM 20/140BE | 1,1 | 1,5 | | 52 | 51,5 | 51 | 50 | 48,5 | 47 | 45 | | | | | | | |
| B-NMD 20/140B/A | NMD 20/140B/A | 1,1 | 1,5 | | 53 | 52,5 | 52 | 51 | 50 | 48 | 46 | 43,5 | 40 | | | | | |
| B-NMDM 20/140AE | NMDM 20/140AE | 1,5 | 2 | | 57,5 | 57 | 56,5 | 55,5 | 54 | 51,5 | 49 | 46 | 43 | 40 | 36 | | | |
| B-NMD 20/140A/A | NMD 20/140A/A | 1,5 | 2 | | 67 | 66,5 | 66 | 64,5 | 63 | 61,5 | 59 | 57 | 53,5 | 50 | 46 | | | |
| B-NM 20/160BE● | NM 20/160BE● | 0,75 | 1 | | | | | 30,5 | 30 | 29,5 | 28,5 | 27,5 | 26,5 | 25,5 | 24 | 22 | | |
| B-NM 20/160A/A● | NM 20/160A/A● | 1,1 | 1,5 | | | | | 36 | 35,5 | 35 | 34,5 | 33,5 | 32 | 30,5 | 29 | 27 | | |

| B-NM B-NMD | NM NMD | P ₂ | | Q m³/h | Q | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|----------------|------|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | kW | HP | | l/min | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2,4 | 3 | 3,6 | 4,8 | 6 | 6,6 | 7,5 | 8,4 | 9,6 | 10,8 | 12 | 13,2 | 15 | 16,8 | 18 | |
| | | | | l/min | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 110 | 125 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 250 | 280 | 300 |
| B-NM 25/12B/A● | NM 25/12B/A● | 0,55 | 0,75 | H m | 20 | 19,9 | 19,8 | 19,3 | 18,5 | 18 | 17,3 | 16,3 | 15 | 13,2 | 11 | | | | |
| B-NM 25/12A/B● | NM 25/12A/B● | 0,75 | 1 | | 23,5 | 23,4 | 23,3 | 22,9 | 22,1 | 21,7 | 20,9 | 20 | 18,7 | 17,1 | 15,2 | | | | |
| B-NM 25/160B/A● | NM 25/160B/A● | 1,1 | 1,5 | | | 31 | 30,7 | 30 | 28,5 | 28 | 27 | 26 | 23 | | | | | | |
| B-NM 25/160A/A● | NM 25/160A/A● | 1,5 | 2 | | | 36,5 | 36,2 | 35,5 | 34,5 | 34 | 33,5 | 32,5 | 31 | 28,5 | 26 | | | | |
| B-NM 25/200B/C | NM 25/20B/C | 2,2 | 3 | | | 42,2 | 41,9 | 41,4 | 40,7 | 40,2 | 39,7 | 39 | 37,9 | 36,7 | 35,2 | 33,4 | | | |
| B-NM 25/200A/B | NM 25/20A/B | 3 | 4 | | | 49,9 | 49,8 | 49,4 | 48,9 | 48,5 | 48,1 | 47,5 | 46,6 | 45,6 | 44,4 | 43 | 40,8 | 37,9 | |
| B-NM 25/200S/C | NM 25/20S/C | 4 | 5,5 | | | 57,4 | 57,3 | 57 | 56,8 | 56,5 | 56,2 | 55,8 | 55,1 | 54,3 | 53,2 | 52 | 49,9 | 47,2 | 44,9 |
| B-NMD 25/190C/B | NMD 25/190C/B | 2,2 | 3 | | 62 | 60,5 | 59 | 55,5 | 51 | 48,5 | 44 | 38 | | | | | | | |
| B-NMD 25/190B/A | NMD 25/190B/A | 3 | 4 | | 76 | 75 | 74 | 70 | 66 | 64 | 60 | 54 | 46 | | | | | | |
| B-NMD 25/190A/B | NMD 25/190A/B | 4 | 5,5 | | 98 | 97 | 96 | 93,5 | 90 | 88 | 84 | 79 | 70 | | | | | | |

| | NM | P ₂ | | Q m³/h | Q | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|----------------|------|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-----|-----|-----|--|
| | | kW | HP | | l/min | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 6,6 | 7,5 | 8,4 | 9,6 | 10,8 | 12 | 13,2 | 15 | 16,8 | 18,9 | 21 | 24 | 27 | 30 | | |
| | | | | l/min | 110 | 125 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 250 | 280 | 315 | 350 | 400 | 450 | 500 | |
| | NM 10/FE● | 0,55 | 0,75 | H m | 12,5 | 12,5 | 12 | 11,5 | 11 | 10 | 9 | 7,5 | | | | | | | |
| | NM 10/DE● | 0,75 | 1 | | 18 | 18 | 17,5 | 17 | 16,5 | 16 | 15,5 | 14 | | | | | | | |
| | NM 10/A/A● | 1,1 | 1,5 | | 23 | 23 | 22,5 | 22 | 21,5 | 21 | 20,5 | 19 | | | | | | | |
| | NM 10/S/A● | 1,5 | 2 | | 23,5 | 23,5 | 23 | 22,5 | 22 | 21,5 | 21 | 20,5 | 19 | 18,5 | 16,5 | 13 | | | |
| | NMM 11/BE | 1,5 | 2 | | 26,5 | 25,5 | 25 | 24 | 23 | 22,5 | 21,5 | 19,5 | 17,5 | | | | | | |
| | NM 11/B/A | 1,5 | 2 | | 29,5 | 29,5 | 29 | 28,5 | 27,5 | 27 | 26 | 25* | 22,5* | | | | | | |
| | NMM 11/A | 1,8 | 2,5 | | 30,2 | 30,1 | 29,8 | 29,4 | 28,8 | 28,1 | 27,4 | 26 | 24,5 | | | | | | |
| | NM 11/A/B | 2,2 | 3 | | 35,5 | 35,5 | 35 | 34,5 | 34 | 33,5 | 33 | 32* | 30* | | | | | | |
| | NM 12/D/B | 2,2 | 3 | | 38 | 37,5 | 37 | 36 | 35 | 33,5 | 32 | | | | | | | | |
| | NM 12/C/A | 3 | 4 | | 45 | 44,5 | 44 | 43,5 | 42,5 | 41 | 40 | 38 | 36 | | | | | | |
| | NM 12/A/B | 4 | 5,5 | | 57,5 | 57 | 56 | 55,5 | 55 | 54,5 | 53,5 | 51,5 | 49 | | | | | | |

Тех. характеристики n ≈ 2900 об./мин.

| B-NMD | NMD | P ₂ | | Q m³/h l/min | H | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|----------------|------|--------------------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|--|--|
| | | kW | HP | | 5,4 | 6 | 6,6 | 7,5 | 8,4 | 9,6 | 10,8 | 12 | 13,2 | 15 | 16,8 | 18,9 | 21 | 24 | | |
| B-NMD 32/210D/B | NMD 32/210D/B | 4 | 5,5 | H m | 71 | 69 | 67,5 | 65 | 62,5 | 58 | 53 | 46 | 37* | | | | | | | |
| B-NMD 32/210C/A | NMD 32/210C/A | 5,5 | 7,5 | | 84 | 83 | 82 | 81 | 79 | 76 | 73 | 69 | 64* | 54* | | | | | | |
| B-NMD 32/210B/A | NMD 32/210B/A | 7,5 | 10 | | 104 | 103 | 102 | 100 | 98 | 95 | 92 | 88 | 84* | 76* | | | | | | |
| B-NMD 32/210A/B | NMD 32/210A/B | 9,2 | 12,5 | | 114 | 113 | 112 | 110 | 108 | 105 | 103 | 99 | 96* | 90* | | | | | | |
| B-NMD 40/180D/B | NMD 40/180D/B | 4 | 5,5 | | | | | 60 | 59,5 | 57 | 56 | 53 | 51,5 | 48 | 44 | 39 | 34* | 25* | | |
| B-NMD 40/180C/A | NMD 40/180C/A | 5,5 | 7,5 | | | | | 69 | 68 | 67 | 66 | 64,5 | 63 | 60 | 57 | 53 | 48* | 40* | | |
| B-NMD 40/180B/A | NMD 40/180B/A | 7,5 | 10 | | | | | 87 | 86 | 85 | 84 | 82,5 | 81 | 78 | 75 | 71 | 66* | 59* | | |
| B-NMD 40/180A/B | NMD 40/180A/B | 9,2 | 12,5 | | | | | 94 | 93 | 92 | 91 | 89,5 | 88 | 85 | 82 | 78 | 74* | 67* | | |

| B-NM | NM | P ₂ | | Q m³/h l/min | H | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|----------------|-----|--------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|-------|----|----|--|--|
| | | kW | HP | | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 37,8 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 75 | 84 | 96 | | |
| B-NM 17/H/A● | NM 17/H/A● | 1,1 | 1,5 | H m | 9,5 | 9,2 | 9 | 8,6 | 8,2 | 7,5 | 6,7 | 5,5 | 3,5* | | | | | | | |
| B-NM 17/G/A● | NM 17/G/A● | 1,5 | 2 | | 12 | 11,7 | 11,5 | 11,2 | 11 | 10,3 | 9,7 | 8,5 | 7* | 4* | | | | | | |
| B-NM 17/F/B | NM 17/F/B | 2,2 | 3 | | | | 16 | 16 | 15,5 | 15 | 14,5 | 14 | 13 | 11,5* | 10* | 8* | | | | |
| B-NM 17/D/A | NM 17/D/A | 3 | 4 | | | | | 18 | 18 | 17,5 | 17 | 16,5 | 15,5 | 14* | 13* | 11,5* | | | | |

NM, NMD Стандартное исполнение.
B-NM, B-NMD Исполнение из бронзы.

P₂ Номинальная мощность двигателя.
 H Общая высота напора в м.

● С монофазным двигателем = NMM - NMDM.
 * Максимальная манометр. высота всасывания 1–2 м.
 Допуски согласно стандарту UNI EN ISO 9906:2012.

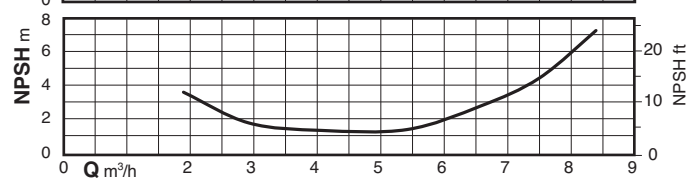
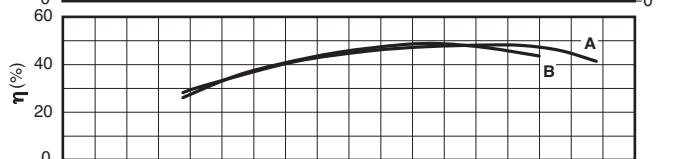
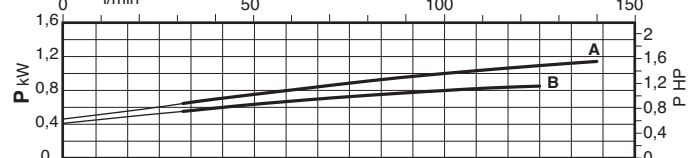
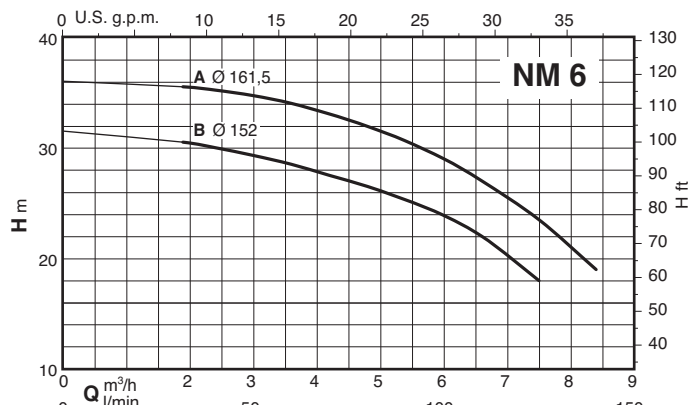
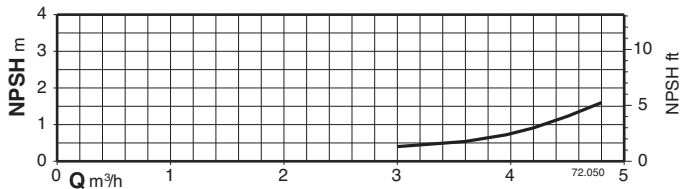
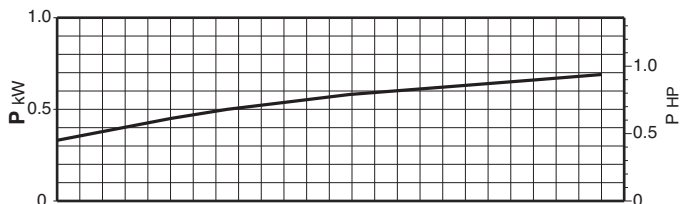
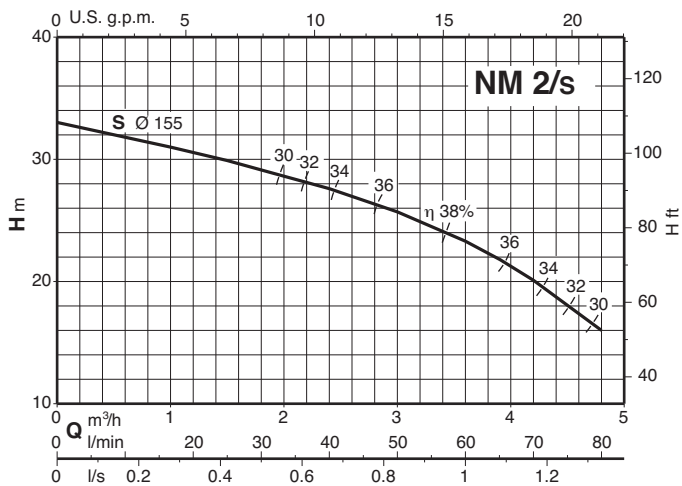
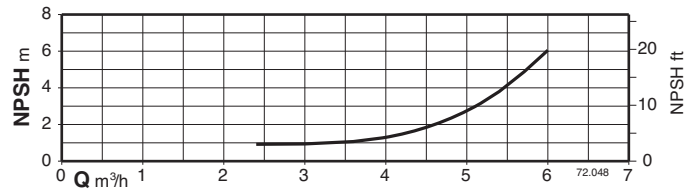
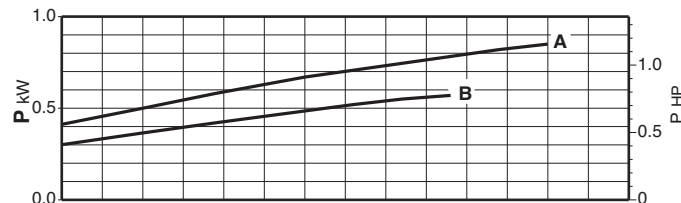
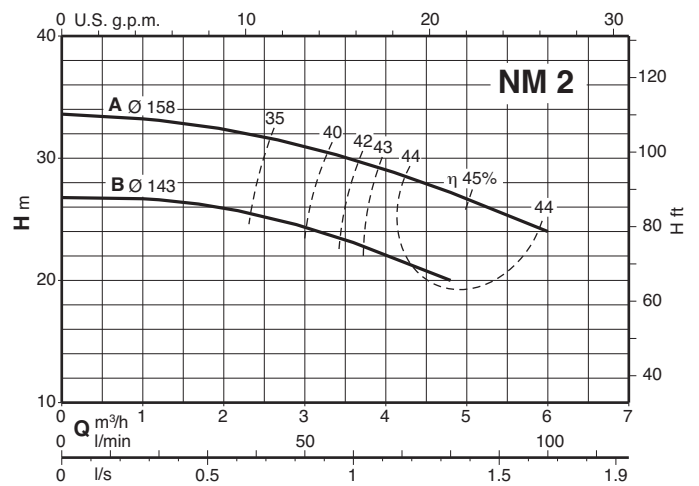
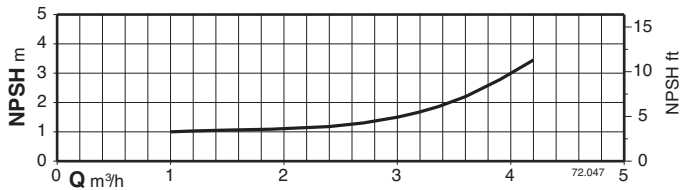
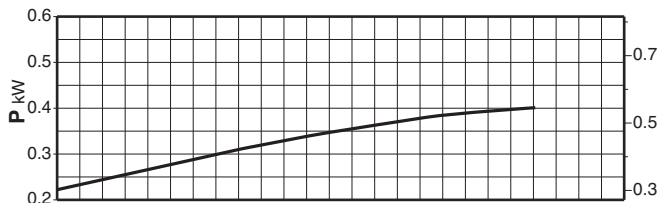
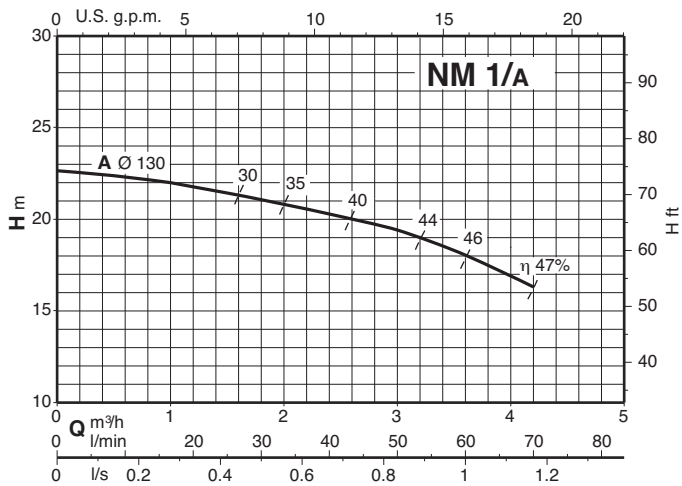
Номинальные параметры тока

| | P ₁ | | P ₂ | | 230 V 1~ IN A | IA/IN |
|----------------|----------------|------|----------------|------|---------------------|-------|
| | kW | kW | HP | HP | | |
| | 0,62 | 0,37 | 0,5 | 0,5 | 3 | 2,7 |
| | 0,72 | 0,45 | 0,6 | 0,6 | 3,6 | 2,9 |
| | 1 | 0,55 | 0,75 | 0,75 | 4,5 | 2,3 |
| * NMM 25/12B/A | 0,9 | 0,55 | 0,75 | 0,75 | 4,2 | 2,5 |
| * NMM 10/FE | 0,9 | 0,55 | 0,75 | 0,75 | 4,2 | 2,5 |
| | 1,3 | 0,75 | 1 | 1 | 6 | 3 |
| * NMM 25/12A/A | 1,2 | 0,75 | 1 | 1 | 5,4 | 3,3 |
| * NMM 10/DE | 1,2 | 0,75 | 1 | 1 | 5,8 | 2,6 |
| | 1,6 | 1,1 | 1,5 | 1,5 | 7,4 | 3 |
| | 2 | 1,5 | 2 | 2 | 9,2 | 3,8 |
| | 2,5 | 1,8 | 2,5 | 2,5 | 11,2 | 4,5 |

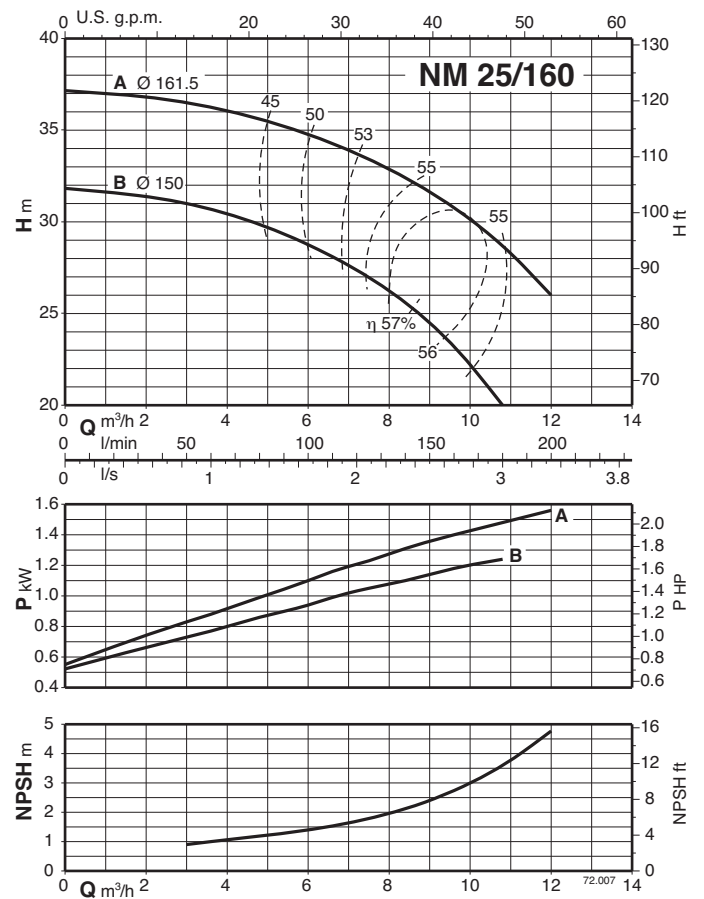
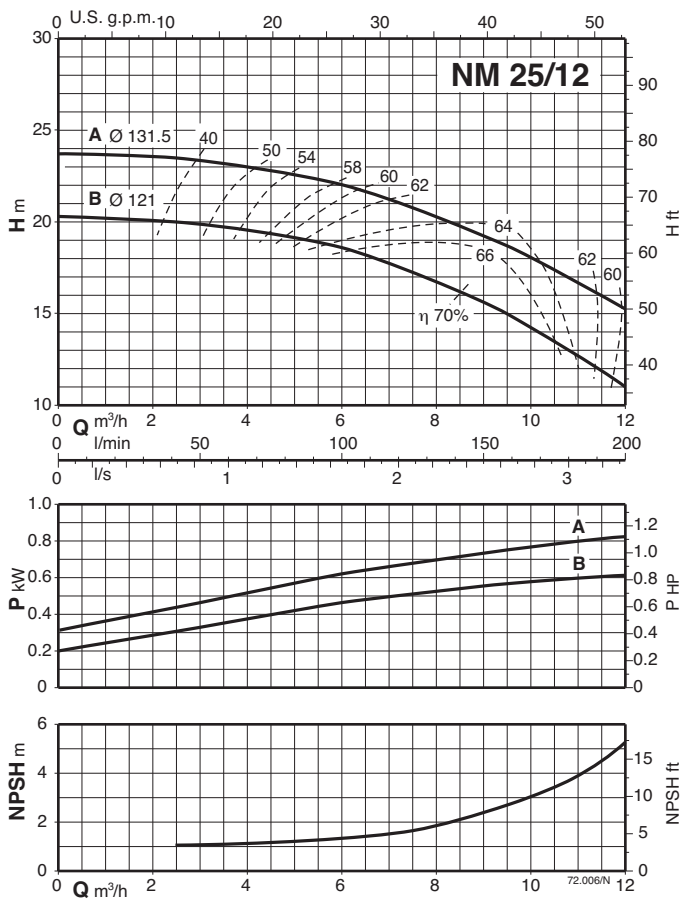
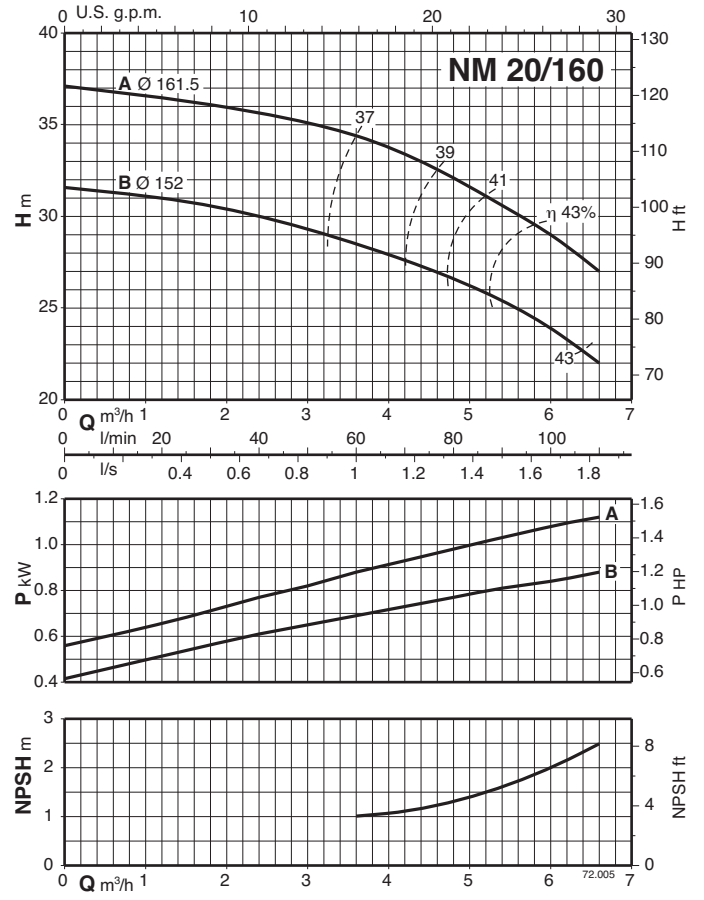
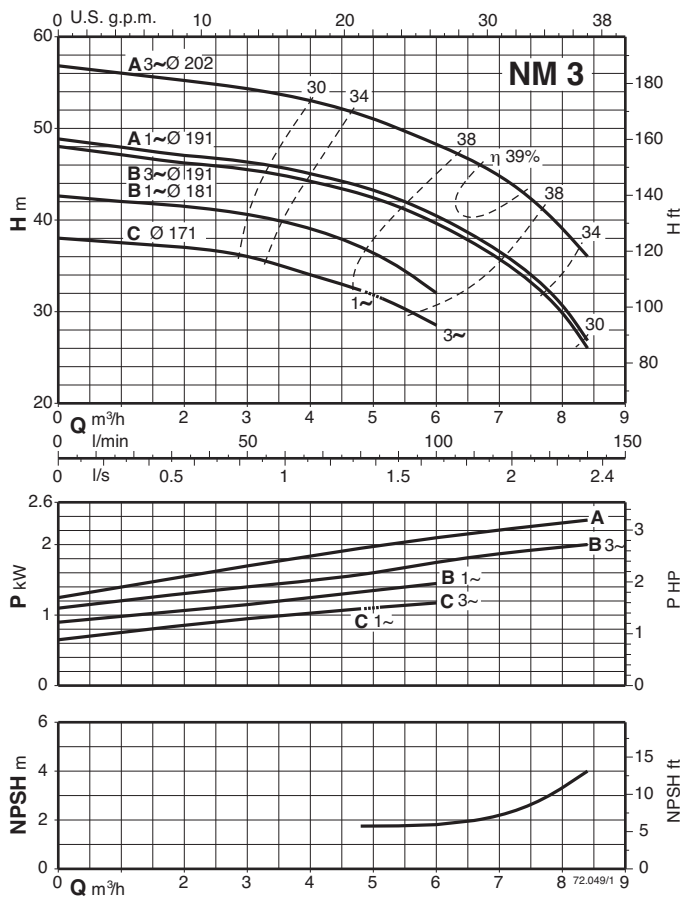
| | P ₂ | | 230 V Δ / 400 V Y 400 V Δ / 690 V Y | | | IA/IN |
|---------------|----------------|------|--|------|------|-------|
| | kW | HP | IN A | IN A | IN A | |
| | 0,37 | 0,5 | 2,3 | 1,3 | | 3,8 |
| | 0,45 | 0,6 | 2,3 | 1,3 | | 3,5 |
| | 0,55 | 0,75 | 3 | 1,7 | | 3,6 |
| * NM 25/12B/A | 0,55 | 0,75 | 2,8 | 1,6 | | 3,9 |
| * NM 10/FE | 0,55 | 0,75 | 4 | 2,3 | | 4,8 |
| | 0,75 | 1 | 3,7 | 2,2 | | 5,5 |
| * NM 25/12A/B | 0,75 | 1 | 3,5 | 2 | | 6,1 |
| * NM 10/DE | 0,75 | 1 | 4 | 2,3 | | 6,1 |
| | 1,1 | 1,5 | 4,6 | 2,7 | | 5,5 |
| | 1,5 | 2 | 7,5 | 4,3 | | 6,1 |
| | 2,2 | 3 | 9,2 | 5,3 | | 8,4 |
| * NM 25/20B/C | 2,2 | 3 | 9,6 | 5,5 | | 8,1 |
| | 3 | 4 | 11,5 | 6,6 | | 8,2 |
| | 4 | 5,5 | | 9,6 | 5,5 | 8,9 |
| | 5,5 | 7,5 | | 10,9 | 6,3 | 9,1 |
| | 7,5 | 10 | | 14,3 | 8,3 | 9,1 |
| | 9,2 | 12,5 | | 18,5 | 10,7 | 8,2 |

P₁ Максимальная потребляемая мощность.
 P₂ Номинальная мощность двигателя.
 IA/IN Пиковая сила тока/Номинальная сила тока

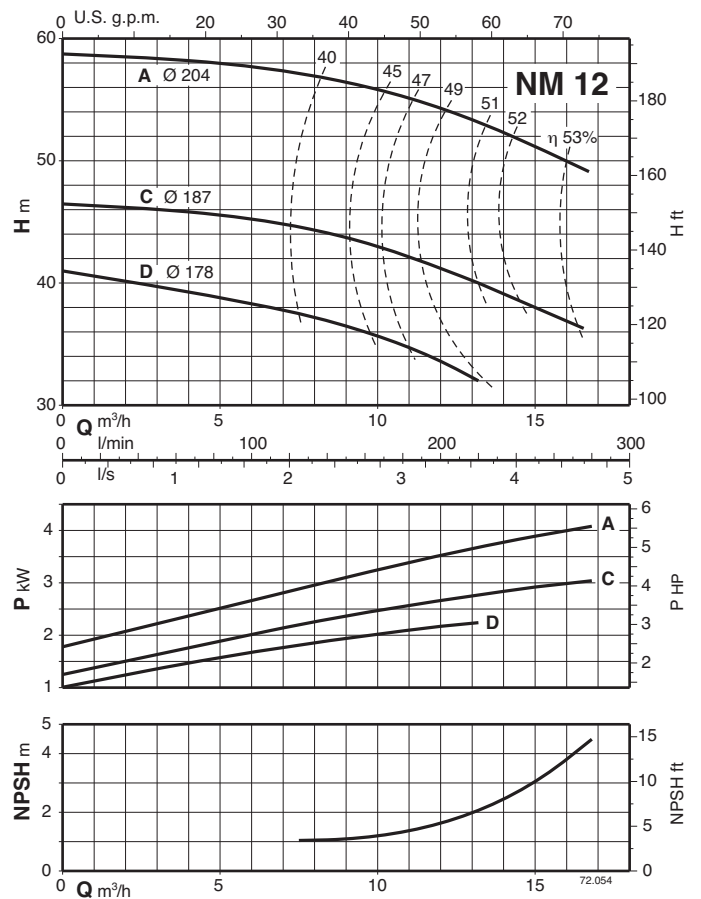
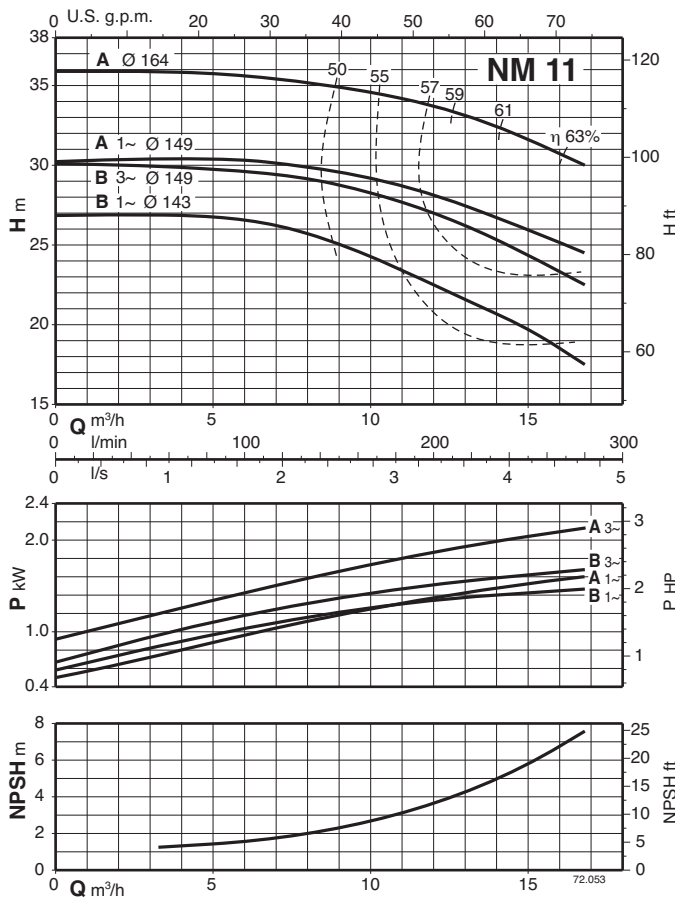
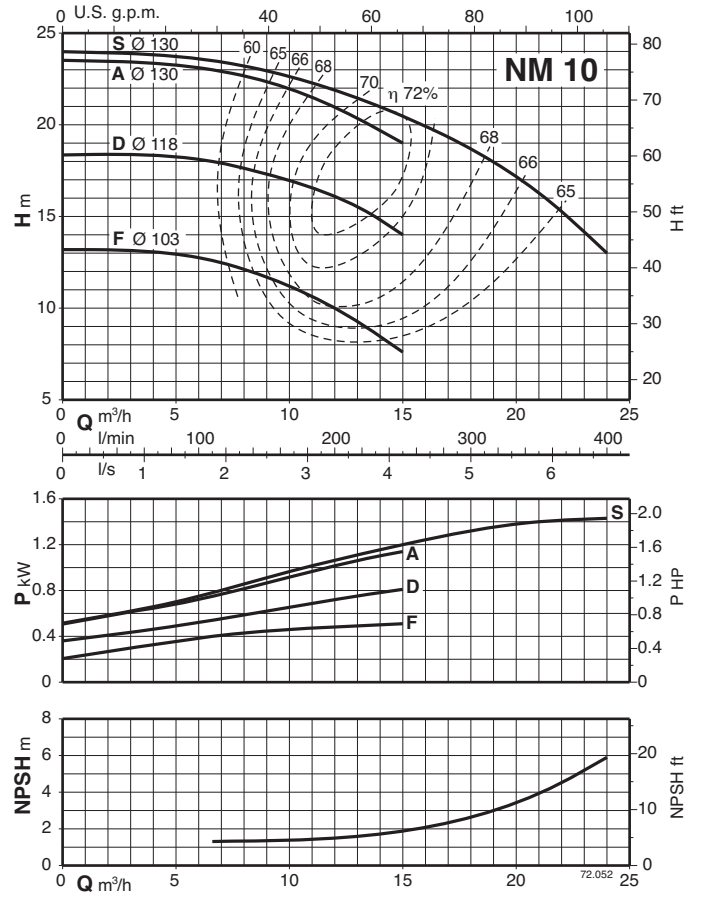
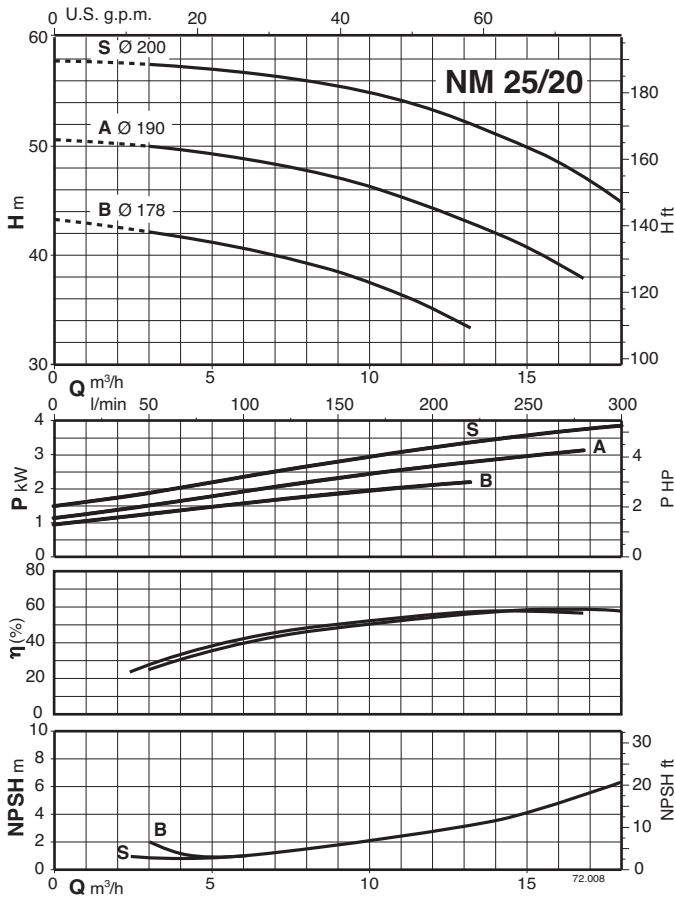
Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



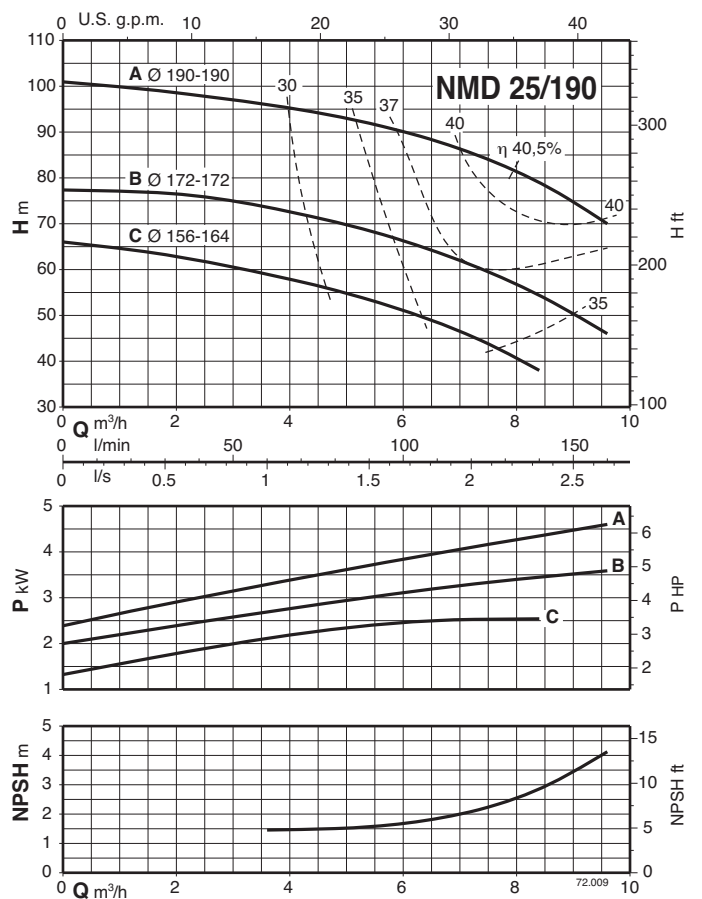
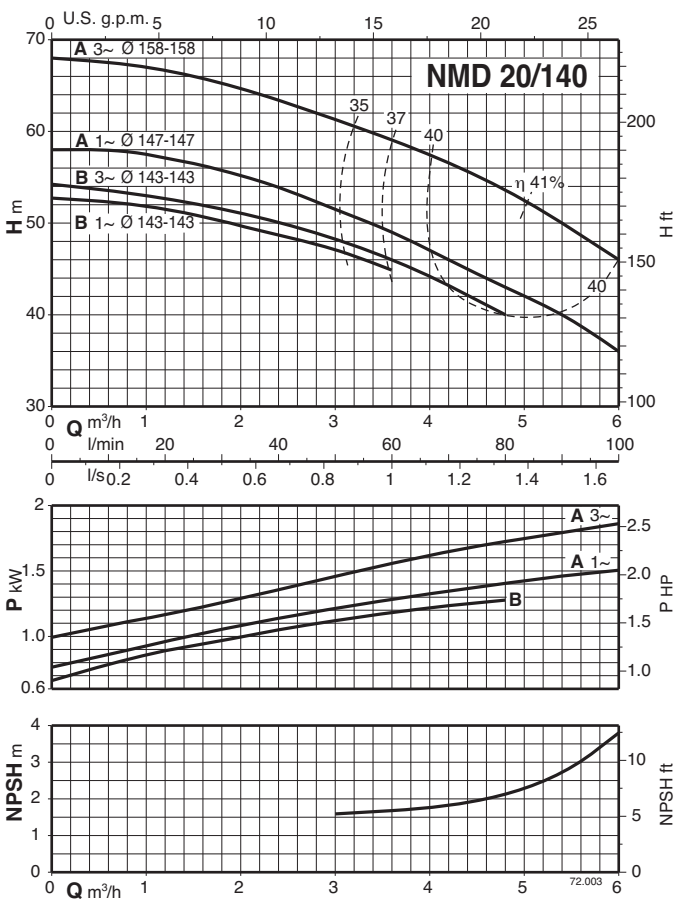
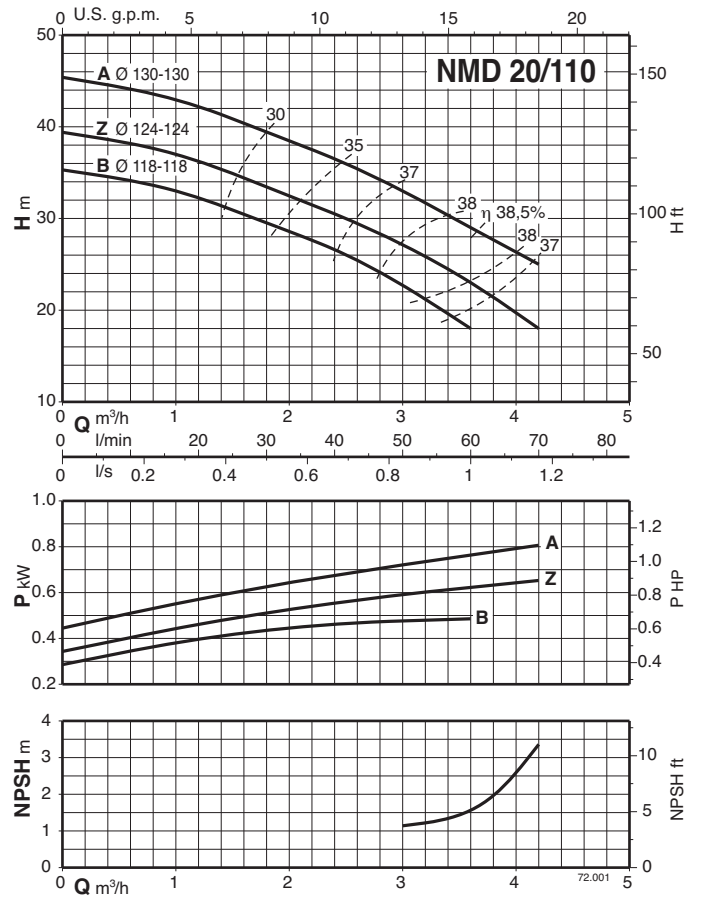
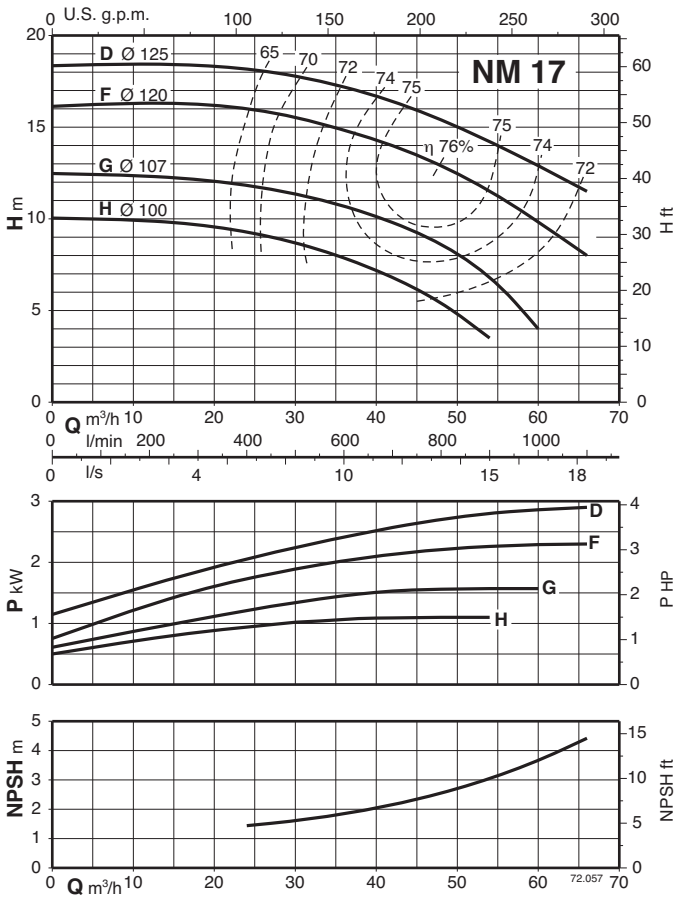
Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



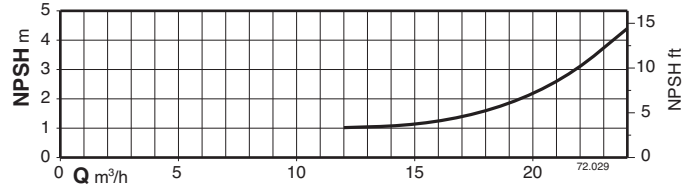
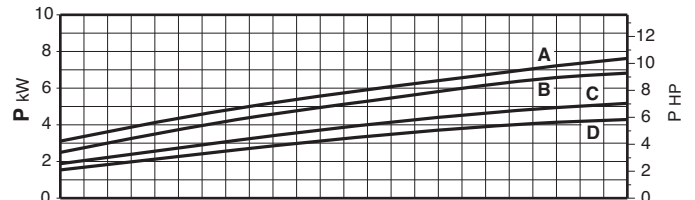
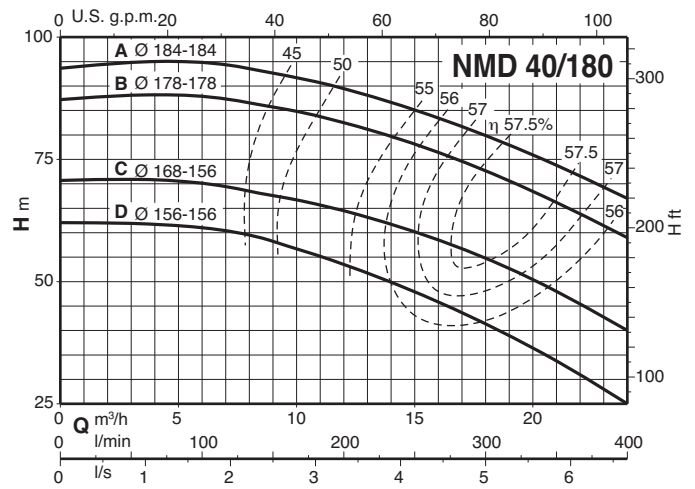
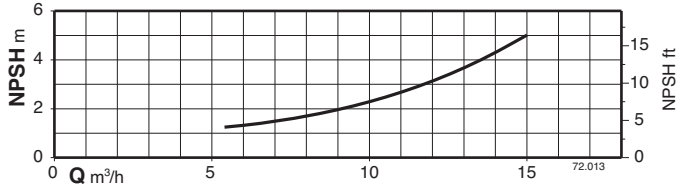
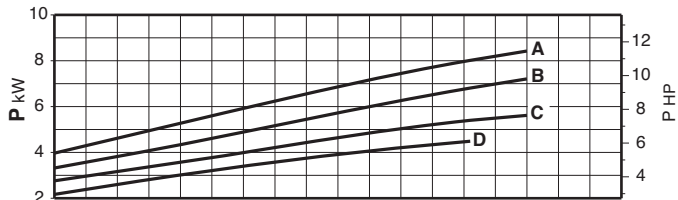
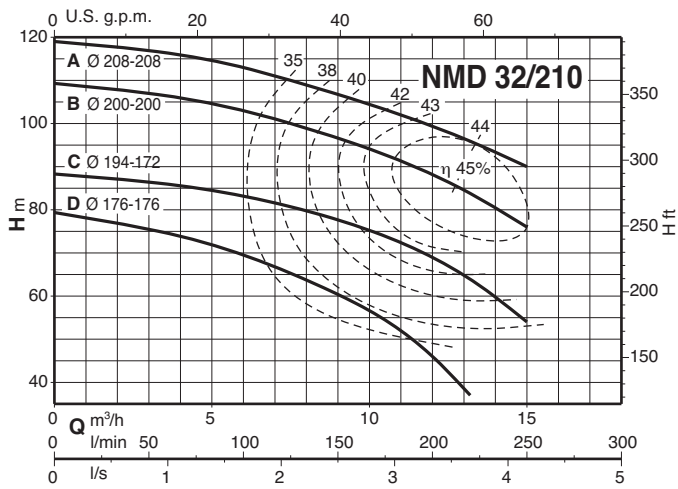
Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



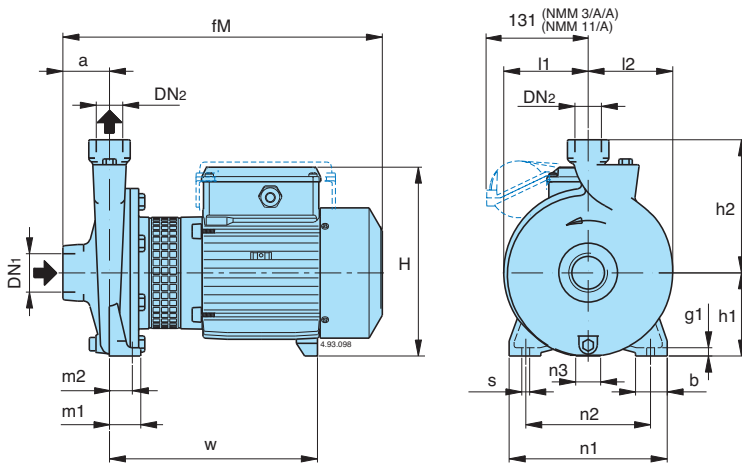
Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



Размеры и вес

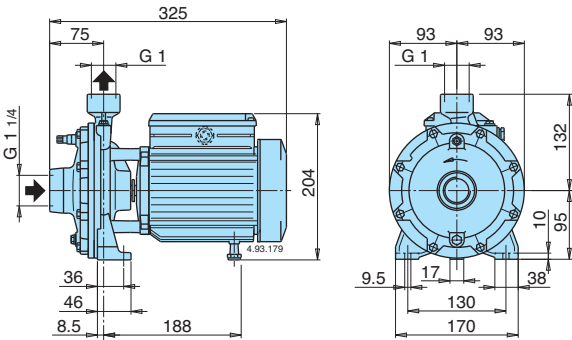


| ТИП | NMM kg | NM kg | B-NM kg |
|-----------------|-----------|----------|------------|
| NM 1/AE | 8,7 | 8,6 | |
| NM 2/B/A | 14 | 13,1 | |
| NM 2/S/A | 14,2 | 13,3 | |
| NM 2/A/B | 15,1 | 15 | |
| NM 6/B | 17,8 | 17,6 | |
| NM 6/A | 19,3 | 19 | |
| NM 3/C/A | 24 | 22,9 | |
| NM 3/B/A | 26 | 25,1 | |
| NM 3/A/B | 30,4 | 29,1 | |
| B- NM 20/160BE | 19,9 | 18,4 | 21 |
| B- NM 20/160A/A | 20,7 | 19,7 | 22,5 |
| B- NM 25/12B/A | 13,2 | 12,3 | 13,5 |
| B- NM 25/12A/B | 14,2 | 14,1 | 15,3 |
| B- NM 25/160B/A | 20,4 | 19,7 | 22,8 |
| B- NM 25/160A/A | 22,5 | 21,5 | 24 |
| NM 25/20B/C | | 31,6 | |
| NM 25/20A/B | | 40,9 | |
| NM 25/20S/C | | 42,2 | |
| B- NM 25/200B/C | | | 35,7 |
| B- NM 25/200A/C | | | 43,7 |
| B- NM 25/200S/C | | | 45,2 |
| NM 10/FE | 19,3 | 18,5 | |
| NM 10/DE | 19,4 | 18,8 | |
| NM 10/A/A | 20,2 | 19,3 | |
| NM 10/S/A | 22,1 | 21,5 | |
| NM 11/B/A | 24,7 | 24,1 | |
| NM 11/A/B | | 28,1 | |
| NM 12/D/B | | 33,5 | |
| NM 12/C/A | | 42 | |
| NM 12/A/B | | 43,5 | |
| B- NM 17/H/A | 23 | 22,2 | 29,2 |
| B- NM 17/G/A | 24,2 | 23,2 | 30,2 |
| B- NM 17/F/B | | 28,2 | 35,2 |
| B- NM 17/D/A | | 36,2 | 43,2 |

| B-NM | NM | DN1 ISO 228 | DN2 ISO 228 | MM | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|----------------|----------------|----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----|----|------|-----|-----|-----|----|
| | | | | a | fM | h1 | h2 | H | m1 | m2 | n1 | n2 | n3 | b | s | l1 | l2 | w | g1 |
| | NM 1/AE | G 1 | G 1 | 40 | 261 | 80 | 132 | 176 | 40 | 32 | 170 | 140 | 17 | 35 | 9,5 | 77 | 81 | 171 | 10 |
| | NM 2/A/B-S/A-B/A | G 1 | G 1 | 45 | 305 | 95 | 150 | 207 | 40 | 32 | 190 | 160 | 17 | 35 | 9,5 | 87 | 90 | 203 | 10 |
| | NM 6/A-B | G 1 1/4 | G 1 | 53 | 349 | 100 | 150 | 213 | 37,5 | 27,5 | 190 | 150 | 17 | 38 | 9,5 | 102 | 102 | 225 | 10 |
| | NM 3/B/A-C/A | G 1 | G 1 | 50 | 375 | 112 | 180 | 240 | 55 | 43 | 245 | 205 | 37 | 45 | 11,5 | 110 | 113 | 244 | 12 |
| | NM 3/A/B | G 1 | G 1 | 50 | 415 | 112 | 180 | 240 | 55 | 43 | 245 | 205 | 37 | 45 | 11,5 | 110 | 113 | 284 | 12 |
| | B- NM 20/160A/A-BE | G 1 1/4 | G 3/4 | 53 | 375 | 100 | 150 | 228 | 37,5 | 27,5 | 190 | 150 | 30 | 38 | 9,5 | 102 | 102 | 246 | 10 |
| | NM 20/160A/A-BE | G 1 1/4 | G 3/4 | 53 | 375 | 100 | 150 | 228 | 37,5 | 27,5 | 190 | 150 | 30 | 38 | 9,5 | 102 | 102 | 246 | 10 |
| | B- NM 25/12A/B-B/A | G 1 1/2 | G 1 | 56 | 313 | 90 | 140 | 199 | 37,5 | 27,5 | 170 | 130 | 9 | 38 | 9,5 | 85 | 88 | 195 | 10 |
| | NM 25/12A/B-B/A | G 1 1/2 | G 1 | 56 | 313 | 90 | 140 | 199 | 37,5 | 27,5 | 170 | 130 | 9 | 38 | 9,5 | 85 | 88 | 195 | 10 |
| | B- NM 25/160A/A-B/A | G 1 1/2 | G 1 | 56 | 380 | 100 | 160 | 228 | 37,5 | 27,5 | 190 | 150 | 30 | 38 | 9,5 | 102 | 102 | 246 | 10 |
| | NM 25/160A/A-B/A | G 1 1/2 | G 1 | 56 | 380 | 100 | 160 | 228 | 37,5 | 27,5 | 190 | 150 | 30 | 38 | 9,5 | 102 | 102 | 246 | 10 |
| | NM 25/20B/C | G 1 1/2 | G 1 | 63 | 433 | 125 | 180 | 253 | 45 | 32,5 | 245 | 200 | 49 | 45 | 11,5 | 125 | 125 | 291 | 11 |
| | NM 25/20A/B-S/C | G 1 1/2 | G 1 | 63 | 460 | 125 | 180 | 263 | 45 | 32,5 | 245 | 200 | 42 | 45 | 11,5 | 125 | 125 | 295 | 11 |
| | B- NM 25/200B/C | G 1 1/2 | G 1 | 63 | 445 | 125 | 180 | 253 | 45 | 32,5 | 245 | 200 | 49 | 45 | 11,5 | 125 | 125 | 303 | 11 |
| | NM 25/200A/B-S/C | G 1 1/2 | G 1 | 63 | 460 | 125 | 180 | 263 | 45 | 32,5 | 245 | 200 | 42 | 45 | 11,5 | 125 | 125 | 295 | 11 |
| | NM 10/S/A-A-A-DE-FE | G 2 | G 1 1/4 | 63 | 382 | 100 | 150 | 228 | 50 | 35 | 190 | 140 | 30 | 50 | 13 | 90 | 97 | 239 | 14 |
| | NM 11/B/A | G 2 | G 1 1/4 | 70 | 400 | 112 | 170 | 240 | 50 | 35 | 210 | 160 | 37 | 50 | 15 | 103 | 110 | 247 | 14 |
| | NM 11/A/B | G 2 | G 1 1/4 | 70 | 440 | 112 | 170 | 240 | 50 | 35 | 210 | 160 | 37 | 50 | 15 | 103 | 110 | 287 | 14 |
| | NM 12/D/B | G 2 | G 1 1/4 | 70 | 440 | 132 | 190 | 260 | 50 | 35 | 240 | 190 | 47 | 50 | 15 | 125 | 127 | 287 | 14 |
| | NM 12/A/B-C/A | G 2 | G 1 1/4 | 70 | 470 | 132 | 190 | 270 | 50 | 35 | 240 | 190 | 45 | 50 | 15 | 125 | 127 | 300 | 14 |
| | B- NM 17/G/A-H/A | G 2 1/2 | G 2 1/2 | 80 | 417 | 112 | 160 | 240 | 50 | 35 | 210 | 160 | 37 | 50 | 14 | 96 | 113 | 257 | 14 |
| | NM 17/G/A-H/A | G 2 1/2 | G 2 1/2 | 80 | 417 | 112 | 160 | 240 | 50 | 35 | 210 | 160 | 37 | 50 | 14 | 96 | 113 | 257 | 14 |
| | B- NM 17/F/B | G 2 1/2 | G 2 1/2 | 80 | 463 | 112 | 160 | 240 | 50 | 35 | 210 | 160 | 37 | 50 | 14 | 96 | 113 | 304 | 14 |
| | NM 17/F/B | G 2 1/2 | G 2 1/2 | 80 | 463 | 112 | 160 | 240 | 50 | 35 | 210 | 160 | 37 | 50 | 14 | 96 | 113 | 304 | 14 |
| | B- NM 17/D/A | G 2 1/2 | G 2 1/2 | 80 | 480 | 112 | 160 | 250 | 50 | 35 | 210 | 160 | 20 | 50 | 14 | 96 | 113 | 295 | 14 |
| | NM 17/D/A | G 2 1/2 | G 2 1/2 | 80 | 480 | 112 | 160 | 250 | 50 | 35 | 210 | 160 | 20 | 50 | 14 | 96 | 113 | 295 | 14 |

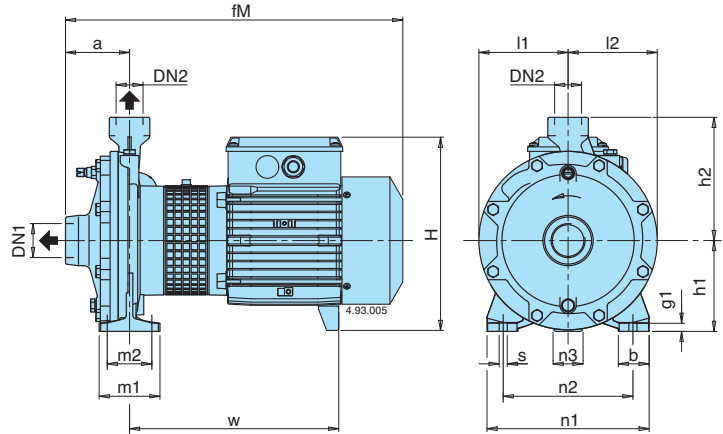
Размеры и вес

NMD 20/110



| ТИП | NMDM кг | NMD кг | B-NMD кг |
|------------------|------------|-----------|-------------|
| B- NMD 20/110B/A | 13 | 12,1 | 13,4 |
| B- NMD 20/110Z/A | 14 | 13 | 14,2 |
| B- NMD 20/110A/B | 15,1 | 14,2 | 17,4 |

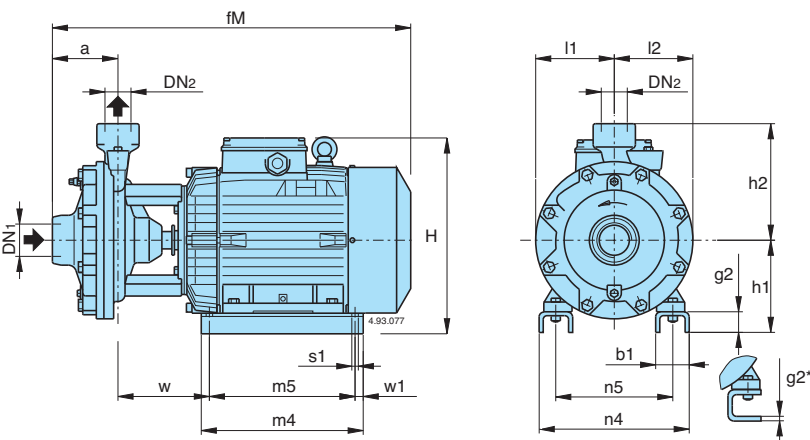
NMD 20/140 NMD 25/190



| ТИП | NMDM кг | NMD кг | B-NMD кг |
|------------------|------------|-----------|-------------|
| B- NMD 20/140B/A | 23,9 | 22,7 | 25,2 |
| B- NMD 20/140A/A | 25,2 | 24,8 | 27,6 |
| B- NMD 25/190C/B | | 42 | 45,7 |
| B- NMD 25/190B/A | | 49,7 | 54 |
| B- NMD 25/190A/B | | 51,5 | 55,5 |

| B-NMD | NMD | DN1 ISO 228 | DN2 ISO 228 | MM | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------|----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | | | a | fM | h1 | h2 | H | m1 | m2 | n1 | n2 | n3 | b | s | l1 | l2 | w | g1 |
| B- NMD 20/140A/A-B/A | NMD 20/140A/A-B/A | G 1 1/4 | G 1 | 80 | 417 | 112 | 152 | 243 | 75 | 55 | 200 | 160 | 37 | 38 | 9,5 | 110 | 110 | 256 | 10 |
| B- NMD 25/190C/B | NMD 25/190C/B | G 1 1/2 | G 1 | 97 | 487 | 140 | 180 | 268 | 100 | 70 | 240 | 190 | 50 | 50 | 14 | 133 | 133 | 314 | 13 |
| B- NMD 25/190A/B-B/B | NMD 25/190A/B-B/A | | | | 500 | | | 278 | | | | | 49 | | | | | 306 | |

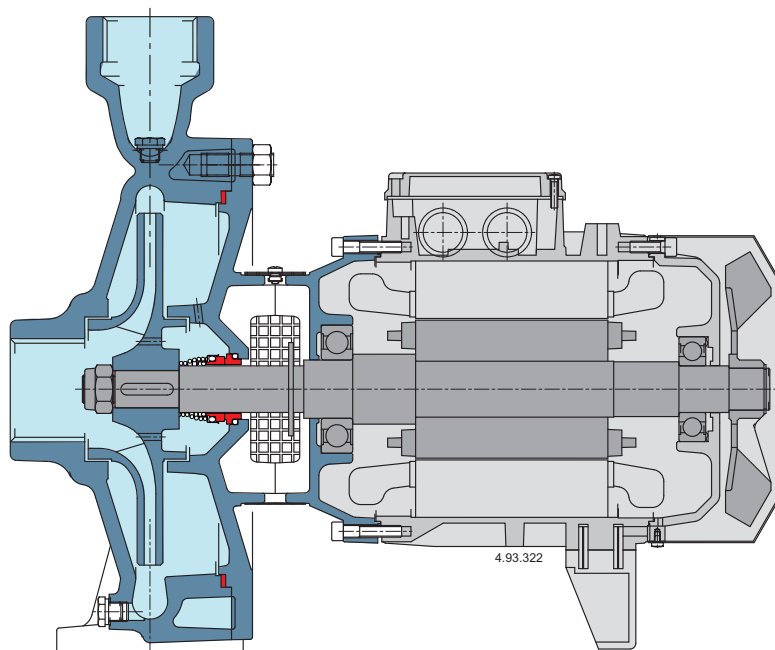
NMD 32/210 NMD 40/180



| ТИП | NMD кг | B-NMD кг |
|------------------|-----------|-------------|
| B- NMD 32/210D/B | 60,5 | 66,5 |
| B- NMD 32/210C/A | 71 | 77 |
| B- NMD 32/210B/A | 77 | 82,5 |
| B- NMD 32/210A/B | 99 | 105 |
| B- NMD 40/180D/B | 59,5 | 65,5 |
| B- NMD 40/180C/A | 70 | 76 |
| B- NMD 40/180B/A | 76 | 81,5 |
| B- NMD 40/180A/B | 97 | 102 |

| B-NMD | NMD | DN1 ISO 228 | DN2 ISO 228 | MM | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| | | | | a | fM | h1 | h2 | H | m4 | m5 | n4 | n5 | w1 | b1 | s1 | l1 | l2 | w | g2 |
| B- NMD 32/210D/B | NMD 32/210D/B | | | 110 | 530 | 155 | | 293 | 205 | 175 | 194 | 140 | | 54 | 10 | | | 139 | 6* |
| B- NMD 32/210B/A -C/A | NMD 32/210B/A -C/A | G 2 | G 1 1/4 | 110 | 550 | 150 | 215 | 310 | 280 | 250 | 258 | 190 | 15 | 68 | 12 | 150 | 150 | 108 | 38 |
| B- NMD 32/210A/B | NMD 32/210A/B | | | | 625 | 170 | | 355 | 298 | 268 | 286 | 216 | | 70 | 12 | | | 152 | 38 |
| B- NMD 40/180D/B | NMD 40/180D/B | | | | 535 | 155 | | 293 | 205 | 175 | 194 | 140 | | 54 | 10 | | | 133 | 6* |
| B- NMD 40/180B/A -C/A | NMD 40/180B/A -C/A | G 2 | G 1 1/2 | 121 | 555 | 150 | 215 | 310 | 280 | 250 | 258 | 190 | 15 | 68 | 12 | 145 | 145 | 102 | 38 |
| B- NMD 40/180A/B | NMD 40/180A/B | | | | 630 | 170 | | 355 | 298 | 268 | 286 | 216 | | 70 | 12 | | | 145 | 38 |

Вид в разрезе

**КОМПАКТНЫЙ ДИЗАЙН**

Компактная конструкция позволяет легко устанавливать устройство в ограниченном пространстве.

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Механическая конструкция частей, контактирующих с жидкостью, рассчитана таким образом, чтобы гарантировать максимальную устойчивость к механическим воздействиям.

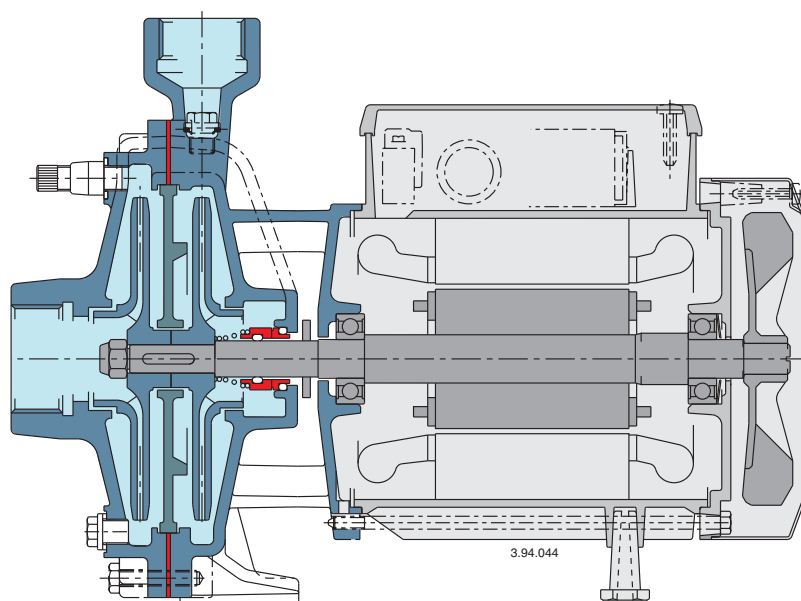
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИЗАЙН

Дизайн соединительной части предотвращает контакт с вращающимися частями насоса, обеспечивая таким образом безопасность для пользователей, и позволяет проводить проверку уплотнения.

НАДЕЖНОСТЬ

Параметры подшипников и вала разработаны таким образом, чтобы обеспечивать снижение напряжения для достижения высокой надежности при любых условиях эксплуатации.

Вид в разрезе

 **ГИБКОСТЬ**

Возможность выбора материала (чугуна или бронзы) для части, контактирующей с жидкостью, что позволяет использовать насосы NMD с жидкостями различной природы.

 ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Механическая конструкция частей, контактирующих с жидкостью, рассчитана таким образом, чтобы гарантировать максимальную устойчивость к механическим воздействиям.

 НАДЕЖНОСТЬ

Параметры подшипников и вала разработаны таким образом, чтобы обеспечивать снижение напряжения для достижения высокой надежности при любых условиях эксплуатации.