



**Проект** : Проект без имени 2025-07-21 07:38:12.347

**№ проекта**

**Компания** :  
**Департамент** :  
**Номер телефона** :  
**Почта** :

## Данные запроса

<b>Подача</b> :	<b>Жидкость</b> :	Вода
<b>Напор</b> :	<b>Плотность</b> :	0.9983 kg/dm <sup>3</sup>
	<b>Вязкость</b> :	1.005 mm <sup>2</sup> /s
	<b>Температура</b> :	20 °C
	<b>Давление насыщ. пара при Тр.</b> :	0.0234 bar

## Насос

## Текущие данные

**Модель насоса** : MHL-5/05T  
**Количество ступеней** : 5  
**Размер вх/вых патрубков** : 32 x 25  
**Частота вращения** : 2900 1/min  
**Направление вращения** : Против часовой стрелки  
**Тип рабочего колеса** : Радиальное колесо  
**Тип рабочего колеса** : Закрыто  
**Вес насоса (ориент.)** : 18 kg  
**Стандарт насоса** : CRI Standard

**Подача** :  
**Напор** :  
**Напор в начале кривой** : 44.99 m  
**КПД** :

## Двигатель

**Модель двигателя** : MH-5/05T  
**Частота / Класс эффект-ти** : 50 Hz IE1 = стандартный кпд  
**Напряжение** : 415V  
**Номинальный ток** : 2.3A  
**Phase / Rated Power P2** : 3~ 1.1 kW  
**Частота вращения** : 2850 1/min  
**Степень изоляции** : F  
**Уровень защиты** : IP 54

**Метод запуска** : Прямой пуск

## Конструкционный материал

<b>Корпус насоса</b> :	Литая сталь 304
<b>Стяжка</b> :	Литая сталь 304
<b>Рабочее колесо</b> :	AISI S.S 304
<b>Диффузор</b> :	AISI S.S 304
<b>Корпус двигателя</b> :	Алюминий
<b>Вал насоса</b> :	AISI S.S 431
<b>Торцевое</b> :	Sic & Carbon
<b>Плита-основание</b> :	Конструкционная сталь

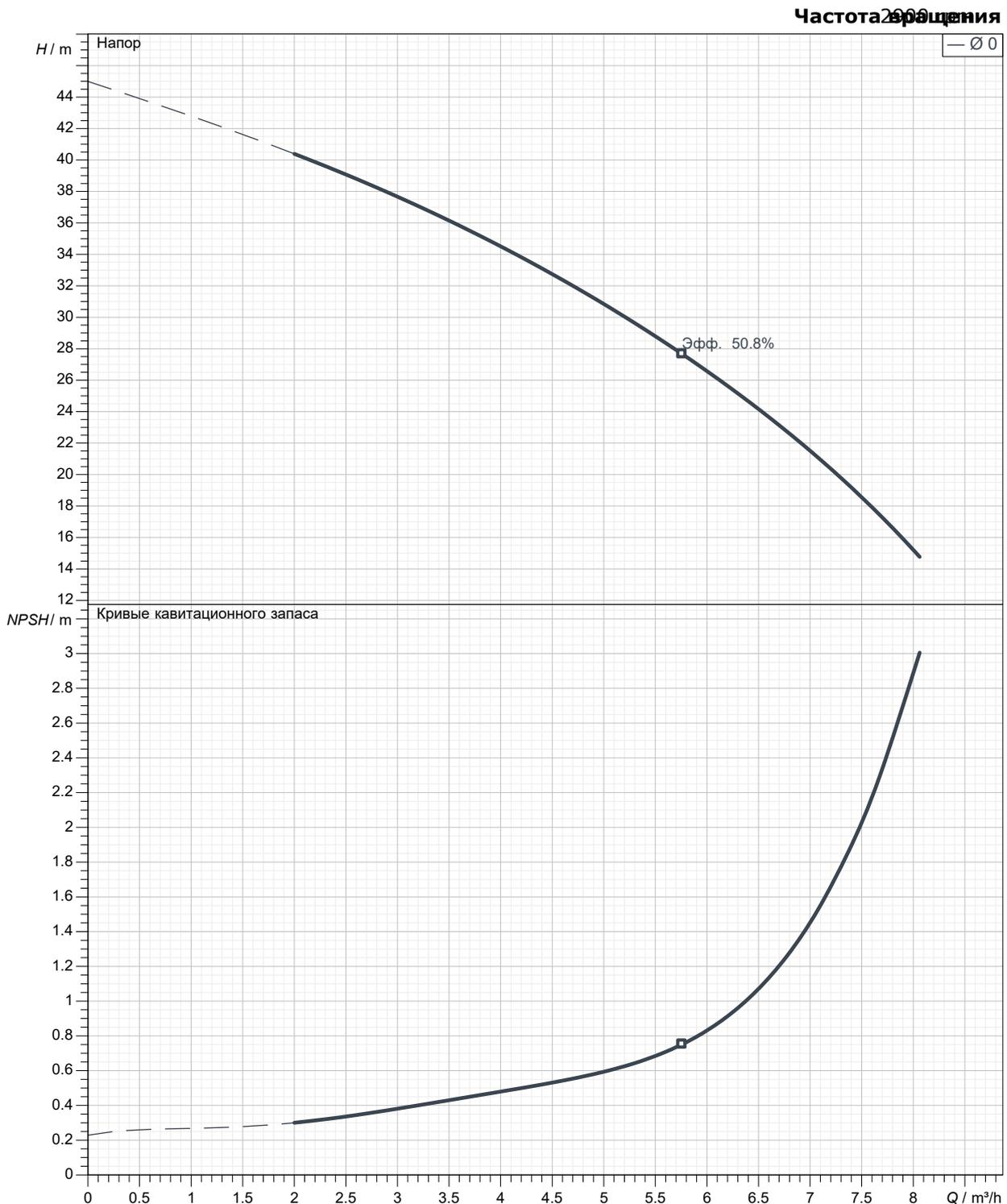


**Проект** : Проект без имени 2025-07-21 07:38:12.347

**№ проекта**

**Компания** :  
**Департамент** :  
**Номер телефона** :  
**Почта** :

**Класс испытаний** ISO : 9906, Grade-2B

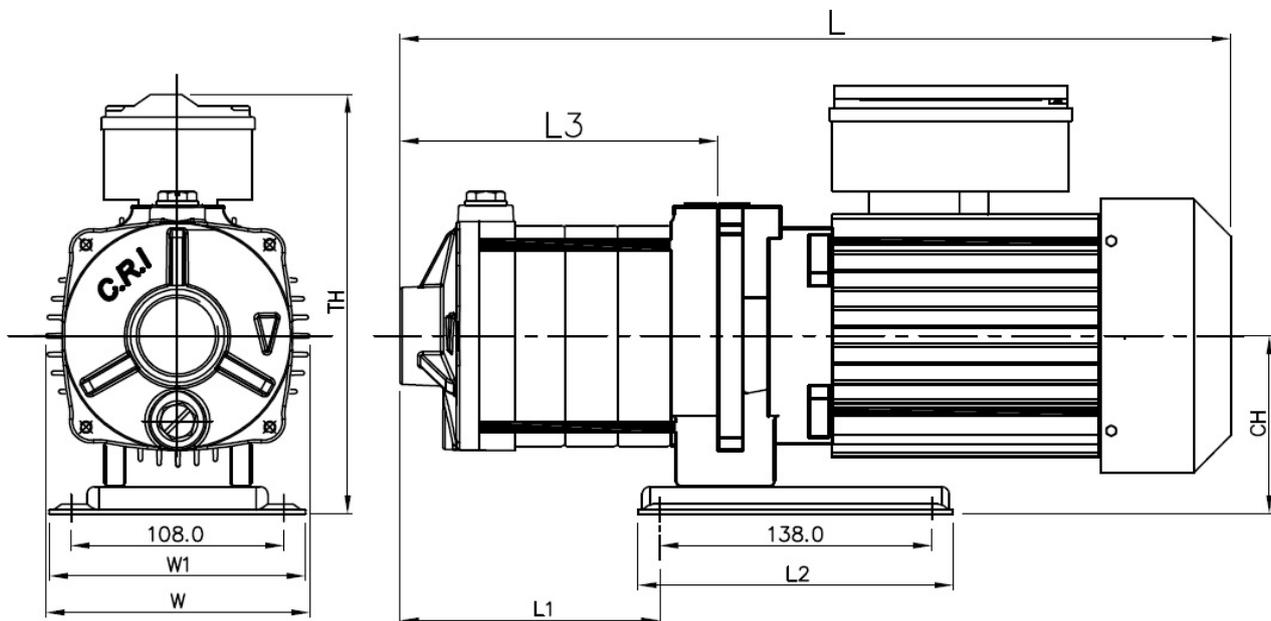




**Проект** : Проект без имени 2025-07-21 07:38:12.347

**№ проекта**

**Компания** :  
**Департамент** :  
**Номер телефона** :  
**Почта** :



Информация / спецификации / описания / иллюстрации могут быть изменены без предварительного уведомления и постоянно дорабатываются.

**Размеры в мм**

CH	90		
L	471		
L1	163		
L2	160		
L3	190		
TH	215		
W	134		
W1	130		