



промышленный
лоукостер



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

**Задвижка шиберная DN.ru GVKR3131M-1W-Fb-S
Ду50-250 Ру10 нержавеющая сталь,
межфланцевая WENZ со штурвалом**



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

- 1.1. Наименование изделия: Задвижка шиберная DN.ru GVKR3131M-1W-Fb-S Ду50-250 Ру10 нержавеющая сталь, межфланцевая WENZ со штурвалом.
- 1.2. Назначение. Задвижка шиберная предназначена для установки на трубопроводе в качестве запорного устройства и регулирования потока рабочей среды в системах водоснабжения (кроме систем питьевого водопровода) и химической промышленности.
- 1.3. Принцип работы шиберной задвижки заключается в перемещении шибера (ножа) перпендикулярно потоку среды. При полном перекрытии диаметра условного прохода трубопровода происходит остановка потока, при частичном – регулировка.



*изображение может отличаться от оригинала



1.4. Расшифровка обозначения:

GVKR	31	31	M	1W	Fb	S
------	----	----	---	----	----	---

Тип изделия:
GVKR - задвижка шиберная
с выдвижным штоком

Материал корпуса:
31 - сталь нержавеющая 304

Материал шибера:
31 - сталь нержавеющая 304

Материал уплотнения:
M - металл

Направление потока:
1W - односторонний

Тип присоединения:
Fb - межфланцевое

Тип привода:
S - штурвал



2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1. Основные параметры

Номинальный диаметр DN, мм	50 ÷ 250
Номинальное давление задвижки PN, бар	10
Температура рабочей среды t, °C	от -60 до +500
Рабочая среда	вода, пульпа, вязкие, порошковые и кристаллизованные среды, кислоты, сточные воды
Направление потока среды	одностороннее
Класс герметичности	В ГОСТ 9544-2015
Тип управления	штурвал
Присоединение к трубопроводу	межфланцевое
Номинальное давление фланцев, бар	DN50÷150 – 10/16 DN200÷250 – 10
Материал корпуса	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08Х18Н10)
Материал шибера	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08Х18Н10)
Материал уплотнения	металл
Климатическое исполнение	УХЛ4 ГОСТ 15150-69
Сфера применения	системы водоочистки и канализации, инженерные сети (кроме систем питьевого водопровода)
Средний срок службы, лет	10
Средний ресурс, циклов закрытие/открытие	20 000 ÷ 50 000



3. ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЕТАЛЕЙ

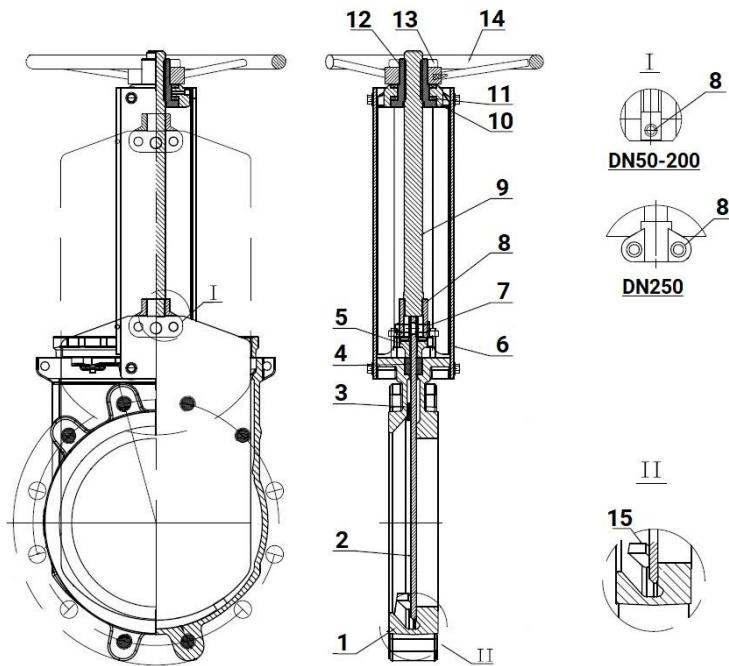


Таблица 2. Спецификация деталей

№ п/п	Наименование детали	Материал
1	Корпус	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08Х18Н10)
2	Шибер	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08Х18Н10)
3	Уплотнение направляющей	PTFE
4	Набивка	PTFE
5	Сальник	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08Х18Н10)
6	Стойка	сталь Q235 (аналог Ст3)
7	Штифт	сталь 45
8	Патрон	углеродистая сталь WCB (аналог 25Л)
9	Шток	нержавеющая сталь AISI 304 (аналог 08Х18Н10)
10	Верхний узел стойки	чугун GGG40 (аналог ВЧ40)
11	Подшипник	сталь GCr15 (аналог ШХ15)
12	Гайка	латунь
13	Крышка	сталь Q235 (аналог Ст3)
14	Штурвал	чугун GGG40 (аналог ВЧ40)
15	Клин	нержавеющая сталь AISI 316L (аналог 03Х17Н14М3)



4. ВЕСОГАБАРИТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

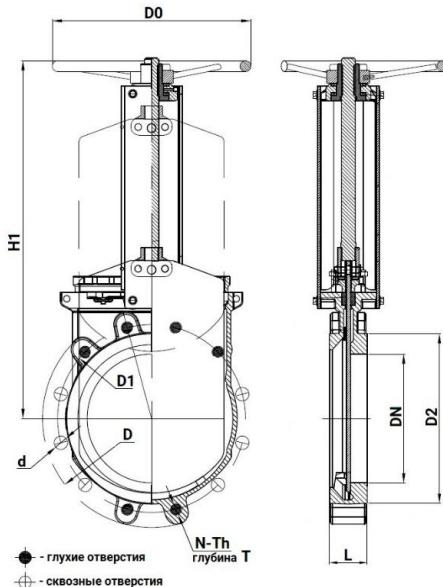


Таблица 3.1. Размерные характеристики

DN	L, мм	D, мм	D1, мм	D2, мм	D0, мм	H1
50	48	165	125	99	180	260
80	51	200	160	132	200	320
100	51	220	180	156	240	358
125	57	250	210	184	260	395
150	57	285	240	211	280	450
200	70	340	295	266	300	532
250	70	395	350	319	320	670

Таблица 3.2. Размерные характеристики и вес

DN	N - Th	T, мм	Ød, мм	●	⊕	Вес, кг
50	4 - M16	12	18	4	0	6,0
80	8 - M16	12	18	4	4	9,0
100	8 - M16	12	18	4	4	12,3
125	8 - M16	12	18	4	4	16,8
150	8 - M20	14	23	4	4	19,0
200	8 - M20	16	23	4	4	26,0
250	12 - M20	18	23	6	6	37

* N - общее количество отверстий; Th - резьба глухих отверстий; Ød - диаметр сквозных отверстий



5. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 5.1. К монтажу, эксплуатации и обслуживанию задвижек допускается персонал, изучивший устройство задвижки, правила техники безопасности, требования руководства по монтажу, наладке, эксплуатации и техническому обслуживанию, аттестованный на соответствующий вид работ.
- 5.2. Задвижки должны устанавливаться на трубопроводах для сред и параметров, указанных в паспорте на изделие.
- 5.3. Перед монтажом необходимо вынуть заглушки и произвести расконсервацию задвижки чистой ветошью, смоченной уайт-спиритом, бензином или др., продуть внутреннюю поверхность чистым воздухом (в соответствии с п. 8 ГОСТ 9.014-78). Трубопровод должен быть тщательно очищен от грязи, песка, окалины и т.п..
- 5.4. Фланцы на трубопроводе должны быть установлены без перекосов. Трубопровод к моменту монтажа задвижки должен быть закреплен и полностью разгружен.
- 5.5. Перед пуском системы с вмонтированными задвижками непосредственно после монтажа, все задвижки должны быть открыты и должна быть произведена промывка трубопроводов.
- 5.6. Испытания на герметичность необходимо проводить в соответствии с ГОСТ 9544-2015.
- 5.7. Во время эксплуатации следует проводить периодические осмотры (регламентные работы) в сроки, установленные эксплуатирующей организацией, в зависимости от режимов работы системы.
- 5.8. При осмотре проверять: общее состояние задвижки; резьбовую часть шпинделя, которая должна быть смазана (рекомендуется смазка ЦИАТИМ-201); состояние болтовых соединений; герметичность прокладочного соединения и сальникового уплотнения.
- 5.9. Для обеспечения безопасности труда категорически запрещается производить работы по устранению дефектов при наличии избыточного давления рабочей среды в трубопроводе.
- 5.10. Не допускается применять ключи, большие по размерам, чем это требуется для крепежных деталей.



6. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

- 6.1. Условия транспортирования и хранения - по группе Ж ГОСТ15150-69.
- 6.2. Задвижки транспортируются в таре по ГОСТ 2991-85, ГОСТ 17527-2020 и раскрепляются от возможных перемещений с опущенным до упора клином.
- 6.3. Допускается транспортирование без упаковки при обеспечении отсутствия ударных нагрузок.
- 6.4. Механические повреждения и загрязнения внутренних поверхностей задвижек при транспортировании не допускаются.
- 6.5. Задвижки должны храниться в сухих складских помещениях, защищенными от прямых солнечных лучей и удаленными не менее 1 м. от теплоизлучающих приборов, а также не подвергаться воздействию масел, бензина.
- 6.5. Проходные отверстия должны быть закрыты заглушками.
- 6.7. Задвижки, находящиеся на длительном хранении, подвергаются периодическому осмотру не реже одного раза в год. При нарушении консервации произвести консервацию вновь. Консервационную смазку наносить на обезжиренную чистую и сухую поверхность деталей. Обезжиривание производить чистой ветошью, смоченной в бензине.

7. УТИЛИЗАЦИЯ

- 7.1. Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Федеральным законом от 24.06.1998 N 89-ФЗ (ред. от 04.08.2023) "Об отходах производства и потребления" и Федеральным законом от 04.05.1999 N 96-ФЗ (ред. от 13.06.2023) "Об охране атмосферного воздуха", а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятymi для реализации указанных Законов.
- 7.2. Перед отправкой на утилизацию из арматуры удаляют остатки рабочей среды. Методики удаления рабочей среды и дезактивации арматуры должны быть утверждены в установленном порядке на предприятии, эксплуатирующем задвижку.

