



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

**Кран шаровой DN.ru BV3232P(2pc)-FP-T-ISO-H
Ду10-100 Ру63/40 нержавеющая сталь,
полнопроходной, резьбовой, с ISO-фланцем и
рукояткой**



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Наименование изделия: Кран шаровой DN.ru BV3232P(2pc)-FP-T-ISO-H Ду10-100 Ру63/40 нержавеющая сталь, полнопроходной, резьбовой, с ISO-фланцем и рукояткой.

Назначение: Кран шаровой применяется в качестве запорной арматуры в системах теплоснабжения, водоснабжения, в паровых, топливных и пневмосистемах со сжатым воздухом и нейтральными газами. Установка кранов данной серии возможна в системы транспортирующие жидкые и газообразные среды (вода, нефть, масла, пар, воздух, спирты, гликоль и др.), неагрессивные к материалам крана. Использование шаровых кранов в качестве регулирующей арматуры не допускается.



Расшифровка обозначения:

BV 32 32 P 2pc

Тип изделия:

BV - кран шаровой

Материал корпуса:

32 - сталь нержавеющая 316

Материал шара:

32 - сталь нержавеющая 316

Материал уплотнения:

P - PTFE

Тип корпуса:

2pc - двухсоставной

FP

T

ISO

H

Тип прохода:

FP - полнопроходной

Тип присоединения:

T - резьовое

Площадка под привод:

ISO - ISO фланец

Тип управления:

H - рукоятка



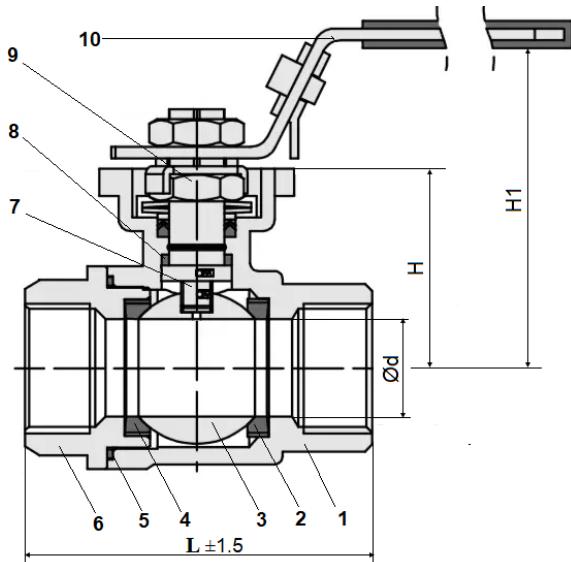
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---------------------------------|---|
| Номинальный диаметр DN, мм | 10 – 100 |
| Номинальное давление PN, бар | DN10÷50 – 63 DN65÷100 – 40 |
| Температура рабочей среды t, °C | от -29 до +230 |
| Герметичность в затворе | по классу А ГОСТ 9544-2015 |
| Рабочая среда | вода, пар, нефтепродукты и другие жидкие или газообразные среды, нейтральные к применяемым материалам |
| Присоединение к трубопроводу | резьбовое |
| Тип управления | ручное (ручка-рычаг) |
| Материал корпуса | нержавеющая сталь AISI 316 (аналог 08Х17Н14М2) |
| Материал шара | нержавеющая сталь AISI 316 (аналог 08Х17Н14М2) |
| Проход шара | полнопроходной |
| Внутренняя резьба | BSP, ГОСТ 6357-81 |

СВЕДЕНИЯ О МАТЕРИАЛАХ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ

| № | Наименование | Материал |
|------|-----------------------|--|
| 1, 6 | Корпус | нержавеющая сталь AISI 316 (аналог 08Х17Н14М2) |
| 2, 4 | Уплотнение шара | PTFE |
| 3 | Шар | нержавеющая сталь AISI 316 (аналог 08Х17Н14М2) |
| 5 | Уплотнительное кольцо | PTFE |
| 7 | Шток | нержавеющая сталь AISI 316 (аналог 08Х17Н14М2) |
| 8 | Уплотнение штока | VITON |
| 9 | Гайка штока | нержавеющая сталь AISI 316 (аналог 08Х17Н14М2) |
| 10 | Рукоятка | нерж сталь |





ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ КРАНОВ

| DN | $\varnothing d$ | L | H | H1 | Шток | Резьба | ISO фланец | Крутящий момент | Вес |
|-----|-----------------|-----|-------|-----|-------|--------|---------------|--------------------|-------|
| | | | | | | | | Нм | |
| 10 | 10 | 63 | 34 | 68 | 9x9 | 3/8" | F03, F04 | 3,5 | 0,435 |
| 15 | 15 | 58 | 37 | 68 | 9x9 | 1/2" | F03, F04 | 4,5 | 0,40 |
| 20 | 20 | 66 | 40 | 75 | 9x9 | 3/4" | F03, F04 | 7,0 | 0,53 |
| 25 | 24 | 72 | 54 | 88 | 11x11 | 1" | F04, F05 | 8,5 | 0,930 |
| 32 | 32 | 83 | 60 | 94 | 11x11 | 1 1/4" | F04, F05 | 14,5 | 1,195 |
| 40 | 38 | 95 | 70 | 118 | 14x14 | 1 1/2" | F05, F07 | 21 | 1,710 |
| 50 | 49 | 110 | 68 | 125 | 14x14 | 2" | F05, F07 | 28 | 2,22 |
| 65 | 64 | 147 | 94.5 | 143 | 17x17 | 2 1/2" | F07, F10 | 51 | 4,485 |
| 80 | 76 | 169 | 103.5 | 152 | 17x17 | 3" | F07, F10 | 86 | 5,97 |
| 100 | 98 | 204 | 122 | 169 | 19x19 | 4" | F07, F10 | 121 | 8,835 |



МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Краны могут устанавливаться на трубопроводах в любом положении, обеспечивающем удобство их эксплуатации и доступа к ручному приводу.
2. Перед установкой крана трубопровод должен быть очищен от грязи, песка, окалины и т.д.
3. В соответствии с ГОСТ 12.2.063 п.3.10, арматура не должна испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрация, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку на арматуру от трубопровода.
4. Краны должны эксплуатироваться при условиях, изложенных в таблице технических характеристик.
5. Категорически запрещается допускать замерзание рабочей среды внутри крана. При осушении системы в зимний период кран должен быть оставлен полуоткрытым, чтобы рабочая среда не осталась в полостях за затвором.

