

ПАСПОРТ

КРАН ШАРОВОЙ ЛАТУННЫЙ

Модели шаровых кранов с полным проходом:

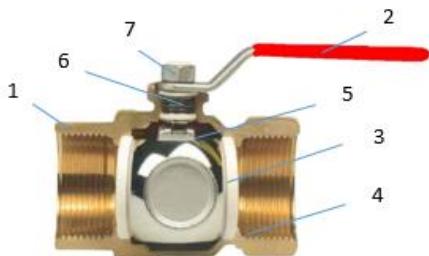
| GK 550 | GK 551 | GK 554L | GK 554 | GK 559 |
|---|---|---|--|---|
|   |   |   |   |   |
| резьба внутренняя/внутренняя, ручка-рычаг | резьба внутренняя/внутренняя, ручка бабочка | резьба внутренняя/наружная, ручка-рычаг | резьба внутренняя/наружная, ручка бабочка | резьба внутренняя/американка, ручка бабочка |

Назначение и область применения:

Краны шаровые латунные предназначены для установки на трубопроводах в качестве запорного устройства в системах отопления и водоснабжения, в том числе питьевого, для транспортировки воды, сжатого воздуха, пара, жидкых углеводородов, жидкостей и газов неагрессивных к материалам крана, гликоловых смесей с концентрацией (до 50%), сухого пара и жидких углеводородов.

Технические характеристики:

В кранах применены четыре прокладки – пара уплотнительных колец из фторкаучука и две тефлоновые плоские прокладки, обеспечивающие защиту при ударных нагрузках и снижение трения при повороте затвора. Двойное уплотнение позволяет гарантировать герметичность узла в течение всего срока службы крана, без необходимости протяжки или ремонта соединения.



| № | Описание | Материал |
|---|------------------|---|
| 1 | Корпус | Латунь CW617N, хромированный |
| 2 | Рукоятка | – бабочка, алюминий, – рычаг, сталь с полимерным покрытием |
| 3 | Шар | Латунь CW617N, хромированный |
| 4 | Уплотнение шара | 2 кольца из Р.Т.Ф.Е. |
| 5 | Шток | Латунь CW614N |
| 6 | Уплотнение штока | 2 кольца из FPM |
| 7 | Гайка | Сталь |

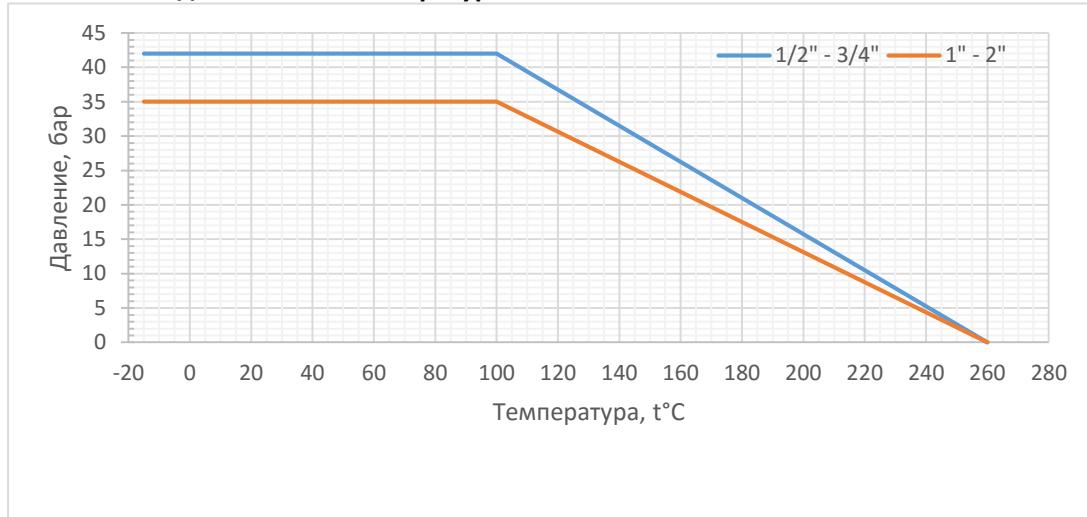
Максимальная температура на сухом насыщенном паре: 185 °С при 1,05 МПа (10,5 бар)

Максимальное рабочее давление для жидких углеводородов: 1,2 МПа (12 бар)

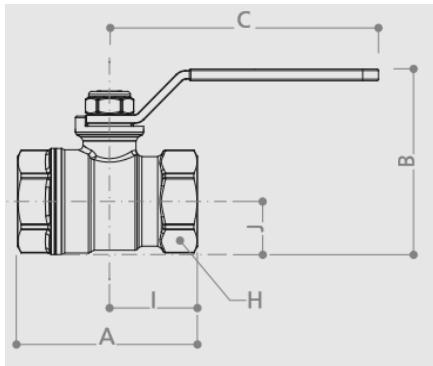
Резьба: трубная цилиндрическая (ISO 228/1G)

| Размер резьбы | Условный проход, мм | Kv. M ³ /ч | Pn, бар |
|---------------|---------------------|-----------------------|---------|
| 1/2" | 15 | 10,2 | 35 |
| 3/4" | 20 | 18,5 | 35 |
| 1" | 25 | 36,3 | 28 |
| 1"1/4 | 32 | 73,5 | 28 |
| 1"1/2 | 40 | 105 | 28 |
| 2" | 50 | 158 | 28 |

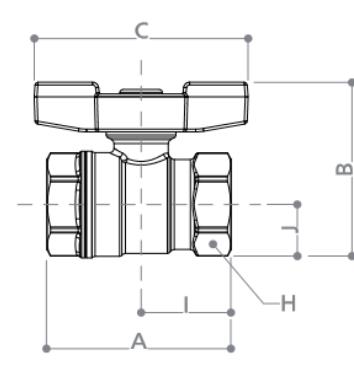
Зависимость давления от температуры:



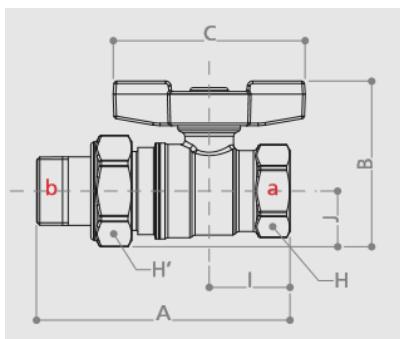
Габаритные размеры (мм)



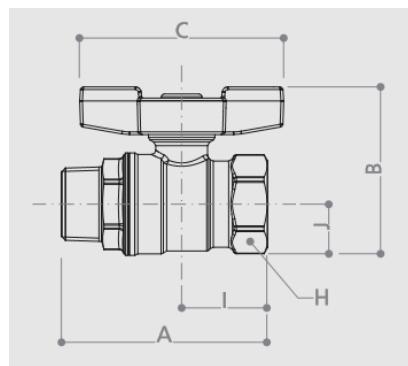
| Артикул | A | I | B | J | H | C |
|------------|-----|----|-----|----|----|-----|
| GK 550 12 | 53 | 27 | 51 | 16 | 25 | 78 |
| GK 550 34 | 60 | 30 | 67 | 20 | 31 | 96 |
| GK 550 1 | 74 | 37 | 76 | 24 | 38 | 96 |
| GK 550 114 | 84 | 42 | 85 | 29 | 47 | 96 |
| GK 550 112 | 95 | 47 | 104 | 35 | 54 | 138 |
| GK 550 2 | 109 | 54 | 120 | 43 | 66 | 138 |



| Артикул | A | I | B | J | H | C |
|------------|----|----|----|----|----|----|
| GK 551 12 | 53 | 27 | 54 | 16 | 25 | 63 |
| GK 551 34 | 60 | 30 | 63 | 20 | 31 | 73 |
| GK 551 1 | 74 | 37 | 72 | 24 | 38 | 73 |
| GK 551 114 | 84 | 42 | 82 | 29 | 47 | 73 |



| Артикул | A | I | B | J | H | H' | C |
|------------|-----|----|----|----|----|----|----|
| GK 559 12 | 86 | 27 | 55 | 17 | 25 | 30 | 63 |
| GK 559 34 | 95 | 30 | 65 | 21 | 31 | 38 | 73 |
| GK 559 1 | 108 | 37 | 73 | 26 | 38 | 46 | 73 |
| GK 559 114 | 122 | 42 | 82 | 30 | 47 | 53 | 73 |



| Артикул | A | I | B | J | H | C |
|------------|----|----|----|----|----|----|
| GK 554 12 | 63 | 27 | 54 | 16 | 25 | 63 |
| GK 554 34 | 72 | 30 | 64 | 20 | 31 | 73 |
| GK 554 1 | 83 | 37 | 72 | 24 | 38 | 73 |
| GK 554 114 | 97 | 42 | 82 | 29 | 47 | 73 |

Монтаж и эксплуатация

Шаровые краны могут устанавливаться в любом монтажном положении. Шаровой кран поставляется полностью подготовленным к работе и не требует дополнительной регулировки и технического обслуживания в процессе эксплуатации. Установка и демонтаж изделия, а также любые операции по ремонту или регулировке должны производиться при отсутствии давления в системе.

Рекомендуется проводить монтаж шарового крана в положении «открыто». Перед установкой рекомендуется промыть трубопровод от грязи.

При монтаже следует учитывать хрупкость латунного корпуса крана и не допускать перетяжки муфт крана при закручивании его с уплотнением на резьбу трубопровода. В целях предотвращения образования трещин и сколов на муфтовых торцах крана, деформации корпуса крана и его протечки, рекомендуется аккуратно применять только стандартные разводные и рожковые ключи. Применение рычажных трубных ключей и сантехнических клещей категорически запрещено. Затягивается кран за ближайшую к трубе часть корпуса, а не за противоположную полумуфту, так как последнее может привести к не гарантойной поломке.

Кран не должен испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, кручение, сжатие, растяжение, несоосность патрубков, вибрация и т.п.).

Муфтовые соединения должны выполняться с использованием в качестве уплотнительных материалов ФУМ (фторопластовый уплотнительный материал), герметиках типа «СанTexМастерГель», «Tangit UNi-LOCK» или льняной пряди.

Для исключения выгорания уплотнительных материалов монтаж крана производить после выполнения сварочных работ на трубопроводе.

Рабочее положение крана: полностью открытое или полностью закрытое. Эксплуатация крана в промежуточном положении ведет к его скорому износу и поломке.

Не допускается эксплуатировать кран с ослабленной гайкой крепления рукоятки, так как это может привести к поломке шейки штока.

Для обеспечения нормального функционирования изделия в течение продолжительного периода времени, необходимо открывать/закрывать кран один раз в месяц.

Транспортировка и хранение

Краны транспортируются любым видом транспорта в соответствии с правилами, действующими на транспорте данного вида. Краны должны храниться в упакованном виде в закрытом помещении. При хранении, монтаже и эксплуатации необходимо оберегать краны от механических повреждений (ударов и т.п.)