
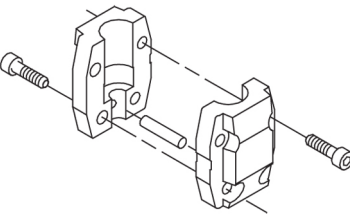
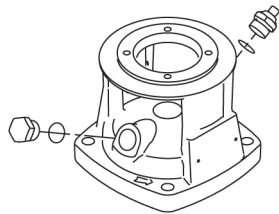
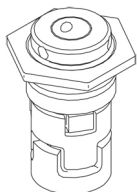
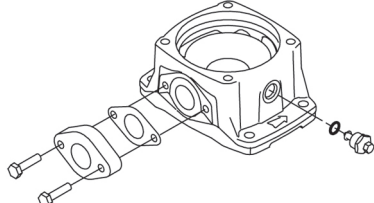


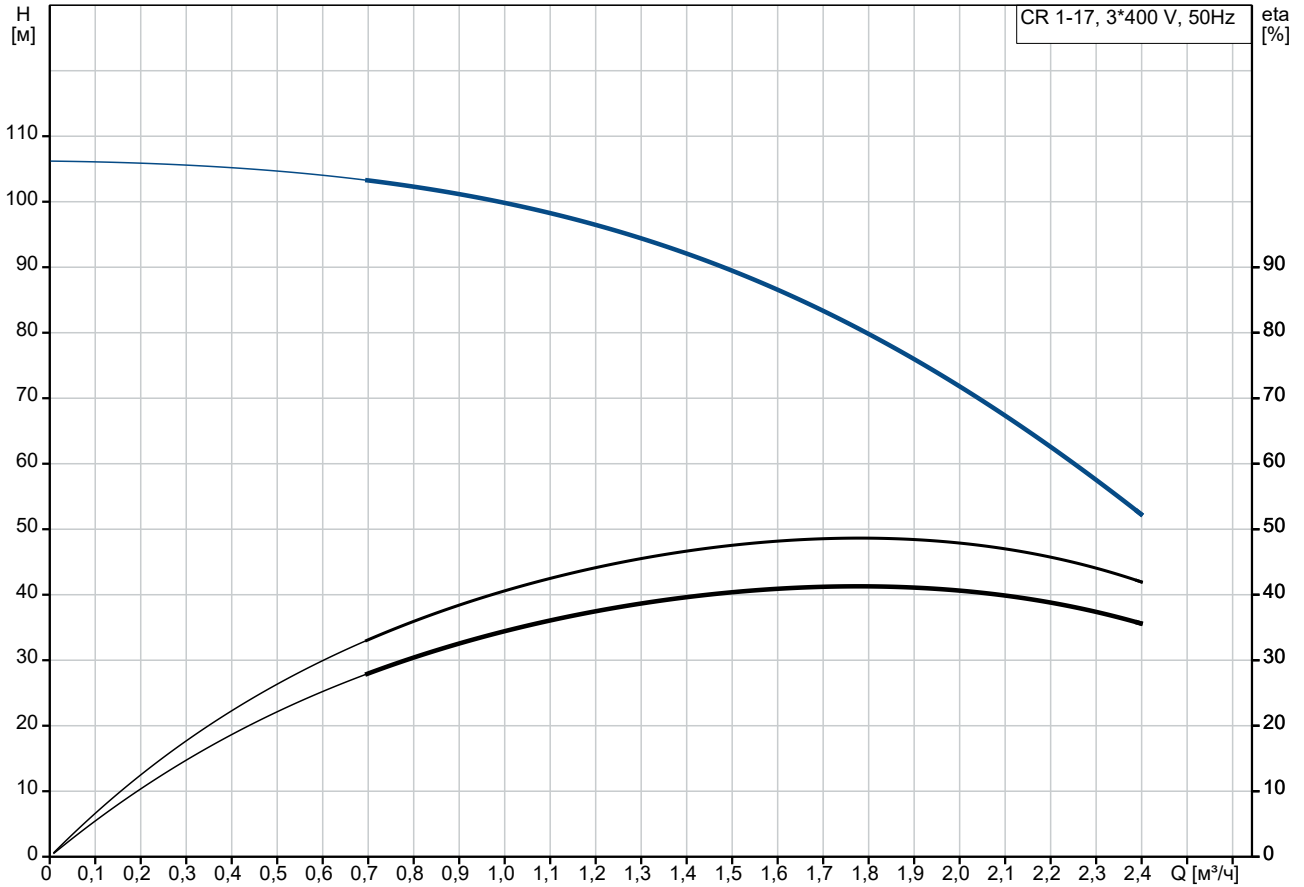
| № п/п | Описание |
|-------|--|
| 1 | <p data-bbox="223 376 494 403">CR 1-17 A-A-A-E-HQQE</p>  <p data-bbox="614 728 1292 750">Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.</p> <p data-bbox="223 757 550 784">Номер изделия: По запросу</p> <p data-bbox="223 828 1452 974">Вертикальный многоступенчатый центробежный насос с всасывающим и напорным патрубками, расположенными на одном уровне ("ин-лайн"), что обеспечивает возможность установки в горизонтальной однотрубной системе. Головная часть и основание насоса из чугуна - все остальные контактирующие с перекачиваемой жидкостью детали из нержавеющей стали. Картриджное уплотнение вала обеспечивает высокую надежность, безопасное использование и легкий доступ для обслуживания. Вращение передается через разъемную муфту.</p> <p data-bbox="223 996 1340 1019">Насос оснащен асинхронным 3-фазным электродвигателем на лапах, с воздушным охлаждением.</p> <p data-bbox="223 1064 782 1093">Дополнительные сведения об изделии</p> <p data-bbox="223 1097 1316 1153">Стальные, чугунные и алюминиевые компоненты имеют покрытие на основе эпоксидной смолы, выполненное при помощи процесса катодного электролитического нанесения покрытия (CED).</p> <p data-bbox="223 1160 1436 1209">CED – высококачественный процесс окраски погружением, когда электрическое поле вокруг изделий гарантирует размещение частиц краски в качестве тонкого, хорошо контролируемого слоя на поверхности.</p> <p data-bbox="223 1243 845 1265">Неотъемлемой частью процесса является подготовка.</p> <p data-bbox="223 1272 734 1299">Весь процесс состоит из данных элементов:</p> <ol data-bbox="247 1303 885 1422" style="list-style-type: none">1) Щелочная очистка.2) Фосфатирование цинком.3) Катодное электролитическое нанесение покрытия.4) Выдерживание до толщины сухой пленки в 18-22 мкм. <p data-bbox="223 1422 981 1444">Цветовая маркировка законченного изделия – NCS 9000/RAL 9005.</p> <p data-bbox="223 1489 311 1518">Насос</p> <p data-bbox="223 1523 1444 1579">Стандартная муфта соединяет насос и вал электродвигателя. Она заключена в крышку насоса / фонарь с двух сторон.</p>  <p data-bbox="223 1825 1428 1881">Головная часть насоса, её крышка и фланец для монтажа электродвигателя изготовлены как одно целое. Головная часть насоса оснащена комбинированной заливной пробкой 1/2" и воздухоотводным винтом.</p> |

| № п/п | Описание |
|-------|---|
| 1 |  <p>Насос оборудован сбалансированным кольцевым уплотнением с системой жёсткой передачи вращающего момента.</p> <p>Данный тип уплотнения собран в картридже, что обеспечивает безопасность и простоту замены. Благодаря сбалансированности данный тип уплотнения подходит для высоконапорных систем. Конструкция картриджа также защищает вал насоса от возможного износа вследствие воздействия кольцевого уплотнения между валом насоса и торцевым уплотнением.</p> <p>Уплотнительные поверхности:</p> <ul style="list-style-type: none">• Материал вращающегося кольцевого уплотнения: карбид кремния (SiC)• Материал неподвижного уплотнения: карбид кремния (SiC) <p>Данное сочетание материалов используется там, где требуется более высокая устойчивость к коррозии. Высокая жёсткость данного сочетания материалов обеспечивает хорошую устойчивость к абразивным частицам.</p> <p>Материал вторичного уплотнения: EPDM (этиленпропиленовый каучук) EPDM обладает прекрасной сопротивляемостью горячей воде. EPDM не пригоден для минеральных масел.</p>  <p>Уплотнение вала привинчено к крышке насоса.</p> <p>Камеры и рабочие колеса изготовлены из нержавеющей листовой стали. Камеры оснащены щелевым уплотнением из PEEK, обеспечивающим улучшенную герметизацию и высокий КПД. Рабочие колеса имеют гладкие поверхности, а форма лопастей обеспечивает высокий КПД.</p> <p>Основание выполнено из чугуна. Овальные фланцы прикрепляются к основанию болтами. Нагнетательная сторона основания имеет комбинированную сливную пробку и перепускной клапан. Насос закрепляется на фундаменте четырьмя болтами через отверстия в плите-основании.</p>  <p>Электродвигатель</p> <p>Полностью закрытый электродвигатель, вентилятор охлаждения двигателя с указанием основных размеров IEC и DIN стандартов. Электродвигатель монтируется фланцевым соединением при помощи фланца с отверстием под резьбу (FT).</p> <p>Обозначение монтажа электродвигателя соответствует IEC 60034-7: IM B 14 (Code I) / IM 3601 (Code II). Электрические допуски соответствуют IEC 60034. КПД электродвигателя классифицируется как IE3 в соответствии со стандартом IEC 60034-30-1.</p> |

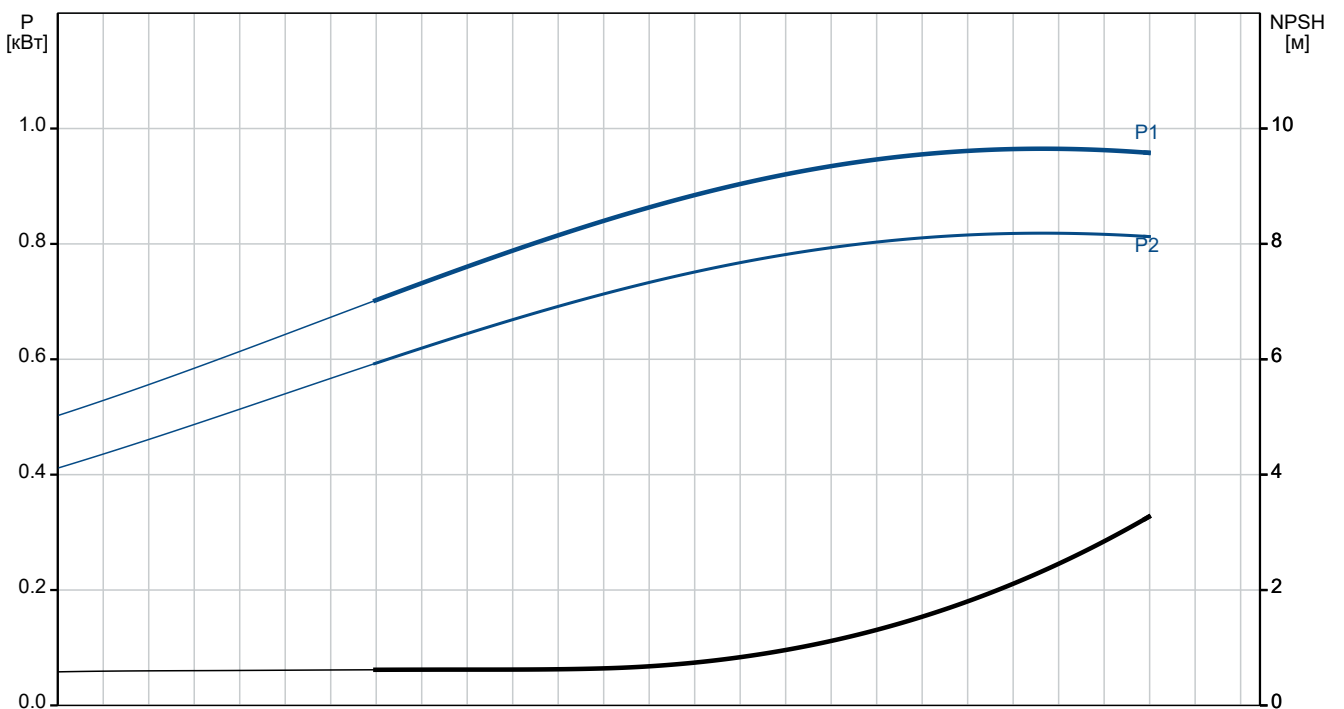
| № п/п | Описание |
|-------|--|
| 1 | <p>Электродвигатель не оборудован защитой и его необходимо подключить к автоматическому выключателю защиты двигателей, который можно сбросить вручную. Автоматический выключатель защиты электродвигателя необходимо установить в соответствии с номинальным током электродвигателя (I1/1).</p> <p>Технические данные</p> <p>Жидкость: Рабочая жидкость: Вода Диапазон температур жидкости: -20 .. 120 °C Температура перекачиваемой жидкости: 20 °C Плотность: 998.2 кг/м³</p> <p>Технические данные: Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: 2853 об/м Номинальный расход: 1.8 м³/ч Номинальный напор: 80.1 м Расположение насоса при монтаже: ВЕРТИКАЛЬН. Тип установки уплотнения: Одинарное Первичное уплотнение вала: HQQE Код торцевого уплотнения вала: HQQE Сертификаты: CE,EAC,UKCA,SEPRO,RCM, Сертифицирован для питьевой воды: WRAS,ACS Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B</p> <p>Материалы: Типовое обозначение, код материалов: A Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: E Основание: Чугун EN 1561 EN-GJL-200 ASTM A48-25B Рабочее колесо: Нержавеющая сталь Рабочее колесо, EN/DIN: EN 1.4301 Рабочее колесо, AISI/ASTM: AISI 304 Подшипник: SIC</p> <p>Монтаж: Максимальная температура окружающей среды: 60 °C Макс. рабочее давление: 16 бар Макс. давление при заданной темп-ре: 16 бар / 120 °C 16 бар / -20 °C</p> <p>Стандарт трубного присоединения: Oval / Rp Размер всасывающего патрубка: 1 inch Размер напорного патрубка: 1 inch Допустимое давление: PN 16 Размер фланца электродвигателя: FT100 Положение клеммной коробки: 6</p> <p>Данные электрооборудования:</p> |

| № п/п | Описание |
|-------|--|
| 1 | <p>Стандарт электродвигателя: IEC Тип электродвигателя: 80C Номинальная мощность - P2: 1.1 кВт Энергия (P2), необходимая для насоса: 1.1 кВт Частота питающей сети: 50 Hz Номинальное напряжение: 3 x 220-240D/380-415V B Номинальный ток: 4.35/2.50 A Пусковой ток: 450-500 % Cos фи - характеристика мощности: 0.83-0.76 Номинальная скорость: 2840-2870 об/м Класс энергоэфф-ти: IE3 Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 82.7 % Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: 84.6-84.0 % Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: 85.4-82.8 % Количество полюсов: 2 Степень защиты (IEC 34-5): IP55 Dust/Jetting Класс изоляции (IEC 85): F Номер электродвигателя: 85905176</p> <p>Система управления: Положение клеммной коробки: 6 Frequency converter: Отсут.</p> <p>Другое: Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.70 Вес(Нетто): 28.6 кг Вес(Брутто): 32.7 кг Объем поставки: 0.092 м³ Датский номер VVS: 385900017 Шведский номер RSK: 5824813 Финский номер LVI: 4925374 № NRF в Норвегии: 9040436</p> |

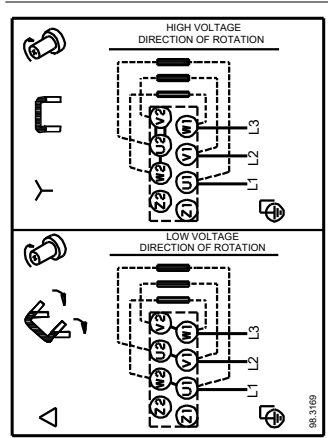
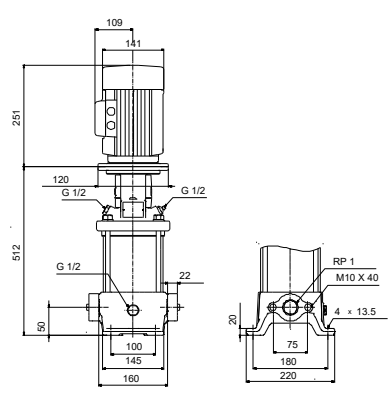
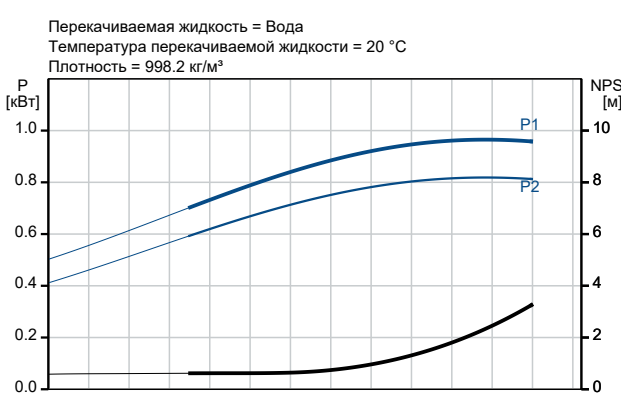
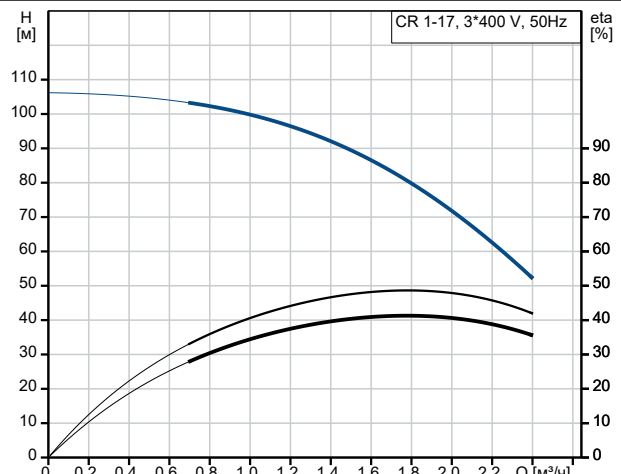
По запросу CR 1-17 A-A-A-E-HQQE 50 Гц



Перекачиваемая жидкость = Вода
 Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C
 Плотность = 998.2 кг/м³



| Описание | Значение |
|---|---|
| Общие сведения: | |
| Наименование продукта: | CR 1-17 A-A-A-E-HQQE |
| № продукта: | По запросу |
| EAN код: | По запросу |
| Технические данные: | |
| Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: | 2853 об/м |
| Номинальный расход: | 1.8 м³/ч |
| Номинальный напор: | 80.1 м |
| Максимальный напор: | 105.4 м |
| Ступени: | 17 |
| Рабочие колеса: | 17 |
| Число рабочих колес с уменьшенным диаметром: | 0 |
| Low NPSH: | Нет |
| Расположение насоса при монтаже: | ВЕРТИКАЛЬН. |
| Тип установки уплотнения: | Одинарное |
| Первичное уплотнение вала: | HQQE |
| Код торцевого уплотнения вала: | HQQE |
| Сертификаты: | CE, EAC, UKCA, SEPRO, RCM, |
| Сертифицирован для питьевой воды: | WRAS, ACS |
| Допуски по рабочим хар-кам: | ISO9906:2012 3B |
| Исполнение насоса: | A |
| Тип исполнения: | A |
| Модель: | A |
| Материалы: | |
| Типовое обозначение, код материалов: | A |
| Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: | E |
| Основание: | Чугун EN 1561 EN-GJL-200 ASTM A48-25B |
| Рабочее колесо: | Нержавеющая сталь |
| Рабочее колесо, EN/DIN: | EN 1.4301 |
| Рабочее колесо, AISI/ASTM: | AISI 304 |
| Код материала: | A |
| Код резины: | E |
| Подшипник: | SIC |
| Монтаж: | |
| Максимальная температура окружающей среды: | 60 °C |
| Макс. рабочее давление: | 16 бар |
| Макс. давление при заданной темп-ре: | 16 бар / 120 °C 16 бар / -20 °C |
| Типовое обозначение, код трубного соединения: | A |
| Стандарт трубного присоединения: | Oval / Rp |
| Размер всасывающего патрубка: | 1 inch |
| Размер напорного патрубка: | 1 inch |
| Допустимое давление: | PN 16 |
| Размер фланца электродвигателя: | FT100 |
| Положение клеммной коробки: | 6 |
| Код присоединения: | A |
| Жидкость: | |



| Описание | Значение |
|---|--------------------------|
| Рабочая жидкость: | Вода |
| Диапазон температур жидкости: | -20 .. 120 °C |
| Температура перекачиваемой жидкости: | 20 °C |
| Плотность: | 998.2 кг/м ³ |
| Данные электрооборудования: | |
| Стандарт электродвигателя: | IEC |
| Тип электродвигателя: | 80C |
| Номинальная мощность - P2: | 1.1 кВт |
| Энергия (P2), необходимая для насоса: | 1.1 кВт |
| Частота питающей сети: | 50 Hz |
| Номинальное напряжение: | 3 x 220-240D/380-415Y В |
| Номинальный ток: | 4.35/2.50 А |
| Пусковой ток: | 450-500 % |
| Сos фи - характеристика мощности: | 0.83-0.76 |
| Номинальная скорость: | 2840-2870 об/м |
| Класс энергоэфф-ти: | IE3 |
| Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: | 82.7 % |
| Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: | 84.6-84.0 % |
| Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: | 85.4-82.8 % |
| Количество полюсов: | 2 |
| Степень защиты (IEC 34-5): | IP55 Dust/Jetting |
| Класс изоляции (IEC 85): | F |
| Встроенная защита электродвигателя: | Отсутс. |
| Номер электродвигателя: | 85905176 |
| Система управления: | |
| Положение клеммной коробки: | 6 |
| Преобразователь частоты: | Отсут. |
| Другое: | |
| Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: | 0.70 |
| Вес(Нетто): | 28.6 кг |
| Вес(Брутто): | 32.7 кг |
| Объем поставки: | 0.092 м ³ |
| Датский номер VVS: | 385900017 |
| Шведский номер RSK: | 5824813 |
| Финский номер LVI: | 4925374 |
| № NRF в Норвегии: | 9040436 |

По запросу CR 1-17 A-A-A-E-HQQE 50 Гц



98.3169

Внимание! Все размеры даны в [мм], если не указано иное.