
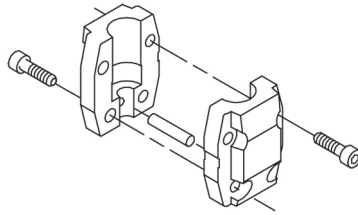
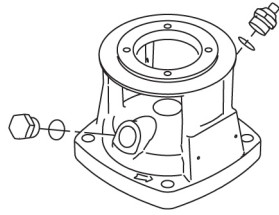
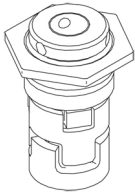
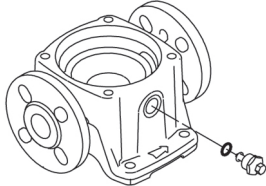


№ п/п	Описание
1	<p data-bbox="225 376 507 405"><b>CRE 15-7 P-F-A-E-HQQE</b></p>  <p data-bbox="619 723 1294 745"><b>Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.</b></p> <p data-bbox="225 757 555 779">Номер изделия: По запросу</p> <p data-bbox="225 831 1449 974">Вертикальный многоступенчатый центробежный насос с всасывающим и напорным патрубками, расположенными на одном уровне ("ин-лайн"), что обеспечивает возможность установки в горизонтальной однотрубной системе. Головная часть и основание насоса из чугуна - все остальные контактирующие с перекачиваемой жидкостью детали из нержавеющей стали. Картриджное уплотнение вала обеспечивает высокую надежность, безопасное использование и легкий доступ для обслуживания. Вращение передается через разъемную муфту. Соединение трубопровода выполняется с помощью фланцев стандарта DIN.</p> <p data-bbox="225 1061 1347 1131">Насос оснащен синхронным 3-фазным электродвигателем на постоянных магнитах с воздушным охлаждением. КПД электродвигателя классифицируется как IE5 в соответствии со стандартом IEC 60034-30-2.</p> <p data-bbox="225 1146 1430 1290">Электродвигатель включает частотный преобразователь и ПИ-регулятор в клеммной коробке. Это обеспечивает постоянное плавное регулирование частоты вращения электродвигателя, а также возможность корректировки рабочих характеристик в соответствии с заданными требованиями. Панель управления на клеммной коробке электродвигателя позволяет задавать установленное значение, а также выбирать режим работы насоса: «Мин.» или «Макс.» или «Останов». Индикатор Grundfos Eye на панели управления обеспечивает визуальную индикацию состояния насоса:</p> <ul data-bbox="264 1317 1426 1458" style="list-style-type: none"><li>• «Питание включено»: Электродвигатель работает (вращающиеся зелёные индикаторы) или не работает (постоянно включённые зелёные индикаторы).</li><li>• «Предупреждение»: Электродвигатель по-прежнему работает (вращающиеся жёлтые индикаторы) или остановился (постоянно включённые жёлтые индикаторы).</li><li>• «Аварийный сигнал»: Электродвигатель остановился (мигающие красные индикаторы).</li></ul> <p data-bbox="225 1462 1449 1532">Возможно подключение к насосу с помощью Grundfos Go Remote (принадлежность). Устройство дистанционного управления позволяет выполнять настройки и считывать ряд параметров, таких как «Фактическое значение», «Частота вращения», «Потребляемая мощность» и общее «Энергопотребление».</p> <p data-bbox="225 1574 1390 1621">The terminal box has a number of inputs and outputs enabling the motor to be used in advanced applications where many inputs and outputs are required:</p> <ul data-bbox="264 1630 927 2074" style="list-style-type: none"><li>• two dedicated digital inputs</li><li>• three analog inputs, 0(4)-20 mA, 0-5 V, 0-10 V, 0.5 - 3.5 V</li><li>• Safe Torque Off (STO) SIL3</li><li>• 5 V voltage supply to potentiometer and sensor</li><li>• one analog output, 0-10 V, 0(4)-20 mA</li><li>• two configurable digital inputs or open-collector outputs</li><li>• two Pt100/Pt1000 inputs</li><li>• LiqTec, dry-running protection sensor input</li><li>• Grundfos Digital Sensor input and output</li><li>• 24 V voltage supply for sensors</li><li>• two signal-relay outputs (potential-free contacts)</li><li>• GENIbus connection</li><li>• Modbus RTU integrated</li><li>• Bluetooth for Grundfos GO app</li><li>• Ethernet for direct Grundfos GO Link and Grundfos clouds</li></ul>

№ п/п	Описание
1	<ul style="list-style-type: none"><li>• interface for Grundfos CIM fieldbus module.</li></ul> <p><b>Дополнительные сведения об изделии</b></p> <p>Внешний датчик можно подключить, если требуется контролируемая работа насоса на основе, например, данных потока, дифференциального давления или температуры.</p> <p>Панель управления на клеммной коробке электродвигателя позволяет задавать установленное значение, а также выбирать режим работы насоса: «Мин.» или «Макс.» или «Останов». Индикатор Grundfos Eye на панели управления обеспечивает визуальную индикацию состояния насоса:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• «Питание включено»: Электродвигатель работает (вращающиеся зелёные индикаторы) или не работает (постоянно включённые зелёные индикаторы).</li><li>• «Предупреждение»: Электродвигатель по-прежнему работает (вращающиеся жёлтые индикаторы) или остановился (постоянно включённые жёлтые индикаторы).</li><li>• «Аварийный сигнал»: Электродвигатель остановился (мигающие красные индикаторы).</li></ul> <p>Возможно подключение к насосу с помощью Grundfos Go Remote (принадлежность). Устройство дистанционного управления позволяет выполнять настройки и считывать ряд параметров, таких как «Фактическое значение», «Частота вращения», «Потребляемая мощность» и общее «Энергопотребление».</p> <p>Стальные, чугунные и алюминиевые компоненты имеют покрытие на основе эпоксидной смолы, выполненное при помощи процесса катодного электролитического нанесения покрытия (CED).</p> <p>CED – высококачественный процесс окраски погружением, когда электрическое поле вокруг изделий гарантирует размещение частиц краски в качестве тонкого, хорошо контролируемого слоя на поверхности.</p> <p>Неотъемлемой частью процесса является подготовка.</p> <p>Весь процесс состоит из данных элементов:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Щелочная очистка.</li><li>2) Фосфатирование цинком.</li><li>3) Катодное электролитическое нанесение покрытия.</li><li>4) Выдерживание до толщины сухой пленки в 18-22 мкм.</li></ol> <p>Цветовая маркировка законченного изделия – NCS 9000/RAL 9005.</p> <p><b>Насос</b></p> <p>Стандартная муфта соединяет насос и вал электродвигателя. Она заключена в крышку насоса / фонарь с двух сторон.</p>  <p>Головная часть насоса, её крышка и фланец для монтажа электродвигателя изготовлены как одно целое. Головная часть насоса оснащена комбинированной заливной пробкой 1/2" и воздухоотводным винтом.</p>  <p>Насос оборудован сбалансированным кольцевым уплотнением с системой жёсткой передачи вращающего момента.</p> <p>Данный тип уплотнения собран в картридже, что обеспечивает безопасность и простоту замены. Благодаря сбалансированности данный тип уплотнения подходит для высоконапорных систем.</p>

№ п/п	Описание
1	<p>Конструкция картриджа также защищает вал насоса от возможного износа вследствие воздействия кольцевого уплотнения между валом насоса и торцевым уплотнением.</p> <p>Уплотнительные поверхности:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Материал вращающегося кольцевого уплотнения: карбид кремния (SiC)</li><li>• Материал неподвижного уплотнения: карбид кремния (SiC)</li></ul> <p>Данное сочетание материалов используется там, где требуется более высокая устойчивость к коррозии. Высокая жёсткость данного сочетания материалов обеспечивает хорошую устойчивость к абразивным частицам.</p> <p>Материал вторичного уплотнения: EPDM (этиленпропиленовый каучук) EPDM обладает прекрасной сопротивляемостью горячей воде. EPDM не пригоден для минеральных масел.</p>  <p>Уплотнение вала привинчено к крышке насоса.</p> <p>Камеры и рабочие колеса изготовлены из нержавеющей листовой стали. Камеры оснащены щелевым уплотнением из PEEK, обеспечивающим улучшенную герметизацию и высокий КПД. Рабочие колеса имеют гладкие поверхности, а форма лопастей обеспечивает высокий КПД.</p> <p>Основание выполнено из чугуна. Фланцы и основание отлиты как единое целое. Нагнетательная сторона основания имеет сливную пробку. Насос закрепляется на фундаменте четырьмя болтами через отверстия в плите-основании.</p>  <h3>Электродвигатель</h3> <p>Полностью закрытый электродвигатель, вентилятор охлаждения двигателя с указанием основных размеров IEC и DIN стандартов. Электродвигатель монтируется фланцевым соединением при помощи свободного фланца(FF).</p> <p>Обозначение монтажа электродвигателя соответствует IEC 60034-7: IM B 5 (Code I) / IM 3001 (Code II).</p> <p>Электрические допуски соответствуют IEC 60034.</p> <p>КПД электродвигателя классифицируется как IE5 в соответствии со стандартом IEC 60034-30-2.</p> <p>Электродвигатель не требует никакой внешней защиты. Блок управления электродвигателя включает в себя защиту от медленного и быстрого подъема температуры, например, условия постоянной перегрузки и опрокидывания.</p> <h3>Технические данные</h3> <p>Жидкость:</p> <p>Рабочая жидкость:                    Вода</p> <p>Диапазон температур жидкости:    -20 .. 120 °C</p> <p>Температура перекачиваемой жидкости:    20 °C</p> <p>Плотность:                                998.2 кг/м³</p> <p>Технические данные:</p> <p>Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики:    3327 об/м</p>

№ п/п	Описание
1	<p>Номинальный расход: 20.51 м³/ч  Номинальный напор: 97.28 м  Расположение насоса при монтаже: ВЕРТИКАЛЬН.  Тип установки уплотнения: Одинарное  Первичное уплотнение вала: HQQE  Код торцевого уплотнения вала: HQQE  Сертификаты: CE,EAC,UKCA,CURUS,SEPRO  Сертифицирован для питьевой воды: WRAS,ACS  Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B</p> <p>Материалы:  Типовое обозначение, код материалов: A  Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: E  Основание: Чугун  EN 1561 EN-GJL-200  ASTM A48-25B</p> <p>Рабочее колесо: Нержавеющая сталь  Рабочее колесо, EN/DIN: EN 1.4301  Рабочее колесо, AISI/ASTM: AISI 304  Подшипник: SIC</p> <p>Монтаж:  Максимальная температура окружающей среды: 50 °C  Макс. рабочее давление: 16 бар  Макс. давление при заданной темп-ре: 16 бар / 120 °C  16 бар / -20 °C</p> <p>Стандарт трубного присоединения: DIN  Размер всасывающего патрубка: DN 50  Размер напорного патрубка: DN 50  Допустимое давление: PN 25  Размер фланца электродвигателя: FF265  Положение клеммной коробки: 6</p> <p>Данные электрооборудования:  Стандарт электродвигателя: IEC  Тип электродвигателя: 132SF  Номинальная мощность - P2: 7.5 кВт  Энергия (P2), необходимая для насоса: 7.5 кВт  Крупно / малогабаритный электродвигатель: 1 шаговый двигатель меньшей мощности  Частота питающей сети: 50 / 60 Hz  Номинальное напряжение: 3 x 380-500 В  Сервис-фактор электродвигателя: 0.00  Номинальный ток: 14.1-11.2 А  Cos фи - характеристика мощности: 0.93-0.89  Номинальная скорость: 360-4000 об/м  Класс энергоэф-ти: IE5  Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 92.5 %</p>



Название компании:

Разработано:

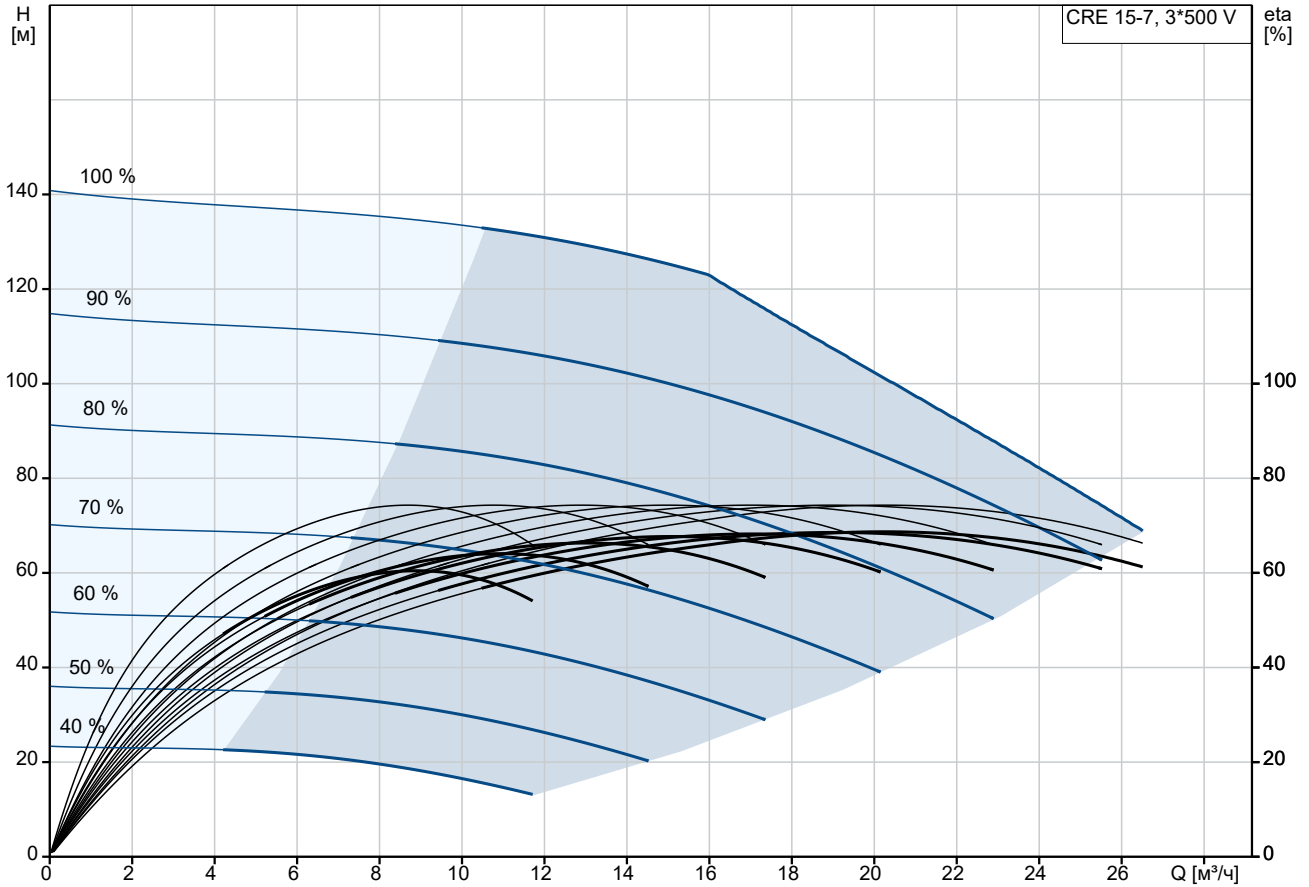
Телефон:

Дата:

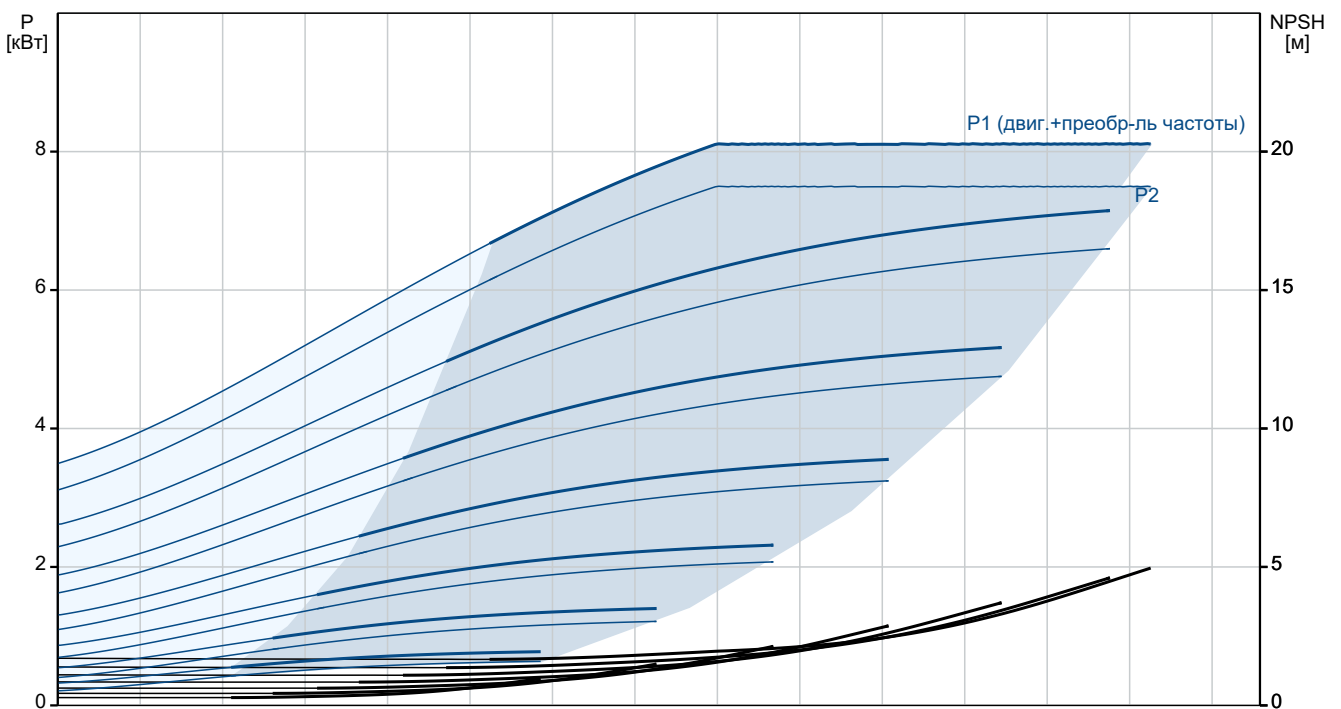
13.04.2026

№ п/п	Описание
1	<p>Степень защиты (IEC 34-5): IP55 Класс изоляции (IEC 85): F Номер электродвигателя: 92984048</p> <p>Система управления: Положение клеммной коробки: 6 Frequency converter: Встроен. Датчик давления: Н</p> <p>Другое: Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.70 Вес(Нетто): 92 кг Вес(Брутто): 120 кг Объем поставки: 0.37 м³</p>

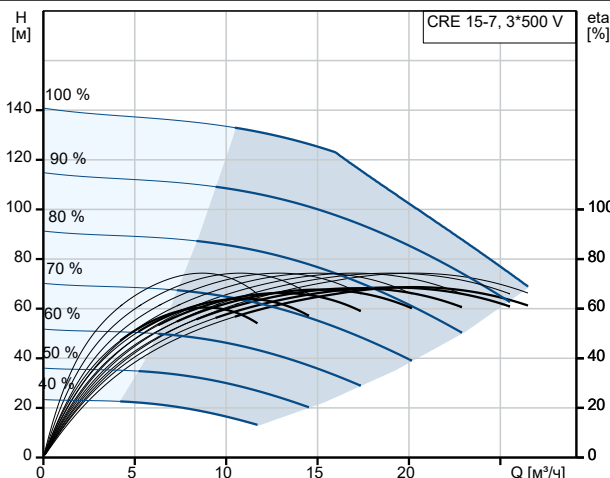
## По запросу CRE 15-7 P-F-A-E-HQQE



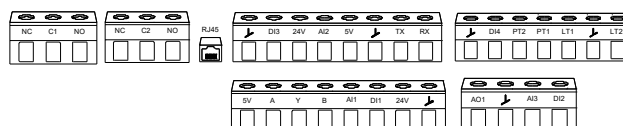
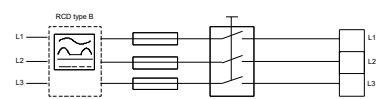
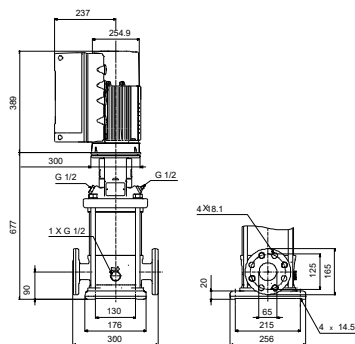
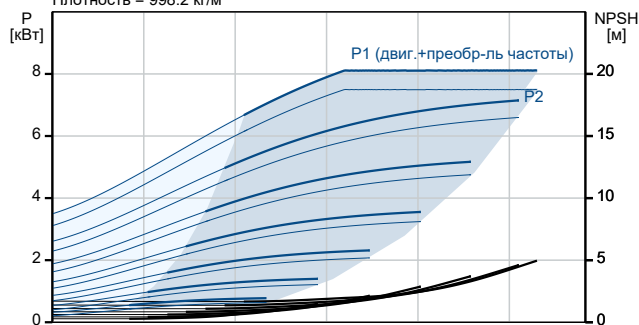
Перекачиваемая жидкость = Вода  
 Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C  
 Плотность = 998.2 кг/м³



Описание	Значение
<b>Общие сведения:</b>	
Наименование продукта:	CRE 15-7 P-F-A-E-HQQE
№ продукта:	По запросу
EAN код:	По запросу
<b>Технические данные:</b>	
Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики:	3327 об/м
Номинальный расход:	20.51 м³/ч
Номинальный напор:	97.28 м
Максимальный напор:	140.8 м
Ступени:	7
Рабочие колеса:	7
Число рабочих колес с уменьшенным диаметром:	0
Low NPSH:	Нет
Расположение насоса при монтаже:	ВЕРТИКАЛЬН.
Тип установки уплотнения:	Одинарное
Первичное уплотнение вала:	HQQE
Код торцевого уплотнения вала:	HQQE
Сертификаты:	CE, EAC, UKCA, CURUS, SEPRO
Сертифицирован для питьевой воды:	WRAS, ACS
Допуски по рабочим хар-кам:	ISO9906:2012 3B
Исполнение насоса:	P
Тип исполнения:	P
Модель:	A
<b>Материалы:</b>	
Типовое обозначение, код материалов:	A
Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V = FKM:	E
Основание:	Чугун EN 1561 EN-GJL-200 ASTM A48-25B
Рабочее колесо:	Нержавеющая сталь
Рабочее колесо, EN/DIN:	EN 1.4301
Рабочее колесо, AISI/ASTM:	AISI 304
Код материала:	A
Код резины:	E
Подшипник:	SIC
<b>Монтаж:</b>	
Максимальная температура окружающей среды:	50 °C
Макс. рабочее давление:	16 бар
Макс. давление при заданной темп-ре:	16 бар / 120 °C 16 бар / -20 °C
Типовое обозначение, код трубного соединения:	F
Стандарт трубного присоединения:	DIN
Размер всасывающего патрубка:	DN 50
Размер напорного патрубка:	DN 50

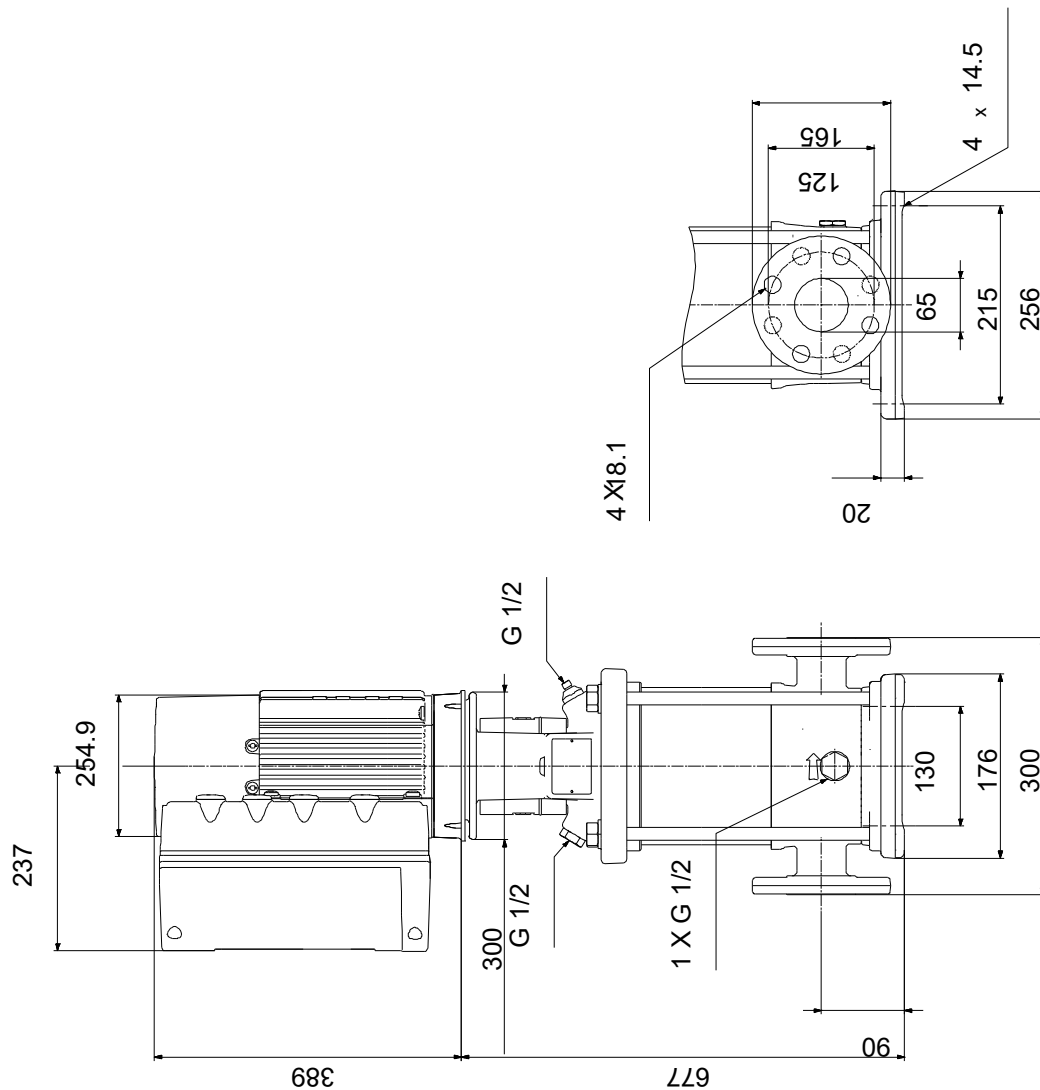


Перекачиваемая жидкость = Вода  
Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C  
Плотность = 998.2 кг/м³



Описание	Значение
Допустимое давление:	PN 25
Размер фланца электродвигателя:	FF265
Положение клеммной коробки:	6
Код присоединения:	F
<b>Жидкость:</b>	
Рабочая жидкость:	Вода
Диапазон температур жидкости:	-20 .. 120 °C
Температура перекачиваемой жидкости:	20 °C
Плотность:	998.2 кг/м <sup>3</sup>
<b>Данные электрооборудования:</b>	
Стандарт электродвигателя:	IEC
Тип электродвигателя:	132SF
Номинальная мощность - P2:	7.5 кВт
Энергия (P2), необходимая для насоса:	7.5 кВт
Крупно / малогабаритный электродвигатель:	1 шаговый двигатель меньшей мощности
Частота питающей сети:	50 / 60 Hz
Номинальное напряжение:	3 x 380-500 V
Сервис-фактор электродвигателя:	0.00
Номинальный ток:	14.1-11.2 A
Сos фи - характеристика мощности:	0.93-0.89
Номинальная скорость:	360-4000 об/м
Класс энергоэфф-ти:	IE5
Эффективность электродвигателя при полной нагрузке:	92.5 %
Степень защиты (IEC 34-5):	IP55
Класс изоляции (IEC 85):	F
Встроенная защита электродвигателя:	ELEC
Номер электродвигателя:	<a href="#">92984048</a>
<b>Система управления:</b>	
Панель управления:	Стандарт
Функциональный модуль:	FM310 - Advanced
Положение клеммной коробки:	6
Преобразователь частоты:	Встроен.
Датчик давления:	H
<b>Другое:</b>	
Минимальный индекс эффективности, MEI ≥:	0.70
Вес(Нетто):	92 кг
Вес(Брутто):	120 кг
Объем поставки:	0.37 м <sup>3</sup>
Config. file no:	99059089

## По запросу CRE 15-7 P-F-A-E-HQQE



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

