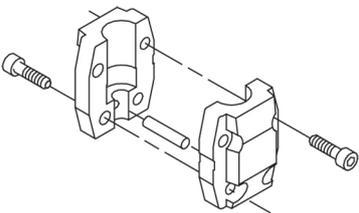
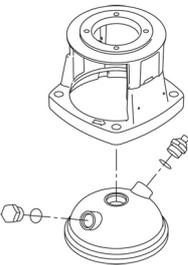
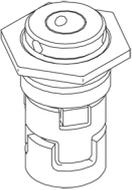


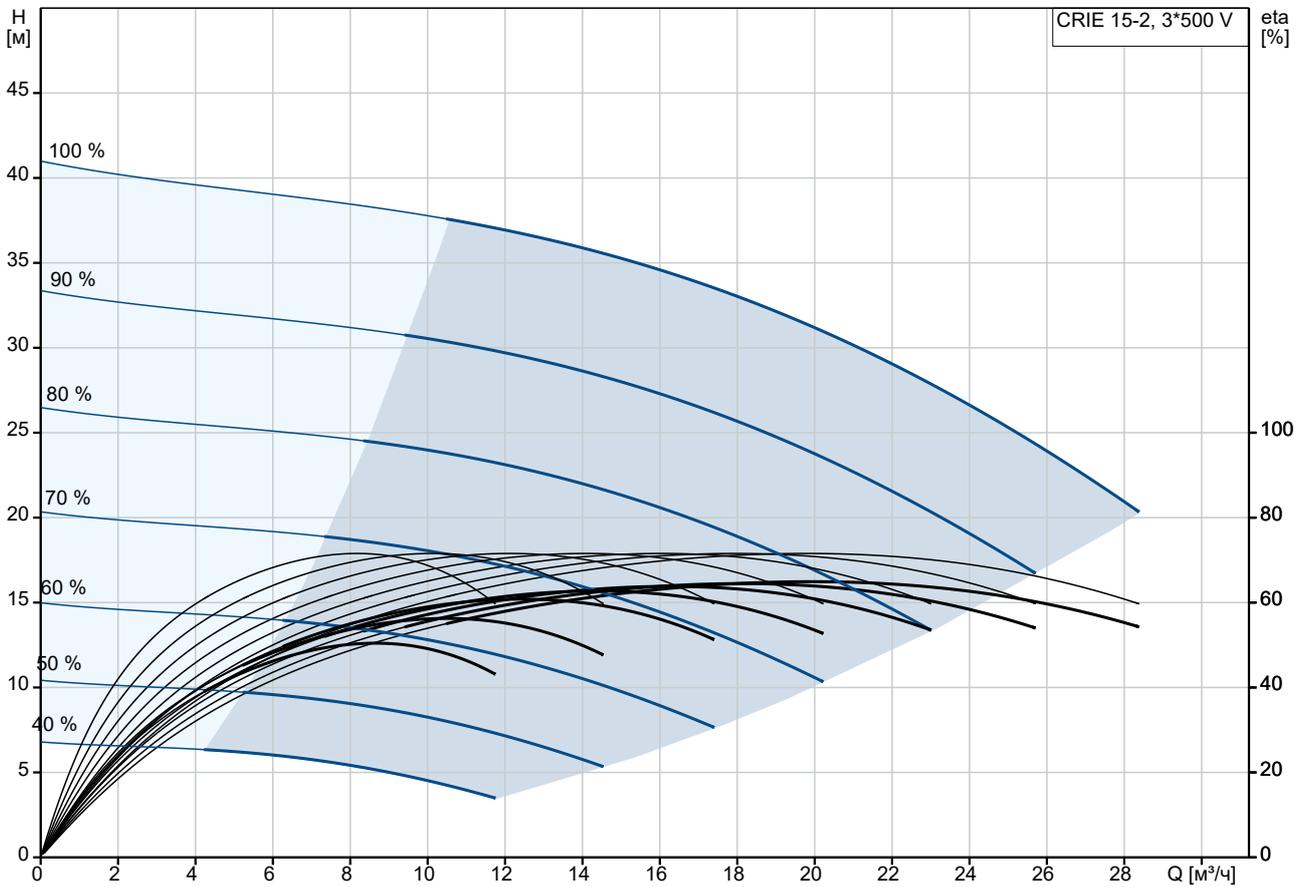
№ п/п	Описание
1	<p data-bbox="223 376 550 403"><b>CRIE 15-2 N-FGJ-A-E-HQQE</b></p>  <p data-bbox="614 721 1292 743" style="text-align: center;"><b>Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.</b></p> <p data-bbox="223 757 550 779">Номер изделия: По запросу</p> <p data-bbox="223 828 1436 974">Вертикальный многоступенчатый центробежный насос с всасывающим и напорным патрубками, расположенными на одном уровне ("ин-лайн"), что обеспечивает возможность установки в горизонтальной однотрубной системе. Части насоса, контактирующие с жидкостью, выполнены из нержавеющей стали. Картриджное уплотнение вала обеспечивает высокую надежность, безопасное использование и легкий доступ для обслуживания. Вращение передается через разъемную муфту. Соединение трубопровода выполняется с помощью комбинированных фланцев стандартов DIN-ANSI-JIS.</p> <p data-bbox="223 1064 1348 1131">Насос оснащен синхронным 3-фазным электродвигателем на постоянных магнитах с воздушным охлаждением. КПД электродвигателя классифицируется как IE5 в соответствии со стандартом IEC 60034-30-2.</p> <p data-bbox="223 1146 1428 1288">Электродвигатель включает частотный преобразователь и ПИ-регулятор в клеммной коробке. Это обеспечивает постоянное плавное регулирование частоты вращения электродвигателя, а также возможность корректировки рабочих характеристик в соответствии с заданными требованиями. Панель управления на клеммной коробке электродвигателя позволяет задавать установленное значение, а также выбирать режим работы насоса: «Мин.» или «Макс.» или «Останов». Индикатор Grundfos Eye на панели управления обеспечивает визуальную индикацию состояния насоса:</p> <ul data-bbox="263 1317 1428 1456" style="list-style-type: none"><li>• «Питание включено»: Электродвигатель работает (вращающиеся зелёные индикаторы) или не работает (постоянно включённые зелёные индикаторы).</li><li>• «Предупреждение»: Электродвигатель по-прежнему работает (вращающиеся жёлтые индикаторы) или остановился (постоянно включённые жёлтые индикаторы).</li><li>• «Аварийный сигнал»: Электродвигатель остановился (мигающие красные индикаторы).</li></ul> <p data-bbox="223 1460 1444 1534">Возможно подключение к насосу с помощью Grundfos Go Remote (принадлежность). Устройство дистанционного управления позволяет выполнять настройки и считывать ряд параметров, таких как «Фактическое значение», «Частота вращения», «Потребляемая мощность» и общее «Энергопотребление».</p> <p data-bbox="223 1612 782 1639"><b>Дополнительные сведения об изделии</b></p> <p data-bbox="223 1646 1364 1691">Насос оснащён датчиком давления, который регистрирует давление нагнетания насоса и позволяет регулировать работу насоса по постоянному давлению.</p> <p data-bbox="223 1702 1444 1780">Панель управления на клеммной коробке электродвигателя позволяет задавать установленное значение, а также выбирать режим работы насоса: «Мин.» или «Макс.» или «Останов». Индикатор Grundfos Eye на панели управления обеспечивает визуальную индикацию состояния насоса:</p> <ul data-bbox="263 1792 1428 1930" style="list-style-type: none"><li>• «Питание включено»: Электродвигатель работает (вращающиеся зелёные индикаторы) или не работает (постоянно включённые зелёные индикаторы).</li><li>• «Предупреждение»: Электродвигатель по-прежнему работает (вращающиеся жёлтые индикаторы) или остановился (постоянно включённые жёлтые индикаторы).</li><li>• «Аварийный сигнал»: Электродвигатель остановился (мигающие красные индикаторы).</li></ul> <p data-bbox="223 1937 1444 2004">Возможно подключение к насосу с помощью Grundfos Go Remote (принадлежность). Устройство дистанционного управления позволяет выполнять настройки и считывать ряд параметров, таких как «Фактическое значение», «Частота вращения», «Потребляемая мощность» и общее «Энергопотребление».</p> <p data-bbox="223 2049 1316 2094">Стальные, чугунные и алюминиевые компоненты имеют покрытие на основе эпоксидной смолы, выполненное при помощи процесса катодного электролитического нанесения покрытия (CED).</p>

№ п/п	Описание
1	<p data-bbox="228 376 1437 427">CED – высококачественный процесс окраски погружением, когда электрическое поле вокруг изделий гарантирует размещение частиц краски в качестве тонкого, хорошо контролируемого слоя на поверхности.</p> <p data-bbox="228 461 847 490">Неотъемлемой частью процесса является подготовка.</p> <p data-bbox="228 492 735 519">Весь процесс состоит из данных элементов:</p> <ol data-bbox="245 521 887 638" style="list-style-type: none"><li>1) Щелочная очистка.</li><li>2) Фосфатирование цинком.</li><li>3) Катодное электролитическое нанесение покрытия.</li><li>4) Выдерживание до толщины сухой пленки в 18-22 мкм.</li></ol> <p data-bbox="228 640 986 667">Цветовая маркировка законченного изделия – NCS 9000/RAL 9005.</p> <p data-bbox="228 705 312 734"><b>Насос</b></p> <p data-bbox="228 741 1442 792">Стандартная муфта соединяет насос и вал электродвигателя. Она заключена в крышку насоса / фонарь с двух сторон.</p>  <p data-bbox="228 1048 1422 1122">Головная часть насоса и фланец для монтажа электродвигателя сделаны одним блоком (чугун). Крышка головной части насоса является отдельным компонентом (нержавеющая сталь). Головная часть насоса оборудована совмещенной 1/2" заливной пробкой с винтом вентиляционного отверстия.</p>  <p data-bbox="228 1435 1442 1485">Насос оборудован сбалансированным кольцевым уплотнением с системой жёсткой передачи вращающего момента.</p> <p data-bbox="228 1491 1326 1518">Данный тип уплотнения собран в картридже, что обеспечивает безопасность и простоту замены.</p> <p data-bbox="228 1520 1310 1547">Благодаря сбалансированности данный тип уплотнения подходит для высоконапорных систем.</p> <p data-bbox="228 1550 1353 1601">Конструкция картриджа также защищает вал насоса от возможного износа вследствие воздействия кольцевого уплотнения между валом насоса и торцевым уплотнением.</p> <p data-bbox="228 1608 571 1635">Уплотнительные поверхности:</p> <ul data-bbox="264 1637 1118 1697" style="list-style-type: none"><li>• Материал вращающегося кольцевого уплотнения: карбид кремния (SiC)</li><li>• Материал неподвижного уплотнения: карбид кремния (SiC)</li></ul> <p data-bbox="228 1700 1414 1771">Данное сочетание материалов используется там, где требуется более высокая устойчивость к коррозии. Высокая жёсткость данного сочетания материалов обеспечивает хорошую устойчивость к абразивным частицам.</p> <p data-bbox="228 1783 1034 1809">Материал вторичного уплотнения: EPDM (этиленпропиленовый каучук)</p> <p data-bbox="228 1812 1449 1839">EPDM обладает прекрасной сопротивляемостью горячей воде. EPDM не пригоден для минеральных масел.</p> 

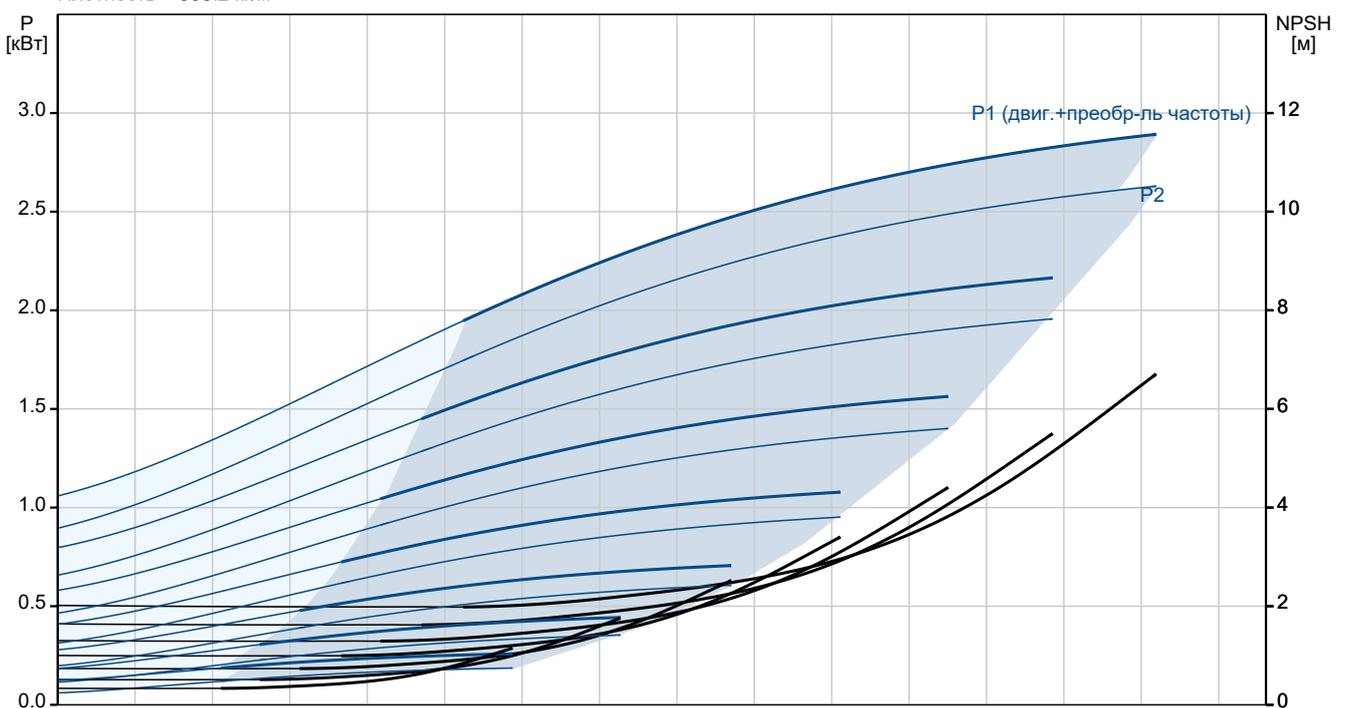


№ п/п	Описание
1	<p>Рабочее колесо, AISI/ASTM: AISI 304 Подшипник: SIC</p> <p>Монтаж: Максимальная температура окружающей среды: 50 °C Макс. рабочее давление: 16 бар Макс. давление при заданной темп-ре: 16 бар / 120 °C 16 бар / -20 °C</p> <p>Стандарт трубного присоединения: DIN / ANSI / JIS Размер всасывающего патрубка: DN 50 2 inch Размер напорного патрубка: DN 50 2 inch</p> <p>Допустимое давление: PN 25 Размер входного фланца: 300 lb Размер фланца электродвигателя: FT130 Положение клеммной коробки: 6</p> <p>Данные электрооборудования: Стандарт электродвигателя: IEC Тип электродвигателя: 100LA Номинальная мощность - P2: 3 кВт Энергия (P2), необходимая для насоса: 3 кВт Крупно / малогабаритный электродвигатель: Эл-тель стандартного типоразмера Частота питающей сети: 50 / 60 Hz Номинальное напряжение: 3 x 380-500 В Сервис-фактор электродвигателя: 0.00 Номинальный ток: 5.80-4.80 А Cos фи - характеристика мощности: 0.91-0.86 Номинальная скорость: 360-4000 об/м Класс энергоэф-ти: IE5 Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 90.7 % Степень защиты (IEC 34-5): IP55 Класс изоляции (IEC 85): F Номер электродвигателя: 92984045</p> <p>Система управления: Положение клеммной коробки: 6 Frequency converter: Встроен. Датчик давления: Да</p> <p>Другое: Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.70 Вес(Нетто): 52 кг Вес(Брутто): 80 кг Объем поставки: 0.37 м³</p>

## По запросу CRIE 15-2 N-FGJ-A-E-HQQE



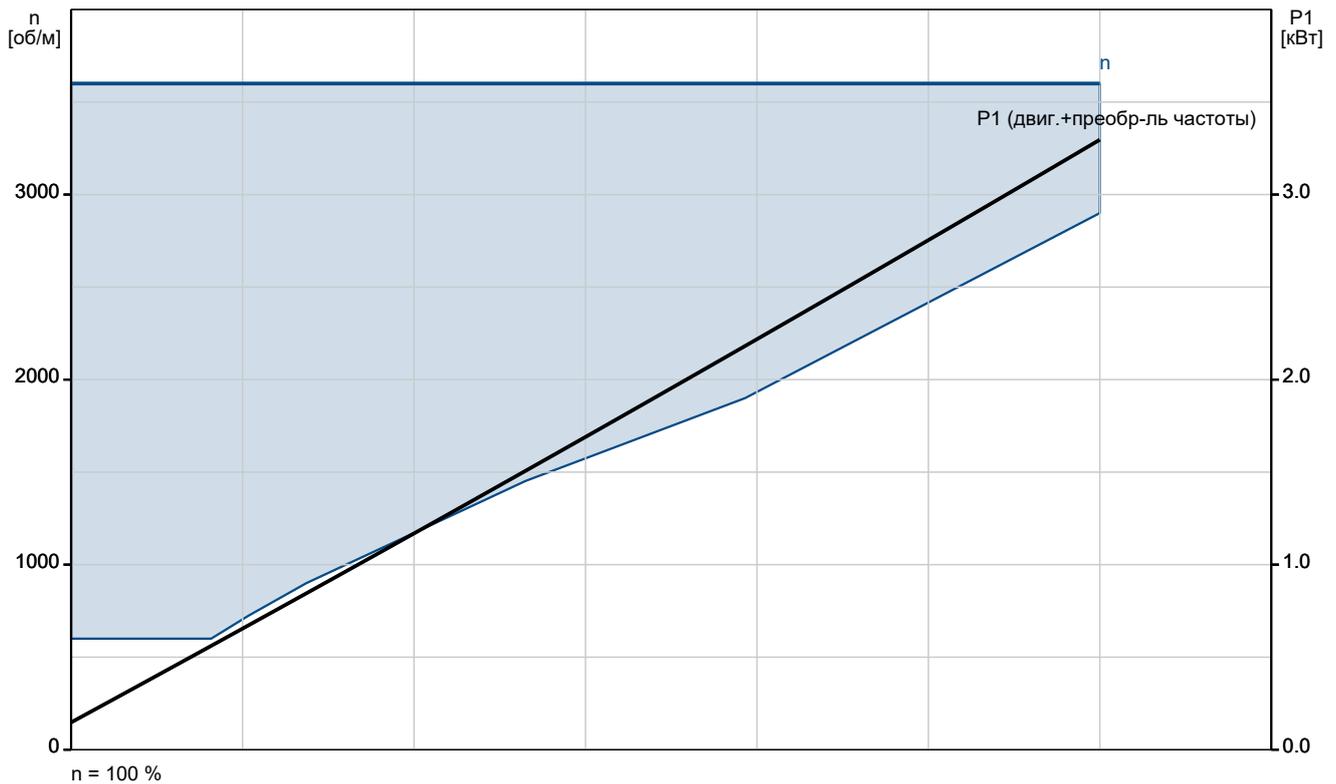
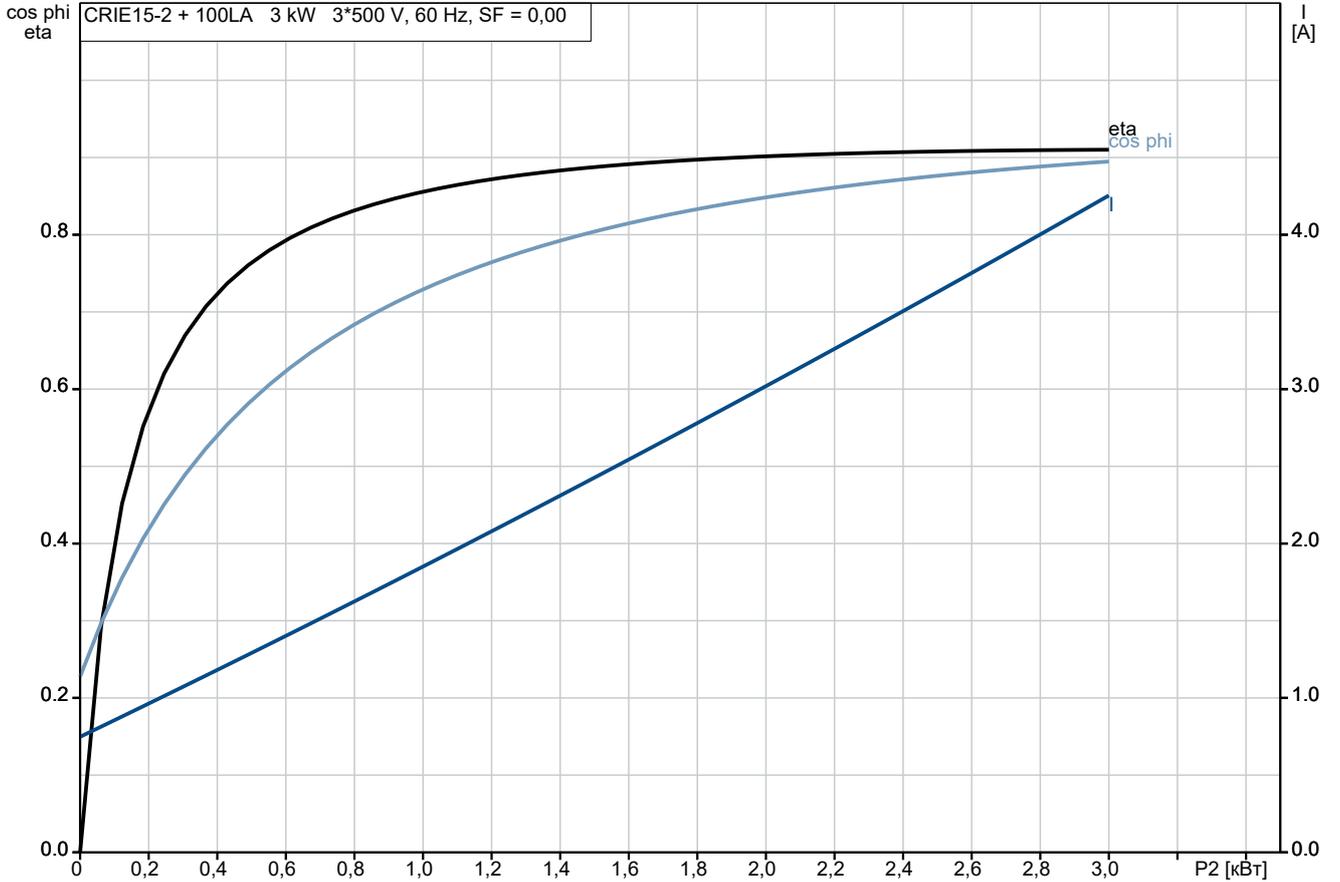
Перекачиваемая жидкость = Вода  
 Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C  
 Плотность = 998.2 кг/м³



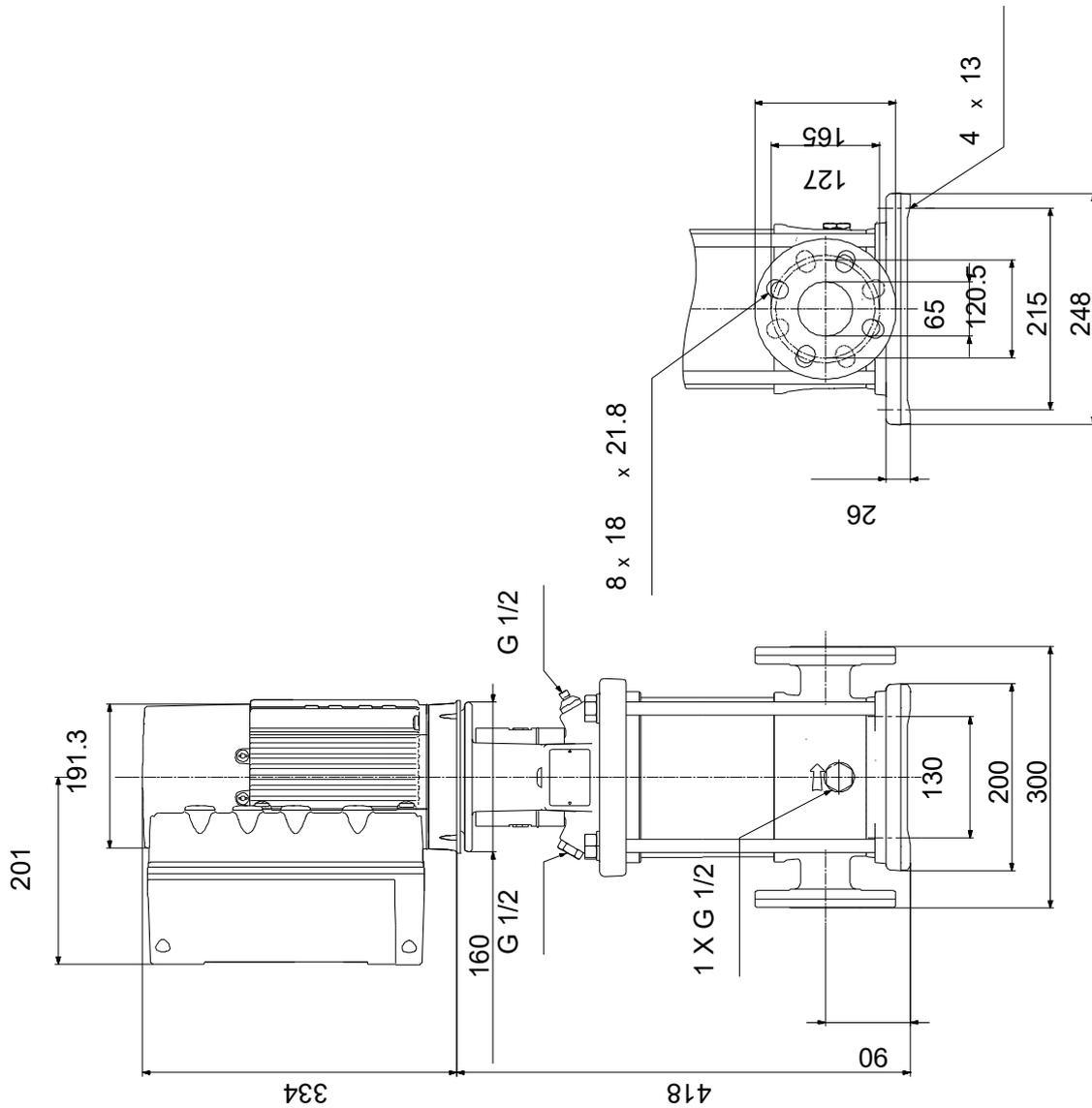


Описание	Значение
Размер входного фланца:	300 lb
Размер фланца электродвигателя:	FT130
Положение клеммной коробки:	6
Код присоединения:	FGJ
<b>Жидкость:</b>	
Рабочая жидкость:	Вода
Диапазон температур жидкости:	-20 .. 120 °C
Температура перекачиваемой жидкости:	20 °C
Плотность:	998.2 кг/м <sup>3</sup>
<b>Данные электрооборудования:</b>	
Стандарт электродвигателя:	IEC
Тип электродвигателя:	100LA
Номинальная мощность - P2:	3 кВт
Энергия (P2), необходимая для насоса:	3 кВт
Крупно / малогабаритный электродвигатель:	Эл-тель стандартного типоразмера
Частота питающей сети:	50 / 60 Hz
Номинальное напряжение:	3 x 380-500 V
Сервис-фактор электродвигателя:	0.00
Номинальный ток:	5.80-4.80 A
Сos фи - характеристика мощности:	0.91-0.86
Номинальная скорость:	360-4000 об/м
Класс энергоэфф-ти:	IE5
Эффективность электродвигателя при полной нагрузке:	90.7 %
Степень защиты (IEC 34-5):	IP55
Класс изоляции (IEC 85):	F
Встроенная защита электродвигателя:	ELEC
Номер электродвигателя:	<a href="#">92984045</a>
<b>Система управления:</b>	
Панель управления:	Стандарт
Функциональный модуль:	FM310 - Advanced
Положение клеммной коробки:	6
Преобразователь частоты:	Встроен.
Датчик давления:	Да
<b>Другое:</b>	
Минимальный индекс эффективности, MEI ≥:	0.70
Вес(Нетто):	52 кг
Вес(Брутто):	80 кг
Объем поставки:	0.37 м <sup>3</sup>
Config. file no:	99059044

## По запросу CRIE 15-2 N-FGJ-A-E-HQQE



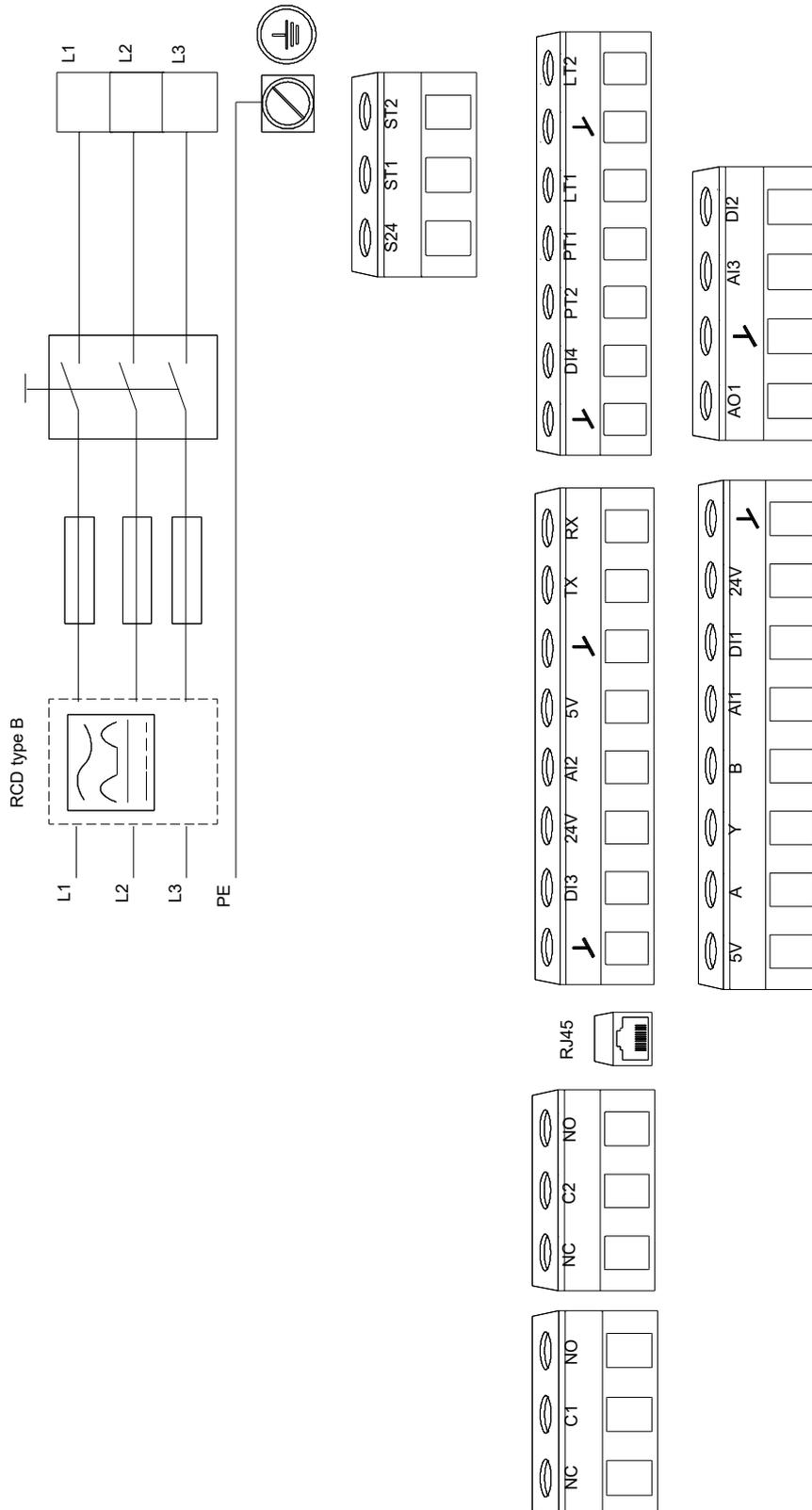
## По запросу CRIE 15-2 N-FGJ-A-E-HQQE



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

## По запросу CRIE 15-2 N-FGJ-A-E-HQQE



Внимание! Все размеры даны в [мм], если не указано иное.