

№ п/п **Описание**1 **NK 80-200/211 AA2F2AESBQQETW1**

Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.

Номер изделия: По запросу

Несамовсасывающий, одноступенчатый, центробежный, насос со спиральной направляющей камерой разработан в соответствии с ISO 5199, при этом его размер и номинальная мощность соответствуют EN 733. Фланцы - PN 16 с размерами в соответствии с EN 1092-2. Насос оборудован осевым всасывающим, радиальным выходным патрубками и горизонтальным валом. Он имеет конструкцию с разборной муфтой, что обеспечивает демонтаж муфты, кронштейна подшипника и рабочего колеса, не демонтируя электродвигатель, корпус насоса или трубную обвязку.

Несбалансированное резиновое сальниковое уплотнение в соответствии с DIN EN 12756.

Насос оснащен асинхронным электродвигателем с воздушным охлаждением, с креплением на лапах. Насос и электродвигатель поставляются смонтированными на общей плите-основании.

Насосная часть и электродвигатель установлены на общую стальную плиту-основание в соответствии с ISO 3661. Насосы, оборудованные разборной муфтой, можно обслуживать без демонтажа корпуса насоса и электродвигателя с плиты-основания. Это исключает повторную юстировку насоса и электродвигателя после технического обслуживания.

- 1) Снимите муфту.
- 2) Снимите болты с опоры кронштейна подшипника.
- 3) Снимите кронштейн подшипника с корпуса насоса.



Насос

Насос оборудован сальниковым уплотнением с передачей крутящего момента с помощью пружины и сальфона. Благодаря сальфону уплотнение не изнашивает вал, а осевое движение не блокируется отложениями.



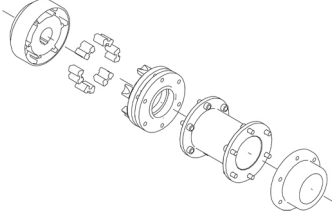
Уплотнительные поверхности:

- Материал вращающегося кольцевого уплотнения: карбид кремния (SiC)
- Материал неподвижного уплотнения: карбид кремния (SiC)

Данное сочетание материалов используется там, где требуется более высокая устойчивость к коррозии. Высокая жесткость данного сочетания материалов обеспечивает хорошую устойчивость к абразивным частицам.

Материал вторичного уплотнения: EPDM (этиленпропиленовый каучук)

EPDM обладает прекрасной сопротивляемостью горячей воде. EPDM не пригоден для минеральных масел.

№ п/п	Описание
1	<p data-bbox="226 376 1348 436">Вал выполнен из нержавеющей стали и имеет диаметр 32 мм, на котором устанавливается муфта. В насосе используется разборная муфта между насосом и валом электродвигателя.</p>  <p data-bbox="226 683 949 712">Текст на фирменной табличке насоса дан на английском языке.</p> <p data-bbox="226 750 486 779">Электродвигатель</p> <p data-bbox="226 788 1452 840">Полностью закрытый электродвигатель с воздушным охлаждением и основными размерами в соответствии со стандартами IEC и DIN. Допуски на электрические параметры соответствуют IEC 60034.</p> <p data-bbox="226 846 1316 875">КПД электродвигателя классифицируется как IE3 в соответствии со стандартом IEC 60034-30-1.</p> <p data-bbox="226 882 1428 952">Электродвигатель снабжен термисторами (датчиками PTC) в обмотках в соответствии со стандартом DIN 44081/DIN 44082. Защита реагирует и на медленный, и на быстрый подъем температуры, например, условия постоянной перегрузки и опрокидывания.</p> <p data-bbox="226 958 1348 1064">Тепловые реле необходимо подключить к внешнему контуру управления таким способом, чтобы гарантировать, что автоматический сброс не может стать причиной аварии. Двигатели необходимо подключить к автоматическому выключателю защиты двигателей в соответствии с местными постановлениями.</p> <p data-bbox="226 1146 782 1176">Дополнительные сведения об изделии</p> <p data-bbox="226 1182 1412 1288">На чугунные детали наносится покрытие на основе эпоксидной смолы методом катодного электроосаждения. Катодное электроосаждение является высококачественным процессом окраски погружением, при котором электрическое поле вокруг изделия обеспечивает осаждение на поверхности частиц краски тонким хорошо контролируемым слоем.</p> <p data-bbox="226 1370 518 1400">Технические данные</p> <p data-bbox="226 1438 662 1534">Система управления: Frequency converter: Отсут. Датчик давления: Н</p> <p data-bbox="226 1579 782 1747">Жидкость: Рабочая жидкость: Вода Диапазон температур жидкости: -25 .. 120 °C Температура перекачиваемой жидкости: 20 °C Плотность: 998.2 кг/м³</p> <p data-bbox="226 1792 1077 2072">Технические данные: Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: 2960 об/м Номинальный расход: 212.3 м³/ч Насос с электродвигателем: Да Номинальный напор: 53.24 м Текущий диаметр рабочего колеса: 211 мм Номинальный диаметр рабочего колеса: 200 Первичное уплотнение вала: BQQE</p>

№ п/п	Описание
1	<p>Код торцевого уплотнения вала: BQQE Тип механического уплотнения: Single Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B Конструкция подшипника: Стандарт.</p> <p>Материалы: Типовое обозначение, код материалов: A Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: E</p> <p>Корпус насоса: Чугун Материал корпуса насоса: EN-GJL-250 Корпус насоса: ASTM class 35 Изнашиваемое кольцо: Латунь CuZn34Mn3Al2Fe1-C</p> <p>Рабочее колесо: Чугун Рабочее колесо, EN/DIN: EN-GJL-200 Рабочее колесо, AISI/ASTM: ASTM class 30 Внутреннее покрытие корпуса насоса: окраска методом катодного электроосаждения Вал: Stainless steel EN 1.4301 AISI 304</p> <p>Монтаж: Максимальная температура окружающей среды: 55 °C Макс. рабочее давление: 16 бар Стандарт соединения труб: EN 1092-2 Тип входного соединения: DIN Тип напорного соединения: DIN Размер всасывающего патрубка: DN 100 Размер напорного патрубка: DN 80 Допустимое давление: PN 16 Coupling type: Flexible w/spacer Конструкция рамы: EN/ISO Код рамы: 8 Заливка цементным раствором (да /нет): Нет</p> <p>Данные электрооборудования: Тип электродвигателя: INNOMOTICS Номинальная мощность - P2: 45 кВт Частота питающей сети: 50 Hz Номинальное напряжение: 3 x 380-420D/660-725Y В Номинальный ток: 78/45 А Пусковой ток: 690 % Cos фи - характеристика мощности: 0.89 Номинальная скорость: 2960 об/м Энергоэффективность: IE3 94,0% Класс энергоэфф-ти: IE3 Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 94.0 %</p>



Название компании:

Разработано:

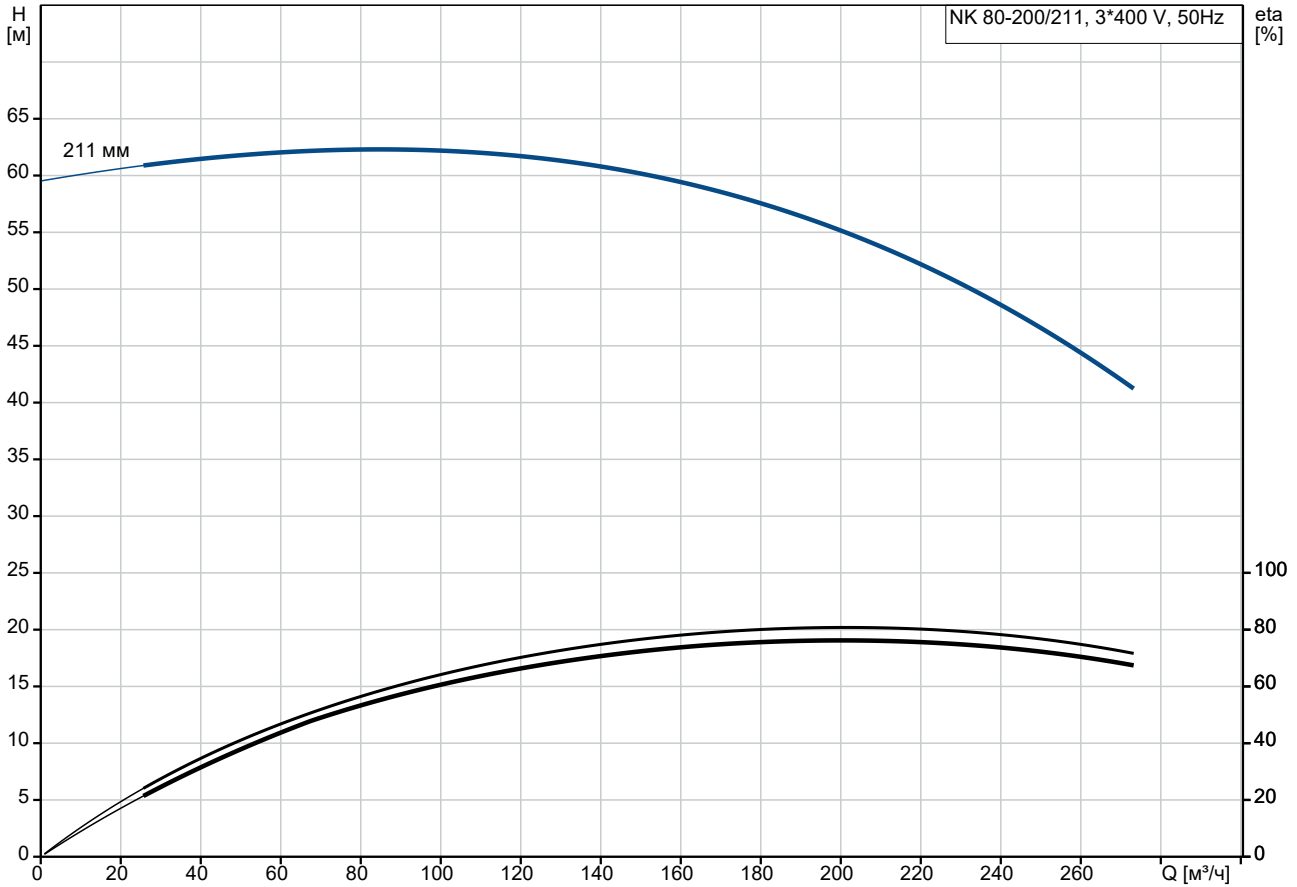
Телефон:

Дата:

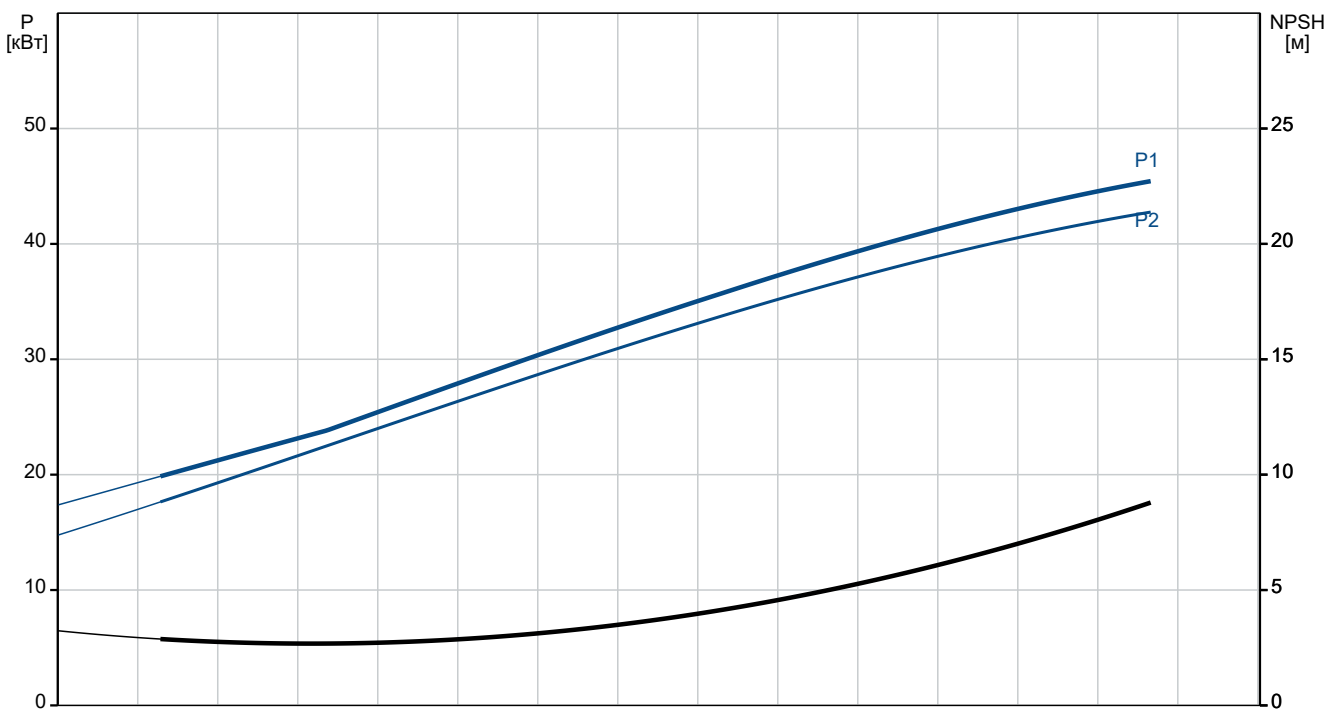
23.03.2026

№ п/п	Описание
1	<p>Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: 94.5 % Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: 94.4 % Количество полюсов: 2 Степень защиты (IEC 34-5): IP55 Класс изоляции (IEC 85): F Номер электродвигателя: 98943373 Изоляция подшипника с ведомой стороны: Стальной подшипник</p> <p>Другое: Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.65 Вес(Нетто): 547 кг Вес(Брутто): 611 кг Объем поставки: 1.1 м³ Язык на заводской табличке насоса: Британский английский</p>

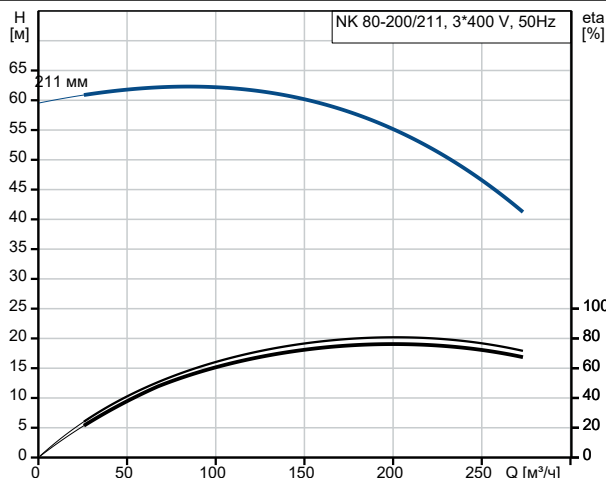
По запросу NK 80-200/211 AA2F2AESBQQETW1 50 Гц



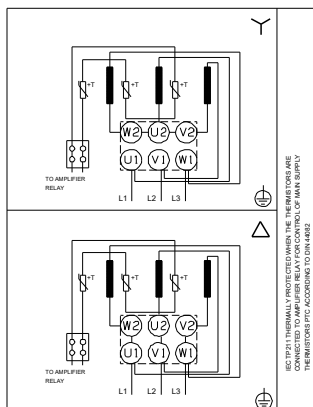
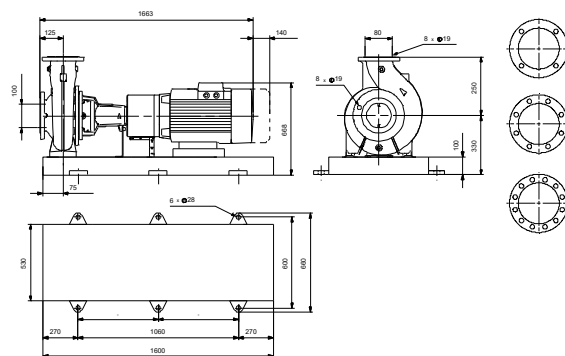
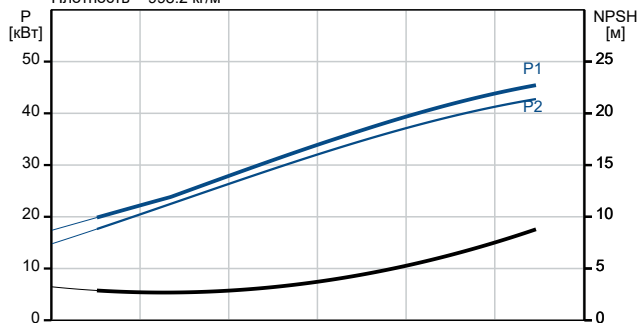
Перекачиваемая жидкость = Вода
 Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C
 Плотность = 998.2 кг/м³



Описание	Значение
Общие сведения:	
Наименование продукта:	NK 80-200/211 AA2F2AESBQQETW1
№ продукта:	По запросу
EAN код:	По запросу
Технические данные:	
Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики:	2960 об/м
Номинальный расход:	212.3 м³/ч
Насос с электродвигателем:	Да
Номинальный напор:	53.24 м
Текущий диаметр рабочего колеса:	211 мм
Номинальный диаметр рабочего колеса:	200
Первичное уплотнение вала:	BQQE
Диаметр вала:	32 мм
Код торцевого уплотнения вала:	BQQE
Тип механического уплотнения:	Single
Допуски по рабочим хар-кам:	ISO9906:2012 3B
Исполнение насоса:	A2
Тип исполнения:	A2
Конструкция подшипника:	Стандарт.
Материалы:	
Типовое обозначение, код материалов:	A
Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM:	E
Корпус насоса:	Чугун
Материал корпуса насоса:	EN-GJL-250
Корпус насоса:	ASTM class 35
Изнашиваемое кольцо:	Латунь CuZn34Mn3Al2Fe1-C
Рабочее колесо:	Чугун
Рабочее колесо, EN/DIN:	EN-GJL-200
Рабочее колесо, AISI/ASTM:	ASTM class 30
Внутреннее покрытие корпуса насоса:	окраска методом катодного электроосаждения
Код материала:	A
Код резины:	E
Вал:	Stainless steel EN 1.4301 AISI 304
Монтаж:	
Максимальная температура окружающей среды:	55 °C
Макс. рабочее давление:	16 бар
Типовое обозначение, код трубного соединения:	F
Стандарт соединения труб:	EN 1092-2
Тип входного соединения:	DIN
Тип напорного соединения:	DIN
Размер всасывающего патрубка:	DN 100
Размер напорного патрубка:	DN 80



Перекачиваемая жидкость = Вода
Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C
Плотность = 998.2 кг/м³





Название компании:

Разработано:

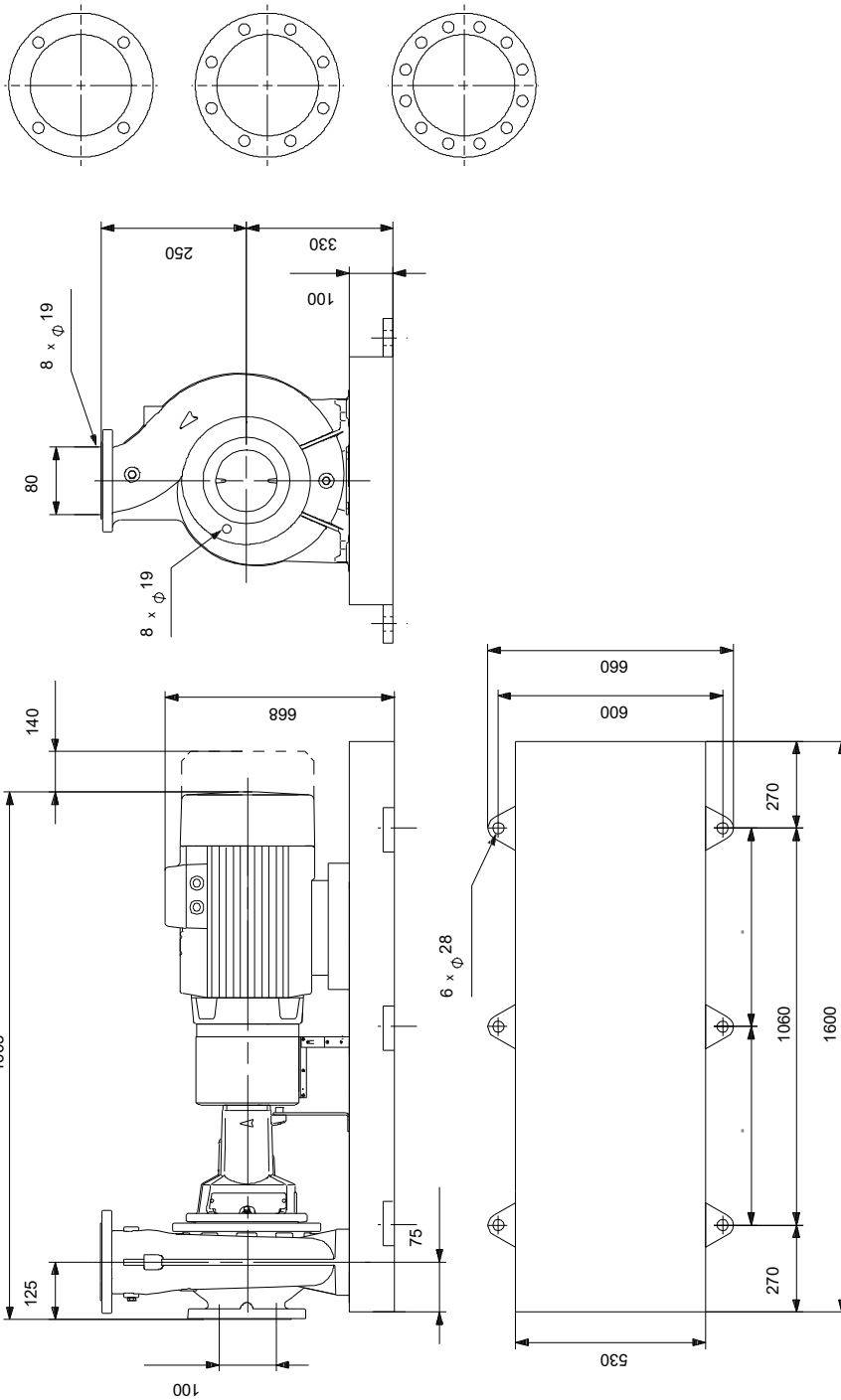
Телефон:

Дата:

23.03.2026

Описание	Значение
Допустимое давление:	PN 16
Coupling type:	Flexible w/spacer
Конструкция рамы:	EN/ISO
Код рамы:	8
Заливка цементным раствором (да /нет):	Нет
Код присоединения:	F
Жидкость:	
Рабочая жидкость:	Вода
Диапазон температур жидкости:	-25 .. 120 °C
Температура перекачиваемой жидкости:	20 °C
Плотность:	998.2 кг/м ³
Данные электрооборудования:	
Тип электродвигателя:	INNOMOTICS
Номинальная мощность - P2:	45 кВт
Частота питающей сети:	50 Hz
Номинальное напряжение:	3 x 380-420D/660-725Y В
Номинальный ток:	78/45 А
Пусковой ток:	690 %
Cos фи - характеристика мощности:	0.89
Номинальная скорость:	2960 об/м
Энергоэффективность:	IE3 94,0%
Класс энергоэфф-ти:	IE3
Эффективность электродвигателя при полной нагрузке:	94.0 %
Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки:	94.5 %
Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки:	94.4 %
Количество полюсов:	2
Степень защиты (IEC 34-5):	IP55
Класс изоляции (IEC 85):	F
Встроенная защита электродвигателя:	PTC
Номер электродвигателя:	98943373
Изоляция подшипника с ведомой стороны:	Стальной подшипник
Система управления:	
Преобразователь частоты:	Отсут.
Датчик давления:	Н
Другое:	
Минимальный индекс эффективности, MEI ≥:	0.65
Вес(Нетто):	547 кг
Вес(Брутто):	611 кг
Объем поставки:	1.1 м ³
Язык на заводской табличке насоса:	Британский английский

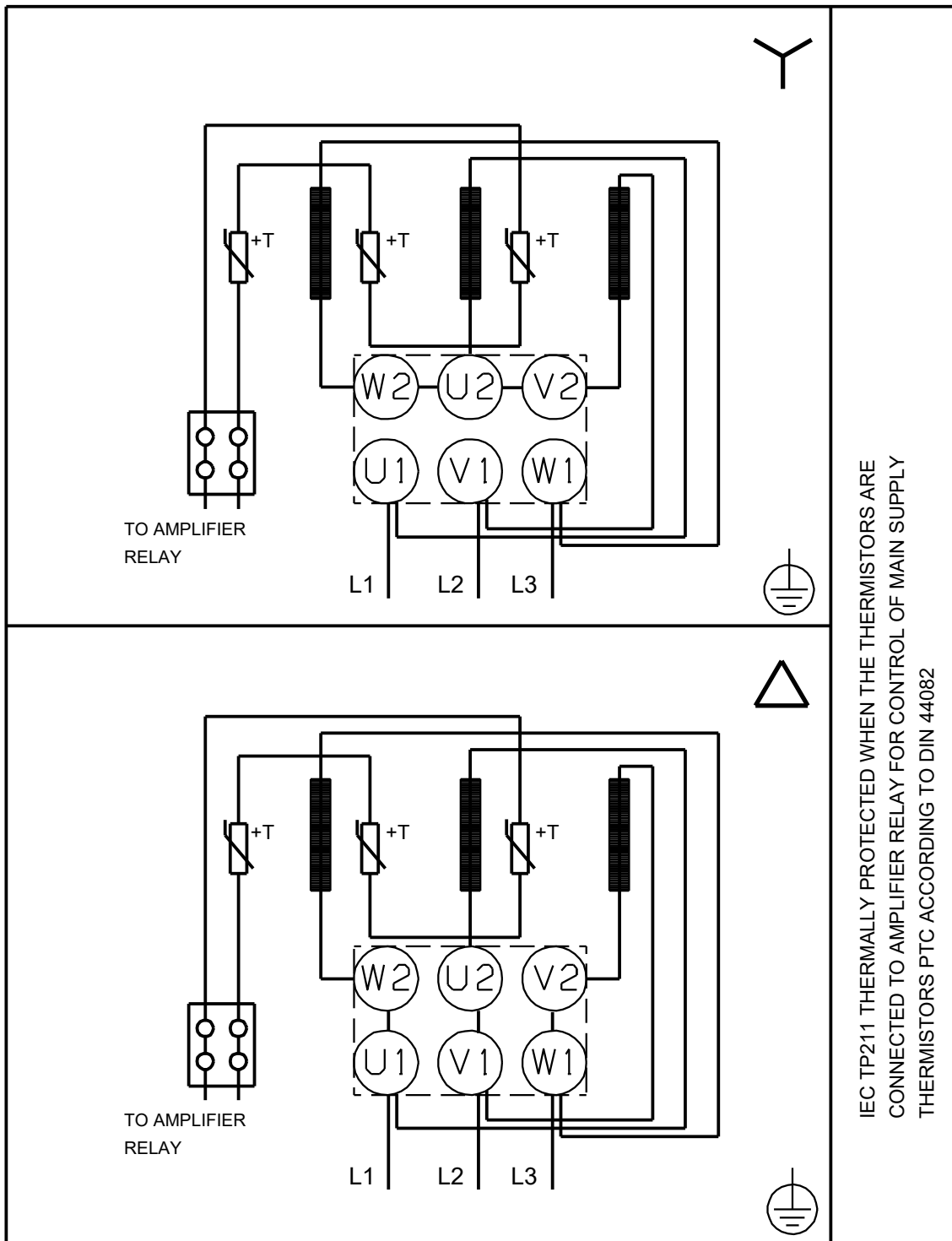
По запросу NK 80-200/211 AA2F2AESBQQETW1 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

По запросу NK 80-200/211 AA2F2AESBQQETW1 50 Гц



IEC TP211 THERMALLY PROTECTED WHEN THE THERMISTORS ARE
CONNECTED TO AMPLIFIER RELAY FOR CONTROL OF MAIN SUPPLY
THERMISTORS PTC ACCORDING TO DIN 44082

Внимание! Все размеры даны в [мм], если не указано иное.