
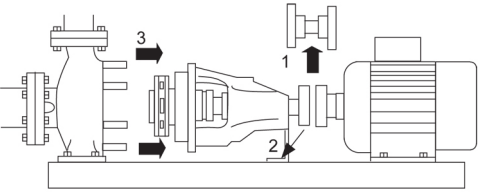

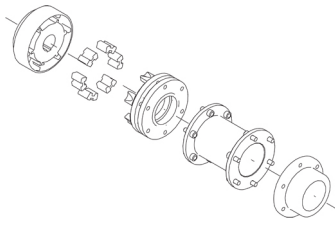


№ п/п	Описание
1	<p data-bbox="223 376 646 403"><b>NK 80-200/222 AA2F2AESBQQEUW1</b></p>  <p data-bbox="619 723 1292 745" style="text-align: center;"><b>Внимание!</b> Фотография продукта может отличаться от существующего.</p> <p data-bbox="223 757 555 784">Номер изделия: По запросу</p> <p data-bbox="223 828 1436 974">Несамовсасывающий, одноступенчатый, центробежный, насос со спиральной направляющей камерой разработан в соответствии с ISO 5199, при этом его размер и номинальная мощность соответствуют EN 733. Фланцы - PN 16 с размерами в соответствии с EN 1092-2. Насос оборудован осевым всасывающим, радиальным выходным патрубками и горизонтальным валом. Он имеет конструкцию с разборной муфтой, что обеспечивает демонтаж муфты, кронштейна подшипника и рабочего колеса, не демонтируя электродвигатель, корпус насоса или трубную обвязку.</p> <p data-bbox="223 996 1241 1023">Несбалансированное резиновое сальниковое уплотнение в соответствии с DIN EN 12756.</p> <p data-bbox="223 1025 1460 1075">Насос оснащен асинхронным электродвигателем с воздушным охлаждением, с креплением на лапах. Насос и электродвигатель поставляются смонтированными на общей плите-основании.</p> <p data-bbox="223 1086 1460 1182">Насосная часть и электродвигатель установлены на общую стальную плиту-основание в соответствии с ISO 3661. Насосы, оборудованные разборной муфтой, можно обслуживать без демонтажа корпуса насоса и электродвигателя с плиты-основания. Это исключает повторную юстировку насоса и электродвигателя после технического обслуживания.</p> <ol data-bbox="247 1198 845 1288" style="list-style-type: none"><li>1) Снимите муфту.</li><li>2) Снимите болты с опоры кронштейна подшипника.</li><li>3) Снимите кронштейн подшипника с корпуса насоса.</li></ol>  <p data-bbox="223 1545 311 1579"><b>Насос</b></p> <p data-bbox="223 1585 1372 1657">Насос оборудован сальниковым уплотнением с передачей крутящего момента с помощью пружины и сальфона. Благодаря сальфону уплотнение не изнашивает вал, а осевое движение не блокируется отложениями.</p>  <p data-bbox="223 1814 566 1841">Уплотнительные поверхности:</p> <ul data-bbox="263 1848 1117 1904" style="list-style-type: none"><li>• Материал вращающегося кольцевого уплотнения: карбид кремния (SiC)</li><li>• Материал неподвижного уплотнения: карбид кремния (SiC)</li></ul> <p data-bbox="223 1908 1412 1982">Данное сочетание материалов используется там, где требуется более высокая устойчивость к коррозии. Высокая жесткость данного сочетания материалов обеспечивает хорошую устойчивость к абразивным частицам.</p> <p data-bbox="223 1993 1029 2020">Материал вторичного уплотнения: EPDM (этиленпропиленовый каучук)</p> <p data-bbox="223 2022 1452 2049">EPDM обладает прекрасной сопротивляемостью горячей воде. EPDM не пригоден для минеральных масел.</p>

№ п/п	Описание
1	<p data-bbox="223 376 1348 436">Вал выполнен из нержавеющей стали и имеет диаметр 32 мм, на котором устанавливается муфта. В насосе используется разборная муфта между насосом и валом электродвигателя.</p>  <p data-bbox="223 683 1428 772">Текст на фирменной табличке насоса дан на английском языке. Рама-основание подготовлена для бетонирования. Заливка бетоном улучшает контакт рамы-основания с фундаментом и укрепляет ее конструкцию. Это влияет на уровень вибрации. Бетонирование обязательно для всех типов рам-оснований всех 2-полюсных насосов мощностью 55 кВт и выше в целях выполнения требований к максимальному уровню вибрации, указанных в стандартах. Для других комбинаций двигателей и насосов бетонирование рамы-основания не обязательно.</p> <p data-bbox="223 884 486 929"><b>Электродвигатель</b></p> <p data-bbox="223 929 1452 974">Полностью закрытый электродвигатель с воздушным охлаждением и основными размерами в соответствии со стандартами IEC и DIN. Допуски на электрические параметры соответствуют IEC 60034.</p> <p data-bbox="223 974 1316 1019">КПД электродвигателя классифицируется как IE3 в соответствии со стандартом IEC 60034-30-1.</p> <p data-bbox="223 1019 1428 1086">Электродвигатель снабжен термисторами (датчиками PTC) в обмотках в соответствии со стандартом DIN 44081/DIN 44082. Защита реагирует и на медленный, и на быстрый подъем температуры, например, условия постоянной перегрузки и опрокидывания.</p> <p data-bbox="223 1097 1348 1198">Тепловые реле необходимо подключить к внешнему контуру управления таким способом, чтобы гарантировать, что автоматический сброс не может стать причиной аварии. Двигатели необходимо подключить к автоматическому выключателю защиты двигателей в соответствии с местными постановлениями.</p> <p data-bbox="223 1288 782 1321"><b>Дополнительные сведения об изделии</b></p> <p data-bbox="223 1321 1412 1422">На чугунные детали наносится покрытие на основе эпоксидной смолы методом катодного электроосаждения. Катодное электроосаждение является высококачественным процессом окраски погружением, при котором электрическое поле вокруг изделия обеспечивает осаждение на поверхности частиц краски тонким хорошо контролируемым слоем.</p> <p data-bbox="223 1512 518 1545"><b>Технические данные</b></p> <p data-bbox="223 1579 662 1680">Система управления: Frequency converter: Отсут. Датчик давления: Н</p> <p data-bbox="223 1713 782 1892">Жидкость: Рабочая жидкость: Вода Диапазон температур жидкости: -25 .. 120 °C Температура перекачиваемой жидкости: 20 °C Плотность: 998.2 кг/м³</p> <p data-bbox="223 1926 1077 2072">Технические данные: Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: 2975 об/м Номинальный расход: 228.8 м³/ч Насос с электродвигателем: Да</p>

№ п/п	Описание
1	<p>Номинальный напор: 60.51 м  Текущий диаметр рабочего колеса: 222 мм  Номинальный диаметр рабочего колеса: 200  Первичное уплотнение вала: BQQE  Код торцевого уплотнения вала: BQQE  Тип механического уплотнения: Single  Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B  Конструкция подшипника: Стандарт.</p> <p>Материалы:  Типовое обозначение, код материалов: A  Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: E</p> <p>Корпус насоса: Чугун  Материал корпуса насоса: EN-GJL-250  Корпус насоса: ASTM class 35  Изнашиваемое кольцо: Латунь  CuZn34Mn3Al2Fe1-C</p> <p>Рабочее колесо: Чугун  Рабочее колесо, EN/DIN: EN-GJL-200  Рабочее колесо, AISI/ASTM: ASTM class 30  Внутреннее покрытие корпуса насоса: окраска методом катодного электроосаждения</p> <p>Вал: Stainless steel  EN 1.4301  AISI 304</p> <p>Монтаж:  Максимальная температура окружающей среды: 55 °C  Макс. рабочее давление: 16 бар  Стандарт соединения труб: EN 1092-2  Тип входного соединения: DIN  Тип напорного соединения: DIN  Размер всасывающего патрубка: DN 100  Размер напорного патрубка: DN 80  Допустимое давление: PN 16  Coupling type: Flexible w/spacer  Конструкция рамы: EN/ISO  Код рамы: 9  Заливка цементным раствором (да /нет): Да</p> <p>Данные электрооборудования:  Тип электродвигателя: INNOMOTICS  Номинальная мощность - P2: 55 кВт  Частота питающей сети: 50 Hz  Номинальное напряжение: 3 x 380-420D/660-725Y В  Номинальный ток: 95/55 А  Пусковой ток: 670 %  Cos фи - характеристика мощности: 0.89</p>



Название компании:

Разработано:

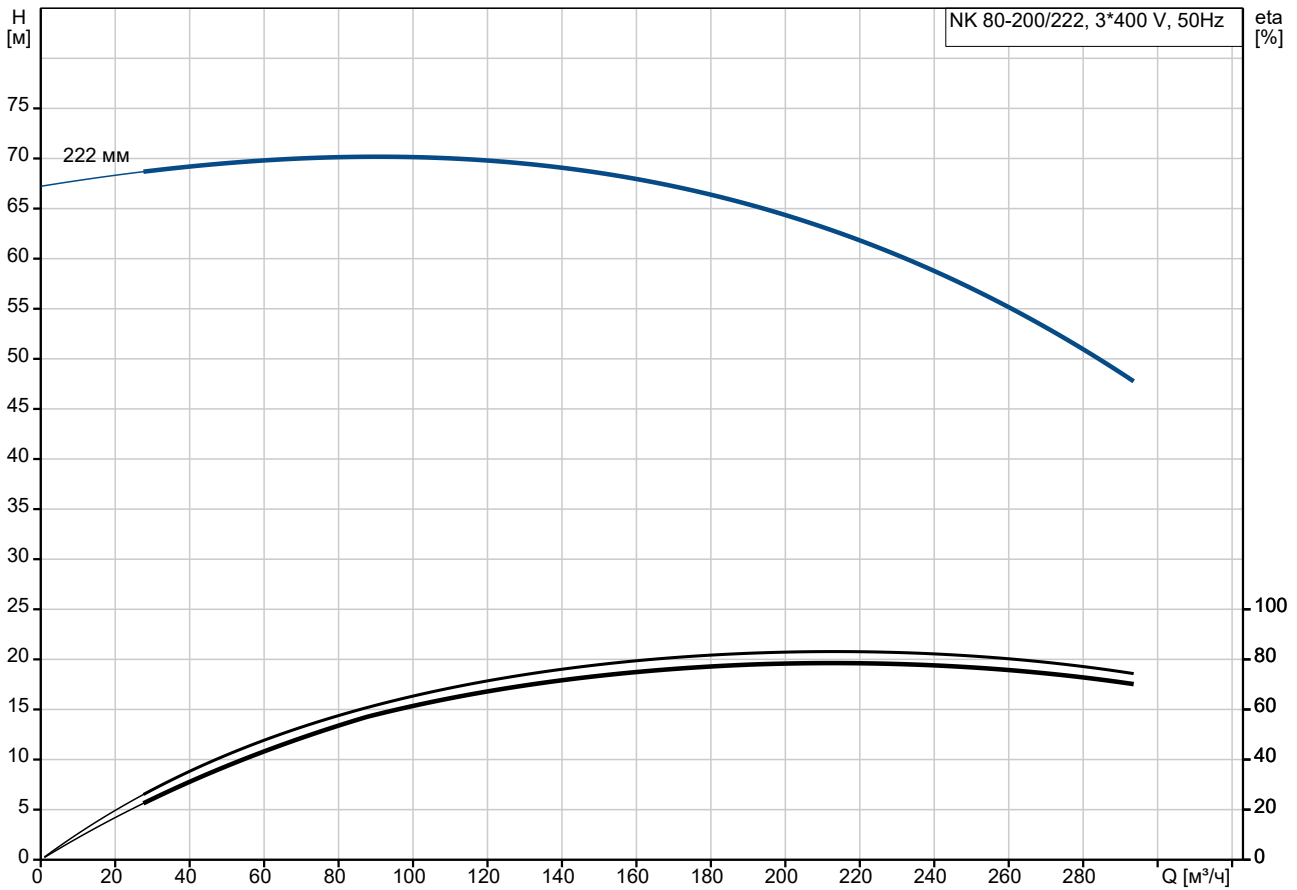
Телефон:

Дата:

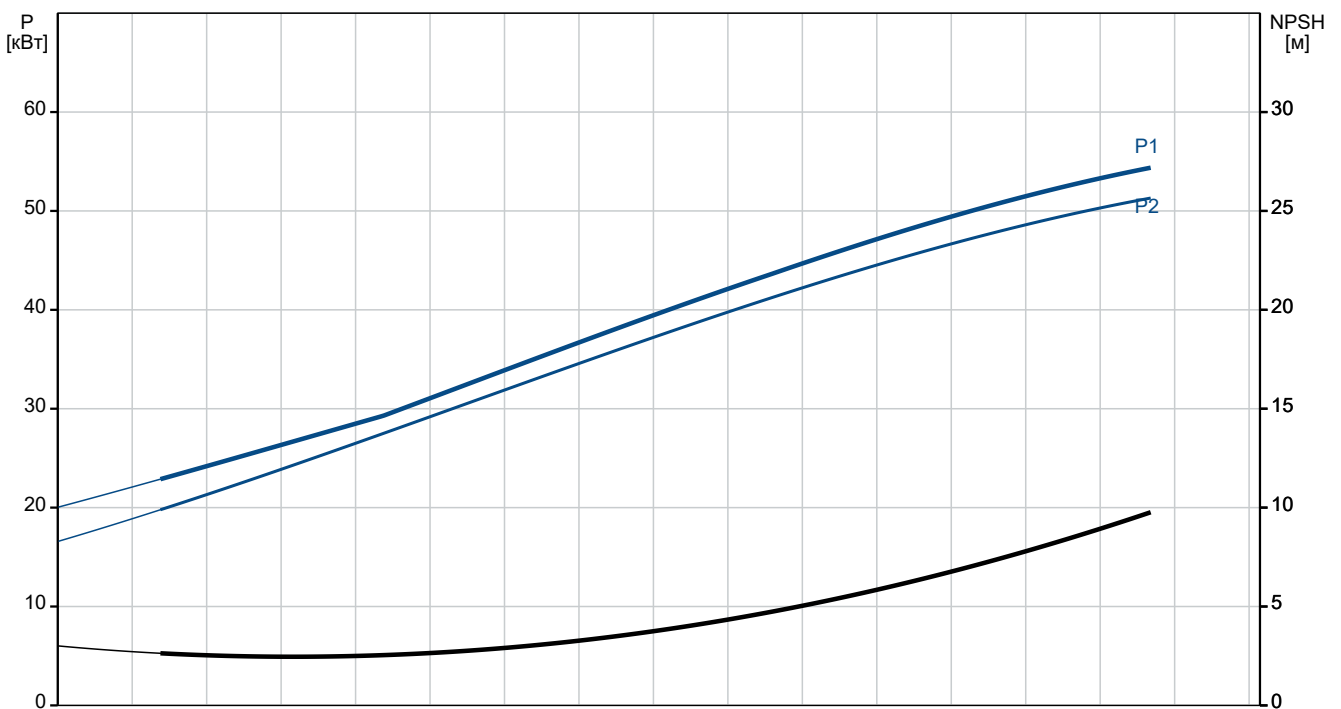
23.03.2026

№ п/п	Описание
1	<p>Номинальная скорость: 2975 об/м Энергоэффективность: IE3 94,3% Класс энергоэфф-ти: IE3 Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 94.3 % Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: 94.5 % Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: 93.9 % Количество полюсов: 2 Степень защиты (IEC 34-5): IP55 Класс изоляции (IEC 85): F Номер электродвигателя: 98943375 Изоляция подшипника с ведомой стороны: Стальной подшипник</p> <p>Другое: Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.65 Вес(Нетто): 648 кг Вес(Брутто): 716 кг Объем поставки: 1.54 м<sup>3</sup> Язык на заводской табличке насоса: Британский английский</p>

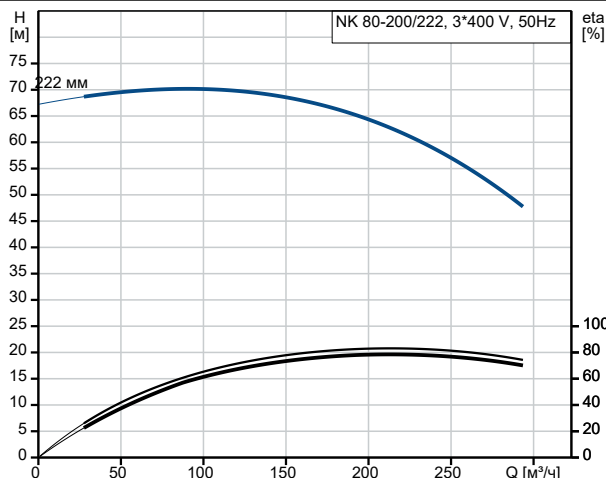
## По запросу NK 80-200/222 AA2F2AESBQQEUW1 50 Гц



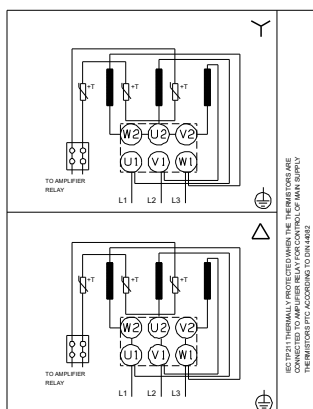
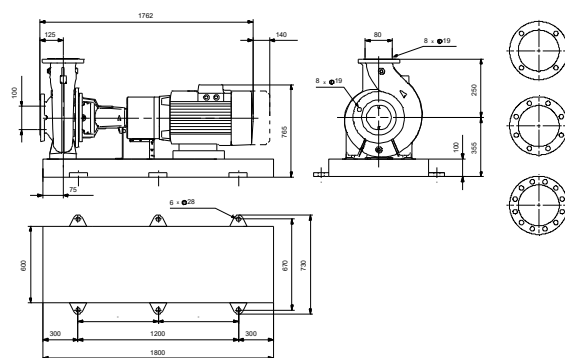
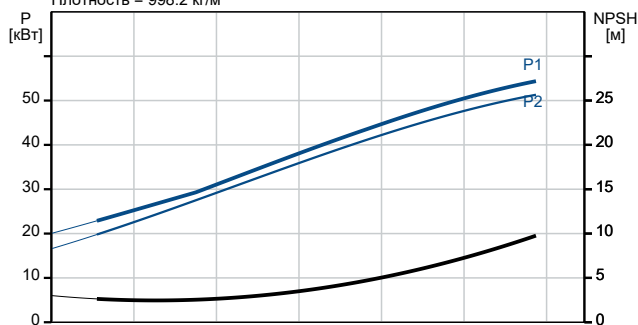
Перекачиваемая жидкость = Вода  
 Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C  
 Плотность = 998.2 кг/м³



Описание	Значение
<b>Общие сведения:</b>	
Наименование продукта:	NK 80-200/222 AA2F2AESBQQEUW1
№ продукта:	По запросу
EAN код:	По запросу
<b>Технические данные:</b>	
Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики:	2975 об/м
Номинальный расход:	228.8 м³/ч
Насос с электродвигателем:	Да
Номинальный напор:	60.51 м
Текущий диаметр рабочего колеса:	222 мм
Номинальный диаметр рабочего колеса:	200
Первичное уплотнение вала:	BQQE
Диаметр вала:	32 мм
Код торцевого уплотнения вала:	BQQE
Тип механического уплотнения:	Single
Допуски по рабочим хар-кам:	ISO9906:2012 3B
Исполнение насоса:	A2
Тип исполнения:	A2
Конструкция подшипника:	Стандарт.
<b>Материалы:</b>	
Типовое обозначение, код материалов:	A
Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM:	E
Корпус насоса:	Чугун
Материал корпуса насоса:	EN-GJL-250
Корпус насоса:	ASTM class 35
Изнашиваемое кольцо:	Латунь CuZn34Mn3Al2Fe1-C
Рабочее колесо:	Чугун
Рабочее колесо, EN/DIN:	EN-GJL-200
Рабочее колесо, AISI/ASTM:	ASTM class 30
Внутреннее покрытие корпуса насоса:	окраска методом катодного электроосаждения
Код материала:	A
Код резины:	E
Вал:	Stainless steel EN 1.4301 AISI 304
<b>Монтаж:</b>	
Максимальная температура окружающей среды:	55 °C
Макс. рабочее давление:	16 бар
Типовое обозначение, код трубного соединения:	F
Стандарт соединения труб:	EN 1092-2
Тип входного соединения:	DIN
Тип напорного соединения:	DIN
Размер всасывающего патрубка:	DN 100
Размер напорного патрубка:	DN 80

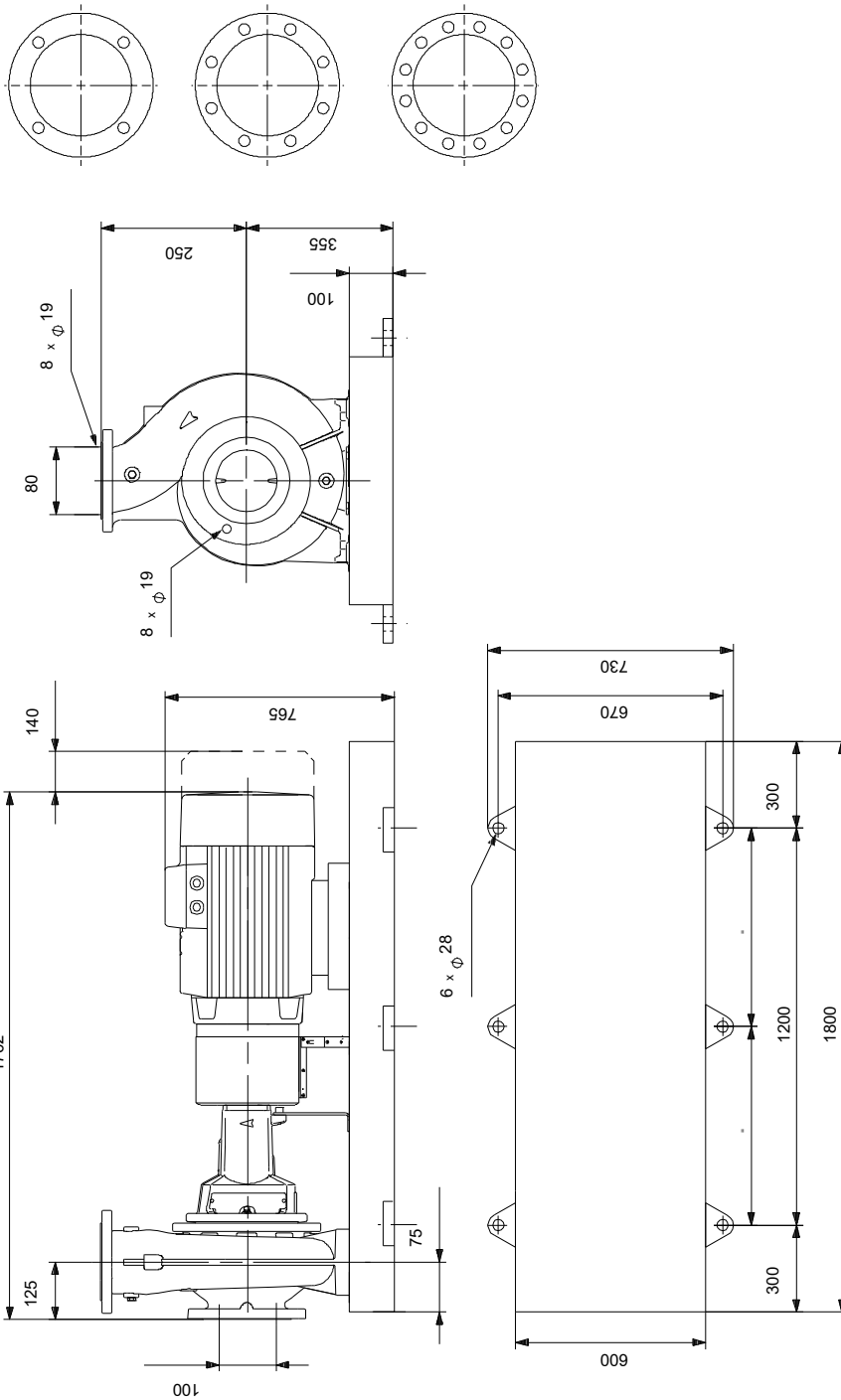


Перекачиваемая жидкость = Вода  
Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C  
Плотность = 998.2 кг/м³



Описание	Значение
Допустимое давление:	PN 16
Coupling type:	Flexible w/spacer
Конструкция рамы:	EN/ISO
Код рамы:	9
Заливка цементным раствором (да /нет):	Да
Код присоединения:	F
<b>Жидкость:</b>	
Рабочая жидкость:	Вода
Диапазон температур жидкости:	-25 .. 120 °C
Температура перекачиваемой жидкости:	20 °C
Плотность:	998.2 кг/м <sup>3</sup>
<b>Данные электрооборудования:</b>	
Тип электродвигателя:	INNOMOTICS
Номинальная мощность - P2:	55 кВт
Частота питающей сети:	50 Hz
Номинальное напряжение:	3 x 380-420D/660-725Y В
Номинальный ток:	95/55 А
Пусковой ток:	670 %
Cos фи - характеристика мощности:	0.89
Номинальная скорость:	2975 об/м
Энергоэффективность:	IE3 94,3%
Класс энергоэфф-ти:	IE3
Эффективность электродвигателя при полной нагрузке:	94.3 %
Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки:	94.5 %
Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки:	93.9 %
Количество полюсов:	2
Степень защиты (IEC 34-5):	IP55
Класс изоляции (IEC 85):	F
Встроенная защита электродвигателя:	PTC
Номер электродвигателя:	<a href="#">98943375</a>
Изоляция подшипника с ведомой стороны:	Стальной подшипник
<b>Система управления:</b>	
Преобразователь частоты:	Отсут.
Датчик давления:	Н
<b>Другое:</b>	
Минимальный индекс эффективности, MEI ≥:	0.65
Вес(Нетто):	648 кг
Вес(Брутто):	716 кг
Объем поставки:	1.54 м <sup>3</sup>
Язык на заводской табличке насоса:	Британский английский

## По запросу NK 80-200/222 AA2F2AESBQQEUW1 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

## По запросу NK 80-200/222 AA2F2AESBQQEUW1 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в [мм], если не указано иное.