
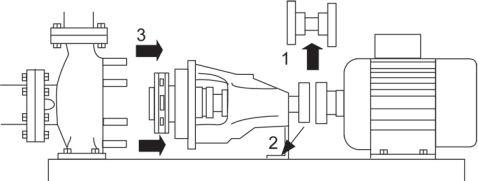

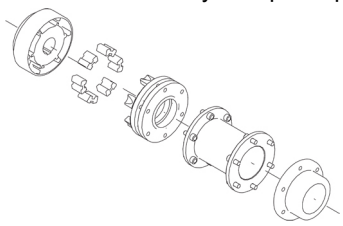


| № п/п | Описание |
|-------|---|
| 1 | <p data-bbox="223 376 646 403">NK 80-250/234 AA2F2AESBAQE UW1</p>  <p data-bbox="614 721 1295 743" style="text-align: center;">Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.</p> <p data-bbox="223 752 555 779">Номер изделия: По запросу</p> <p data-bbox="223 824 1444 974">Несамовсасывающий, одноступенчатый, центробежный, насос со спиральной направляющей камерой разработан в соответствии с ISO 5199, при этом его размер и номинальная мощность соответствуют EN 733. Фланцы - PN 16 с размерами в соответствии с EN 1092-2. Насос оборудован осевым всасывающим, радиальным выходным патрубками и горизонтальным валом. Он имеет конструкцию с разборной муфтой, что обеспечивает демонтаж муфты, кронштейна подшипника и рабочего колеса, не демонтируя электродвигатель, корпус насоса или трубную обвязку.</p> <p data-bbox="223 996 1241 1019">Несбалансированное резиновое сальниковое уплотнение в соответствии с DIN EN 12756.</p> <p data-bbox="223 1025 1460 1075">Насос оснащен асинхронным электродвигателем с воздушным охлаждением, с креплением на лапах. Насос и электродвигатель поставляются смонтированными на общей плите-основании.</p> <p data-bbox="223 1081 1444 1160">Индекс минимальной эффективности (MEI) изделия выше или равен 0,70. Регламентом комиссии (ЕС) от 1 января 2013 г. этот показатель рассматривается как ориентировочное целевое значение для водяного насоса с наилучшими показателями производительности на рынке.</p> <p data-bbox="223 1167 1460 1265">Насосная часть и электродвигатель установлены на общую стальную плиту-основание в соответствии с ISO 3661. Насосы, оборудованные разборной муфтой, можно обслуживать без демонтажа корпуса насоса и электродвигателя с плиты-основания. Это исключает повторную юстировку насоса и электродвигателя после технического обслуживания.</p> <ol data-bbox="247 1281 853 1370" style="list-style-type: none">1) Снимите муфту.2) Снимите болты с опоры кронштейна подшипника.3) Снимите кронштейн подшипника с корпуса насоса.  <p data-bbox="223 1630 311 1657">Насос</p> <p data-bbox="223 1668 1372 1742">Насос оборудован сальниковым уплотнением с передачей крутящего момента с помощью пружины и сальфона. Благодаря сальфону уплотнение не изнашивает вал, а осевое движение не блокируется отложениями.</p>  <p data-bbox="223 1904 571 1926">Уплотнительные поверхности:</p> <ul data-bbox="263 1933 1364 2020" style="list-style-type: none">• Материал вращающегося кольцевого уплотнения: углеродистый графит с диффузионным насыщением металлом• Материал неподвижного уплотнения: карбид кремния (SiC) <p data-bbox="223 2027 1444 2072">Благодаря хорошим смазывающим свойствам углеродистого графита уплотнение подходит даже для плохих условий смазки, например в горячей воде.</p> |

| № п/п | Описание |
|-------|--|
| 1 | <p>Однако в таких условиях вследствие износа поверхности уплотнения из углеродистого графита сокращается срок службы уплотнения.</p> <p>Данное сочетание материалов не рекомендуется для жидкостей, содержащих твёрдые частицы, так как это приведёт к сильному износу поверхности из карбида кремния.</p> <p>Материал вторичного уплотнения: EPDM (этиленпропиленовый каучук) EPDM обладает прекрасной сопротивляемостью горячей воде. EPDM не пригоден для минеральных масел.</p> <p>Вал выполнен из нержавеющей стали и имеет диаметр 32 мм, на котором устанавливается муфта. В насосе используется разборная муфта между насосом и валом электродвигателя.</p>  <p>Текст на фирменной табличке насоса дан на английском языке. Рама-основание подготовлена для бетонирования. Заливка бетоном улучшает контакт рамы-основания с фундаментом и укрепляет ее конструкцию. Это влияет на уровень вибрации. Бетонирование обязательно для всех типов рам-оснований всех 2-полюсных насосов мощностью 55 кВт и выше в целях выполнения требований к максимальному уровню вибрации, указанных в стандартах. Для других комбинаций двигателей и насосов бетонирование рамы-основания не обязательно.</p> <h3>Электродвигатель</h3> <p>Полностью закрытый электродвигатель с воздушным охлаждением и основными размерами в соответствии со стандартами IEC и DIN. Допуски на электрические параметры соответствуют IEC 60034. КПД электродвигателя классифицируется как IE3 в соответствии со стандартом IEC 60034-30-1. Электродвигатель снабжен термисторами (датчиками PTC) в обмотках в соответствии со стандартом DIN 44081/DIN 44082. Защита реагирует и на медленный, и на быстрый подъем температуры, например, условия постоянной перегрузки и опрокидывания. Тепловые реле необходимо подключить к внешнему контуру управления таким способом, чтобы гарантировать, что автоматический сброс не может стать причиной аварии. Двигатели необходимо подключить к автоматическому выключателю защиты двигателей в соответствии с местными постановлениями.</p> <h3>Дополнительные сведения об изделии</h3> <p>На чугунные детали наносится покрытие на основе эпоксидной смолы методом катодного электроосаждения. Катодное электроосаждение является высококачественным процессом окраски погружением, при котором электрическое поле вокруг изделия обеспечивает осаждение на поверхности частиц краски тонким хорошо контролируемым слоем.</p> <h3>Технические данные</h3> <p>Система управления: Frequency converter: Отсут. Датчик давления: Н</p> <p>Жидкость: Рабочая жидкость: Вода Диапазон температур жидкости: 0 .. 120 °C Температура перекачиваемой жидкости: 20 °C Плотность: 998.2 кг/м³</p> |

| № п/п | Описание |
|-------|---|
| 1 | <p>Технические данные: Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: 2975 об/м Номинальный расход: 203.4 м³/ч Насос с электродвигателем: Да Номинальный напор: 68.93 м Текущий диаметр рабочего колеса: 234 мм Номинальный диаметр рабочего колеса: 250 Первичное уплотнение вала: BAQE Код торцевого уплотнения вала: BAQE Тип механического уплотнения: Single Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B Конструкция подшипника: Стандарт.</p> <p>Материалы: Типовое обозначение, код материалов: А Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: E Корпус насоса: Чугун Материал корпуса насоса: EN-GJL-250 Корпус насоса: ASTM class 35 Изнашиваемое кольцо: Латунь CuZn34Mn3Al2Fe1-C Рабочее колесо: Чугун Рабочее колесо, EN/DIN: EN-GJL-200 Рабочее колесо, AISI/ASTM: ASTM class 30 Внутреннее покрытие корпуса насоса: окраска методом катодного электроосаждения Вал: Stainless steel EN 1.4301 AISI 304</p> <p>Монтаж: Максимальная температура окружающей среды: 55 °C Макс. рабочее давление: 16 бар Стандарт соединения труб: EN 1092-2 Тип входного соединения: DIN Тип напорного соединения: DIN Размер всасывающего патрубка: DN 100 Размер напорного патрубка: DN 80 Допустимое давление: PN 16 Coupling type: Flexible w/spacer Конструкция рамы: EN/ISO Код рамы: 9 Заливка цементным раствором (да /нет): Да</p> <p>Данные электрооборудования: Тип электродвигателя: INNOMOTICS Номинальная мощность - P2: 55 кВт Частота питающей сети: 50 Hz Номинальное напряжение: 3 x 380-420D/660-725Y В</p> |



Название компании:

Разработано:

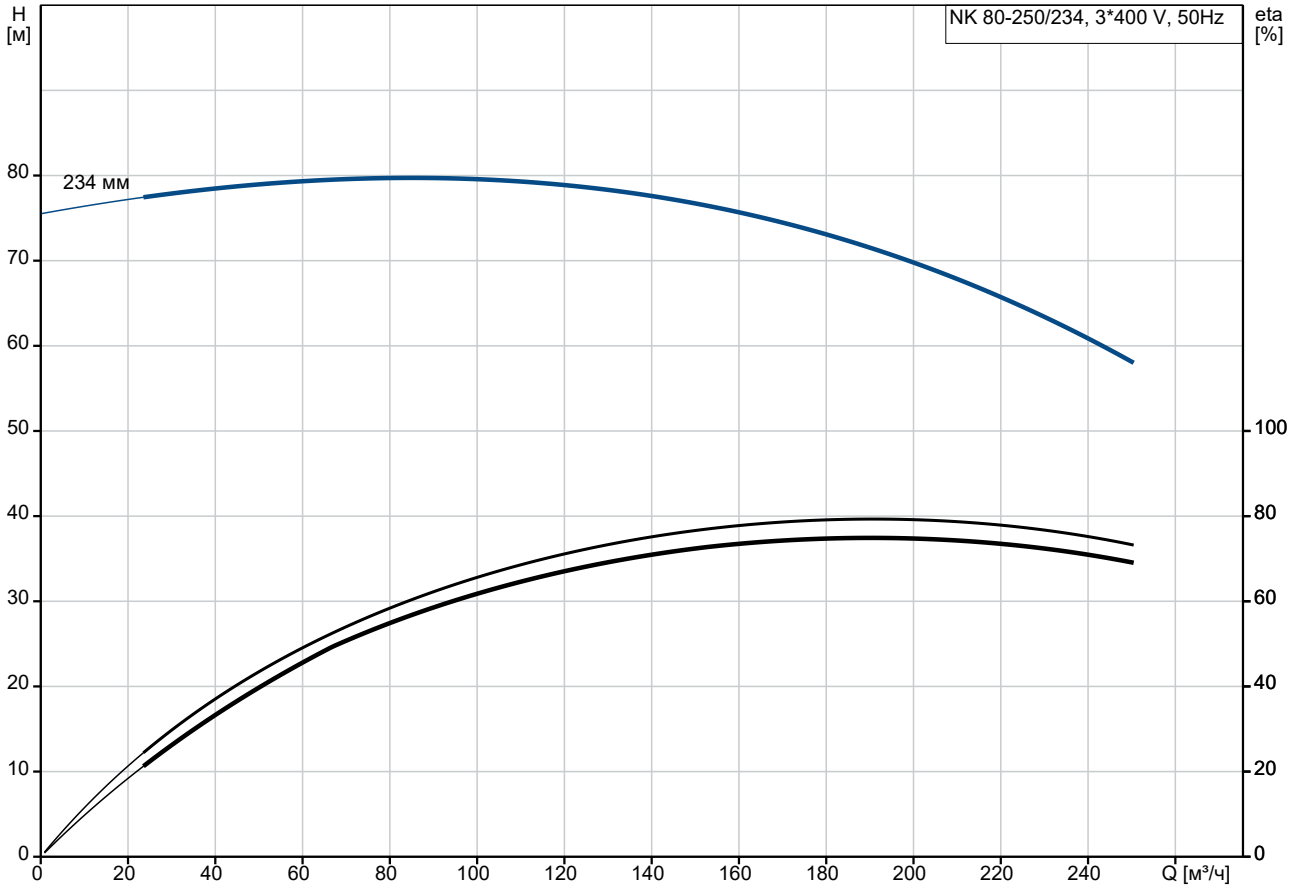
Телефон:

Дата:

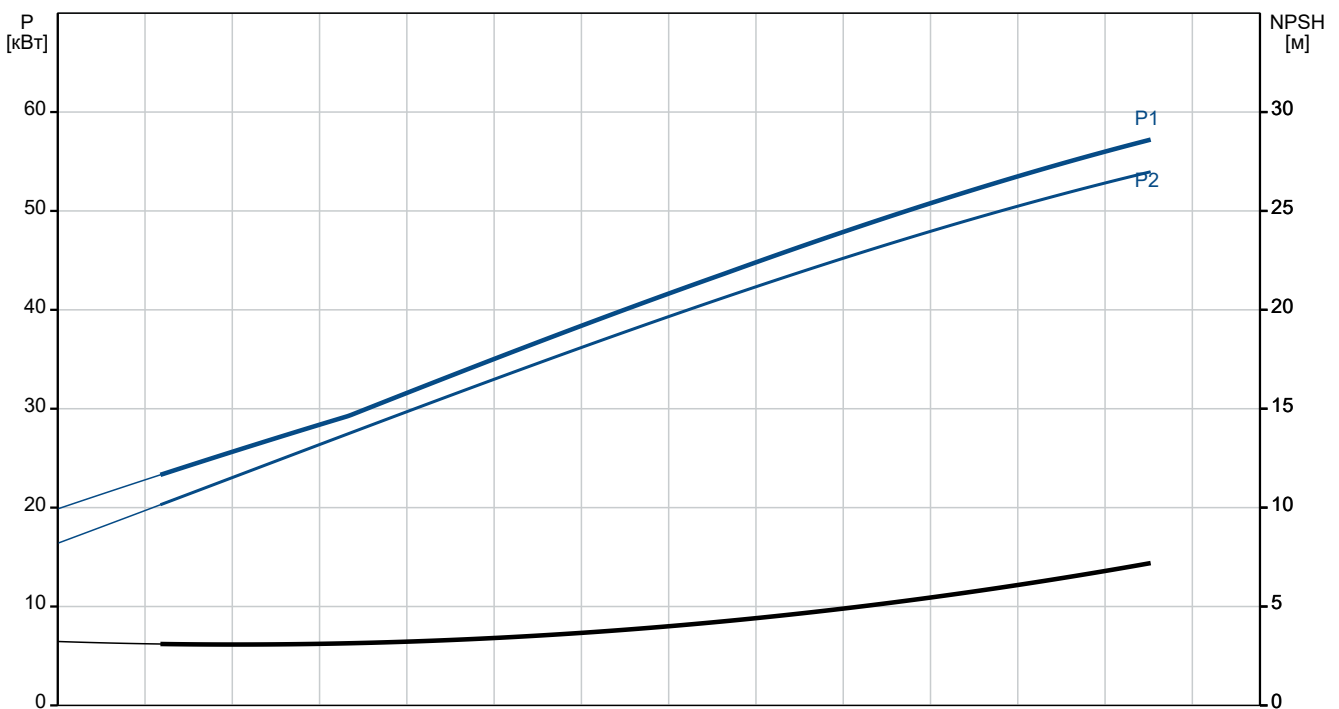
23.03.2026

| № п/п | Описание |
|-------|---|
| 1 | <p>Номинальный ток: 95/55 A Пусковой ток: 670 % Cos фи - характеристика мощности: 0.89 Номинальная скорость: 2975 об/м Энергоэффективность: IE3 94,3% Класс энергоэфф-ти: IE3 Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 94.3 % Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: 94.5 % Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: 93.9 % Количество полюсов: 2 Степень защиты (IEC 34-5): IP55 Класс изоляции (IEC 85): F Номер электродвигателя: 98943375 Изоляция подшипника с ведомой стороны: Стальной подшипник</p> <p>Другое: Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.70 Вес(Нетто): 666 кг Вес(Брутто): 733 кг Объем поставки: 1.54 м³ Язык на заводской табличке насоса: Британский английский</p> |

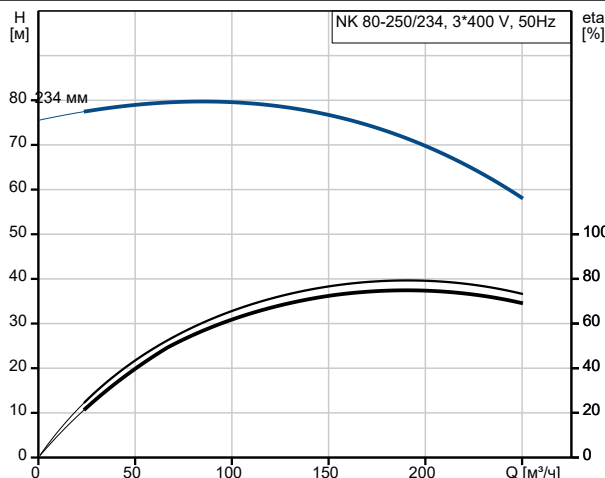
По запросу NK 80-250/234 AA2F2AESBAQE UW1 50 Гц



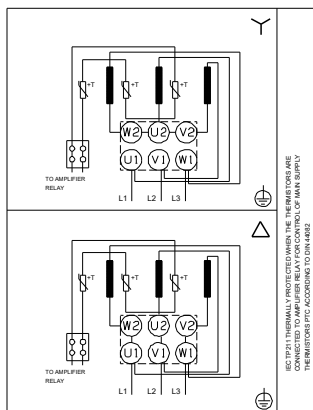
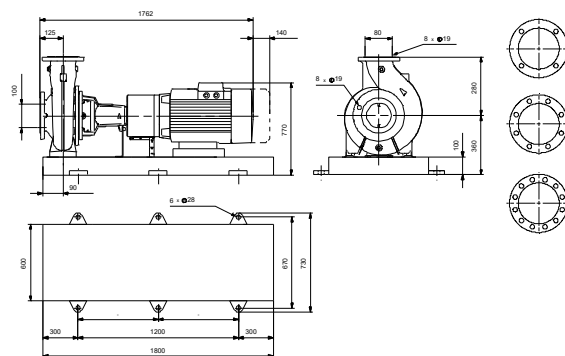
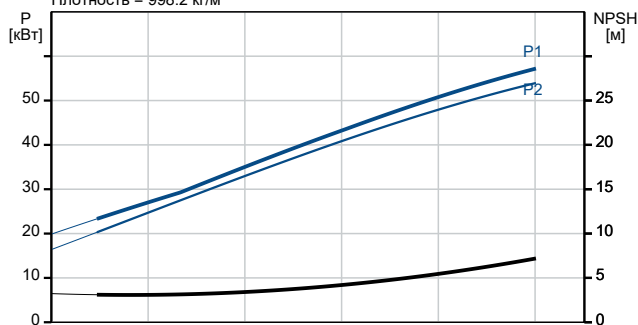
Перекачиваемая жидкость = Вода
 Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C
 Плотность = 998.2 кг/м³



| Описание | Значение |
|---|--|
| Общие сведения: | |
| Наименование продукта: | NK 80-250/234 AA2F2AESBAQUEUW1 |
| № продукта: | По запросу |
| EAN код: | По запросу |
| Технические данные: | |
| Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: | 2975 об/м |
| Номинальный расход: | 203.4 м³/ч |
| Насос с электродвигателем: | Да |
| Номинальный напор: | 68.93 м |
| Текущий диаметр рабочего колеса: | 234 мм |
| Номинальный диаметр рабочего колеса: | 250 |
| Первичное уплотнение вала: | BAQE |
| Диаметр вала: | 32 мм |
| Код торцевого уплотнения вала: | BAQE |
| Тип механического уплотнения: | Single |
| Допуски по рабочим хар-кам: | ISO9906:2012 3B |
| Исполнение насоса: | A2 |
| Тип исполнения: | A2 |
| Конструкция подшипника: | Стандарт. |
| Материалы: | |
| Типовое обозначение, код материалов: | A |
| Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: | E |
| Корпус насоса: | Чугун |
| Материал корпуса насоса: | EN-GJL-250 |
| Корпус насоса: | ASTM class 35 |
| Изнашиваемое кольцо: | Латунь CuZn34Mn3Al2Fe1-C |
| Рабочее колесо: | Чугун |
| Рабочее колесо, EN/DIN: | EN-GJL-200 |
| Рабочее колесо, AISI/ASTM: | ASTM class 30 |
| Внутреннее покрытие корпуса насоса: | окраска методом катодного электроосаждения |
| Код материала: | A |
| Код резины: | E |
| Вал: | Stainless steel EN 1.4301 AISI 304 |
| Монтаж: | |
| Максимальная температура окружающей среды: | 55 °C |
| Макс. рабочее давление: | 16 бар |
| Типовое обозначение, код трубного соединения: | F |
| Стандарт соединения труб: | EN 1092-2 |
| Тип входного соединения: | DIN |
| Тип напорного соединения: | DIN |
| Размер всасывающего патрубка: | DN 100 |
| Размер напорного патрубка: | DN 80 |

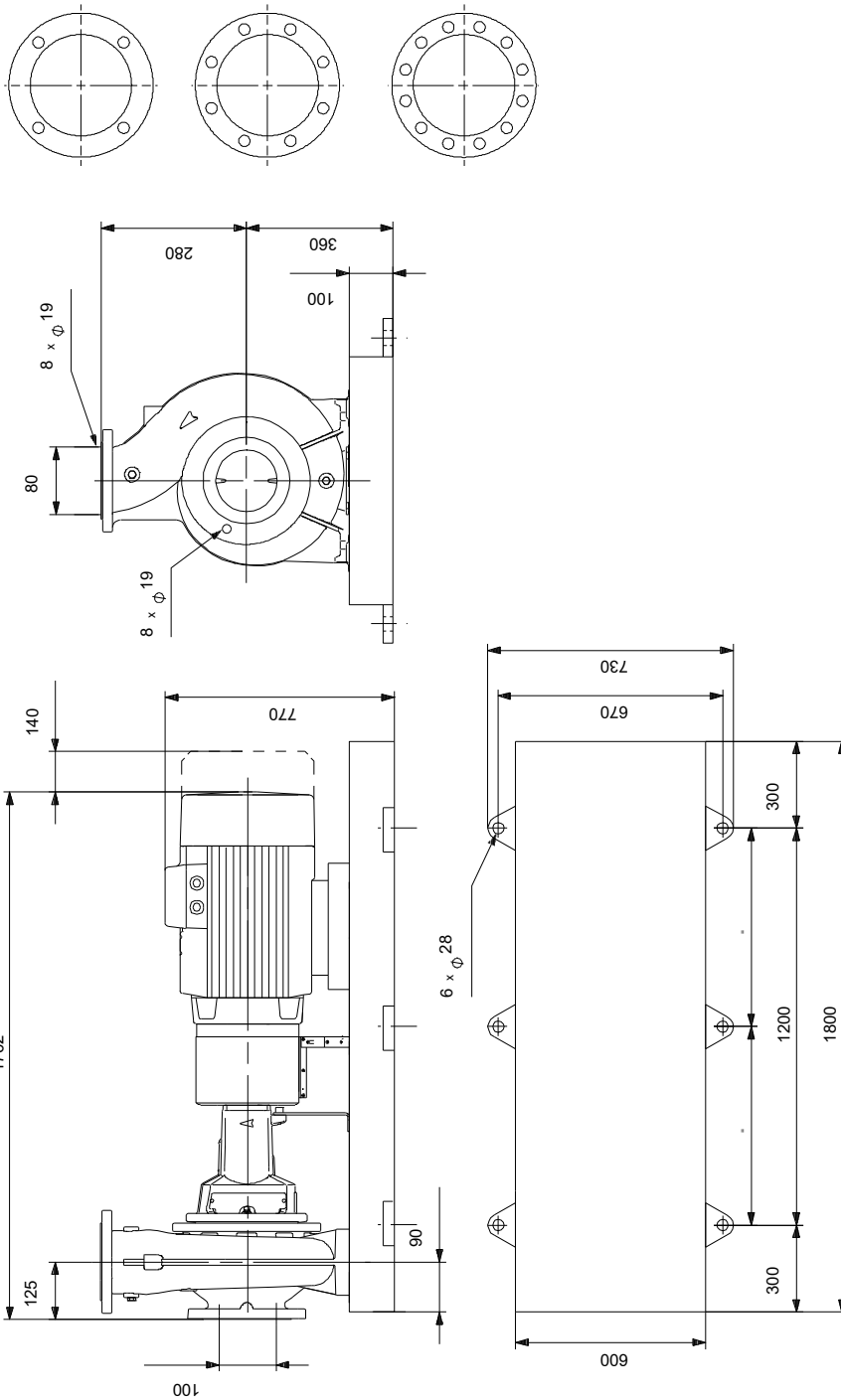


Перекачиваемая жидкость = Вода
Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C
Плотность = 998.2 кг/м³



| Описание | Значение |
|---|--------------------------|
| Допустимое давление: | PN 16 |
| Coupling type: | Flexible w/spacer |
| Конструкция рамы: | EN/ISO |
| Код рамы: | 9 |
| Заливка цементным раствором (да /нет): | Да |
| Код присоединения: | F |
| Жидкость: | |
| Рабочая жидкость: | Вода |
| Диапазон температур жидкости: | 0 .. 120 °C |
| Температура перекачиваемой жидкости: | 20 °C |
| Плотность: | 998.2 кг/м ³ |
| Данные электрооборудования: | |
| Тип электродвигателя: | INNOMOTICS |
| Номинальная мощность - P2: | 55 кВт |
| Частота питающей сети: | 50 Hz |
| Номинальное напряжение: | 3 x 380-420D/660-725Y В |
| Номинальный ток: | 95/55 А |
| Пусковой ток: | 670 % |
| Сos фи - характеристика мощности: | 0.89 |
| Номинальная скорость: | 2975 об/м |
| Энергоэффективность: | IE3 94,3% |
| Класс энергоэфф-ти: | IE3 |
| Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: | 94.3 % |
| Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: | 94.5 % |
| Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: | 93.9 % |
| Количество полюсов: | 2 |
| Степень защиты (IEC 34-5): | IP55 |
| Класс изоляции (IEC 85): | F |
| Встроенная защита электродвигателя: | PTC |
| Номер электродвигателя: | 98943375 |
| Изоляция подшипника с ведомой стороны: | Стальной подшипник |
| Система управления: | |
| Преобразователь частоты: | Отсут. |
| Датчик давления: | Н |
| Другое: | |
| Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: | 0.70 |
| Вес(Нетто): | 666 кг |
| Вес(Брутто): | 733 кг |
| Объем поставки: | 1.54 м ³ |
| Язык на заводской табличке насоса: | Британский английский |

По запросу NK 80-250/234 AA2F2AESBAQE UW1 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

По запросу NK 80-250/234 AA2F2AESBAQE UW1 50 Гц



IEC TP211 THERMALLY PROTECTED WHEN THE THERMISTORS ARE
CONNECTED TO AMPLIFIER RELAY FOR CONTROL OF MAIN SUPPLY
THERMISTORS PTC ACCORDING TO DIN 44082

Внимание! Все размеры даны в [мм], если не указано иное.