

№ п/п | **Описание**1 | **NKG 200-150-315.2/244 AA2F2AESBAQEYW1**

Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.

Номер изделия: По запросу

Несамовсасывающий, одноступенчатый, центробежный насос разработан в соответствии с ISO 5199, при этом его размер и номинальная мощность соответствуют ISO 2858. Фланцы - PN 16 с размерами в соответствии с EN 1092-2. Насос оборудован осевым всасывающим, радиальным выходным патрубками и горизонтальным валом. Он имеет конструкцию с разборной муфтой, что обеспечивает демонтаж муфты, кронштейна подшипника и рабочего колеса, не демонтируя электродвигатель, корпус насоса или трубную обвязку.

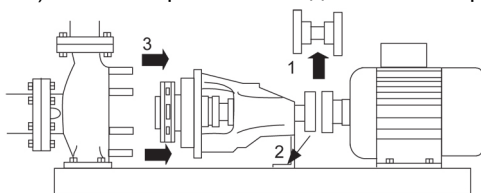
Несбалансированное резиновое сальниковое уплотнение в соответствии с DIN EN 12756.

Насос оснащен асинхронным электродвигателем с воздушным охлаждением, с креплением на лапах. Насос и электродвигатель поставляются смонтированными на общей плите-основании.

Индекс минимальной эффективности (MEI) изделия выше или равен 0,70. Регламентом комиссии (ЕС) от 1 января 2013 г. этот показатель рассматривается как ориентировочное целевое значение для водяного насоса с наилучшими показателями производительности на рынке.

Насосная часть и электродвигатель установлены на общую стальную плиту-основание в соответствии с ISO 3661. Насосы, оборудованные разборной муфтой, можно обслуживать без демонтажа корпуса насоса и электродвигателя с плиты-основания. Это исключает повторную юстировку насоса и электродвигателя после технического обслуживания.

- 1) Снимите муфту.
- 2) Снимите болты с опоры кронштейна подшипника.
- 3) Снимите кронштейн подшипника с корпуса насоса.



Насос

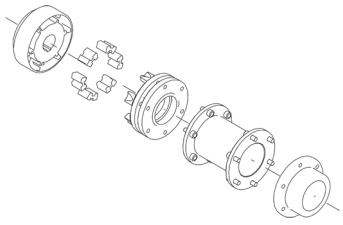
Корпус насоса имеет заливное и сливное отверстия, которые закрываются пробками. Рабочее колесо представляет собой колесо закрытого типа с лопатками двойной кривизны с гладкими поверхностями. Рабочее колесо имеет статическую балансировку согласно ISO 1940-1, класс G6.3, и гидравлическую балансировку для компенсации осевых нагрузок.

Насос оборудован сальниковым уплотнением с передачей крутящего момента с помощью пружины и сальфона. Благодаря сальфону уплотнение не изнашивает вал, а осевое движение не блокируется отложениями.



Уплотнительные поверхности:

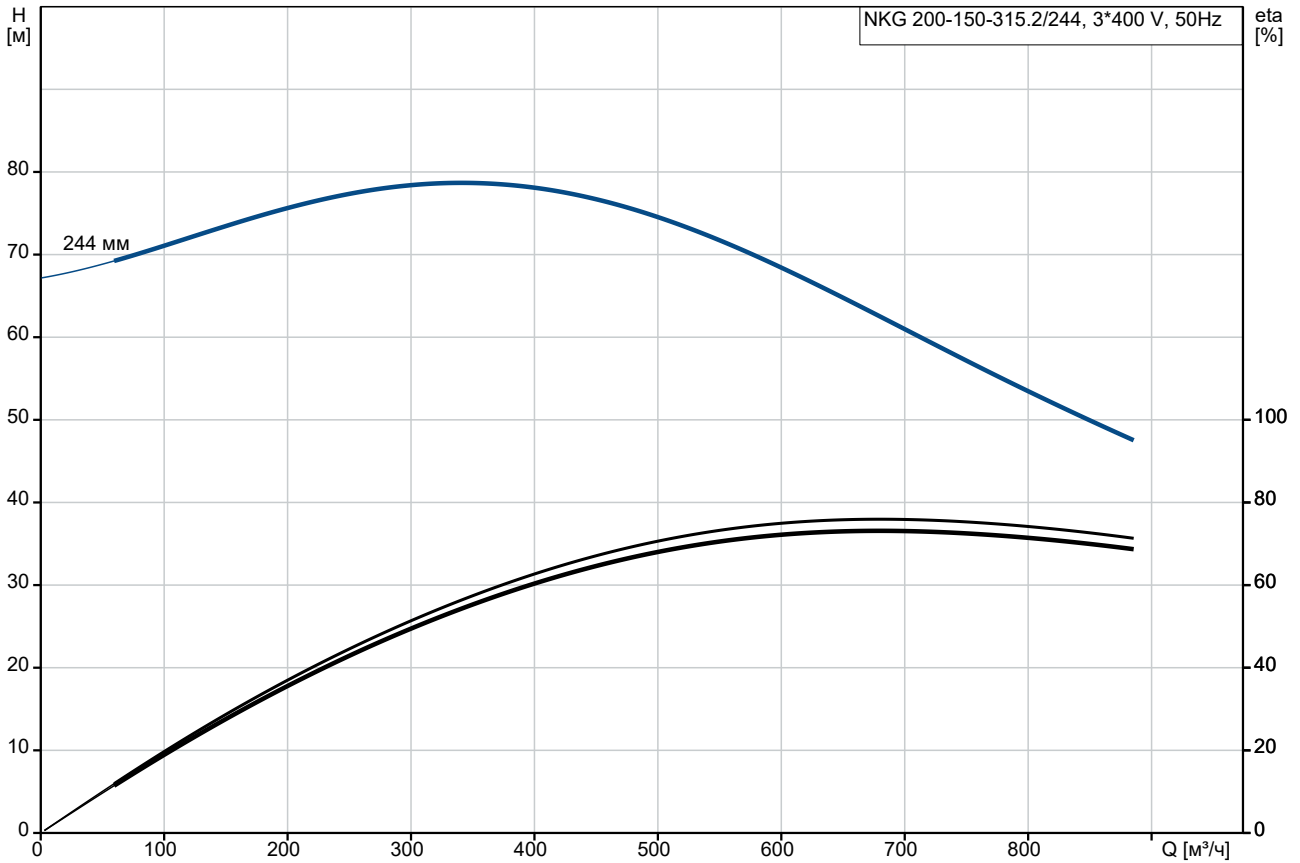
- Материал вращающегося кольцевого уплотнения: углеродистый графит с диффузионным насыщением металлом

№ п/п	Описание
1	<ul style="list-style-type: none">• Материал неподвижного уплотнения: карбид кремния (SiC) <p>Благодаря хорошим смазывающим свойствам углярафита уплотнение подходит даже для плохих условий смазки, например в горячей воде.</p> <p>Однако в таких условиях вследствие износа поверхности уплотнения из углярафита сокращается срок службы уплотнения.</p> <p>Данное сочетание материалов не рекомендуется для жидкостей, содержащих твёрдые частицы, так как это приведёт к сильному износу поверхности из карбида кремния.</p> <p>Материал вторичного уплотнения: EPDM (этиленпропиленовый каучук)</p> <p>EPDM обладает прекрасной сопротивляемостью горячей воде. EPDM не пригоден для минеральных масел.</p> <p>Вал выполнен из нержавеющей стали и имеет диаметр 48 мм, на котором устанавливается муфта.</p> <p>В насосе используется разборная муфта между насосом и валом электродвигателя.</p>  <p>Текст на фирменной табличке насоса дан на английском языке.</p> <p>Рама-основание подготовлена для бетонирования. Заливка бетоном улучшает контакт рамы-основания с фундаментом и укрепляет ее конструкцию. Это влияет на уровень вибрации.</p> <p>Бетонирование обязательно для всех типов рам-оснований всех 2-полюсных насосов мощностью 55 кВт и выше в целях выполнения требований к максимальному уровню вибрации, указанных в стандартах. Для других комбинаций двигателей и насосов бетонирование рамы-основания не обязательно.</p> <h3>Электродвигатель</h3> <p>Полностью закрытый электродвигатель с воздушным охлаждением и основными размерами в соответствии со стандартами IEC и DIN. Допуски на электрические параметры соответствуют IEC 60034.</p> <p>Класс эффективности электродвигателя - IE4 согласно IEC 60034-30-1.</p> <p>Электродвигатель снабжен термисторами (датчиками PTC) в обмотках в соответствии со стандартом DIN 44081/DIN 44082. Защита реагирует и на медленный, и на быстрый подъем температуры, например, условия постоянной перегрузки и опрокидывания.</p> <p>Тепловые реле необходимо подключить к внешнему контуру управления таким способом, чтобы гарантировать, что автоматический сброс не может стать причиной аварии. Двигатели необходимо подключить к автоматическому выключателю защиты двигателей в соответствии с местными постановлениями.</p> <p>Частотно-регулируемый привод позволяет регулировать производительность насоса в любой рабочей точке. Если электродвигатель должен быть подключён к частотно-регулируемому приводу, необходимо заказывать насос с электрически изолированным подшипником электродвигателя.</p> <h3>Дополнительные сведения об изделии</h3> <p>На чугунные детали наносится покрытие на основе эпоксидной смолы методом катодного электроосаждения. Катодное электроосаждение является высококачественным процессом окраски погружением, при котором электрическое поле вокруг изделия обеспечивает осаждение на поверхности частиц краски тонким хорошо контролируемым слоем.</p> <h3>Технические данные</h3> <p>Система управления: Frequency converter: Отсут. Датчик давления: Н</p>

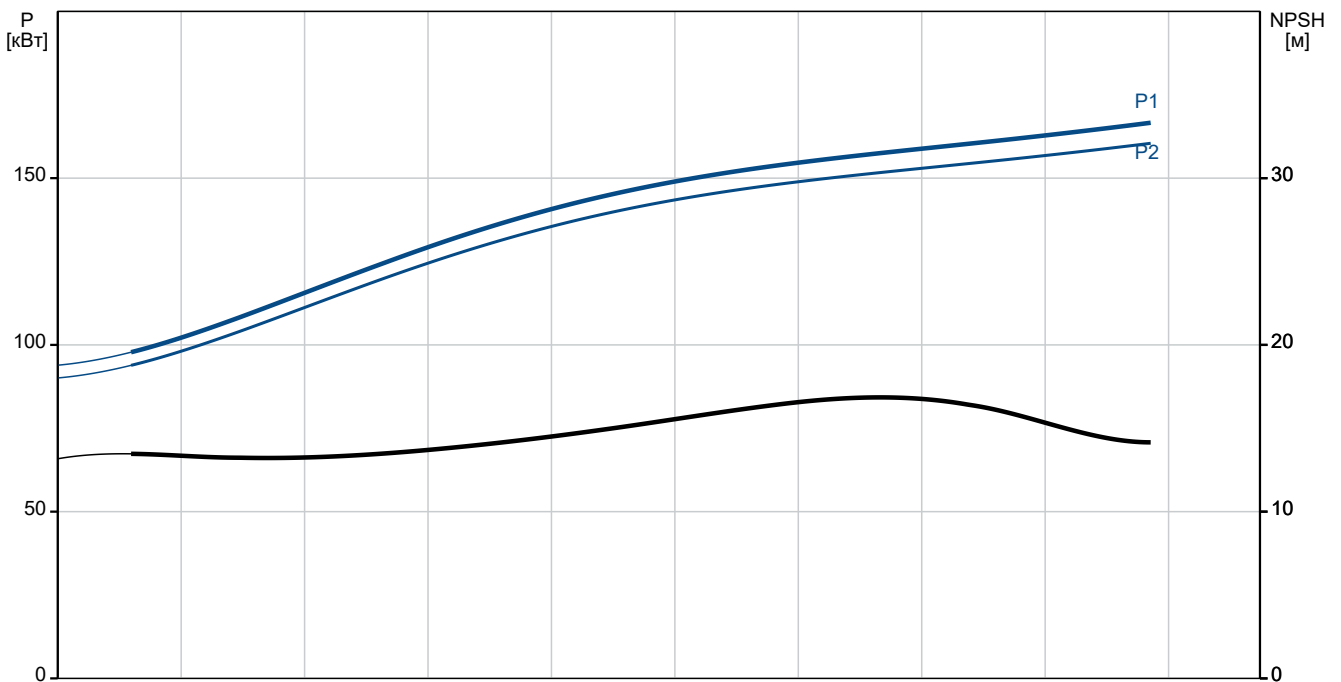
№ п/п	Описание
1	<p>Жидкость:</p> <p>Рабочая жидкость: Вода</p> <p>Диапазон температур жидкости: 0 .. 120 °C</p> <p>Температура перекачиваемой жидкости: 20 °C</p> <p>Плотность: 998.2 кг/м³</p> <p>Технические данные:</p> <p>Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: 2986 об/м</p> <p>Номинальный расход: 708.4 м³/ч</p> <p>Насос с электродвигателем: Да</p> <p>Номинальный напор: 60.32 м</p> <p>Текущий диаметр рабочего колеса: 244 мм</p> <p>Номинальный диаметр рабочего колеса: 315.2</p> <p>Тип рабочего колеса: Standard</p> <p>Первичное уплотнение вала: BAQE</p> <p>Код торцевого уплотнения вала: BAQE</p> <p>Тип механического уплотнения: Single</p> <p>Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B</p> <p>Конструкция подшипника: Стандарт.</p> <p>Материалы:</p> <p>Типовое обозначение, код материалов: A</p> <p>Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: E</p> <p>Корпус насоса: Чугун</p> <p>Материал корпуса насоса: EN-GJL-250</p> <p>Корпус насоса: ASTM class 35</p> <p>Изнашиваемое кольцо: Латунь CuZn34Mn3Al2Fe1-C</p> <p>Рабочее колесо: Чугун</p> <p>Рабочее колесо, EN/DIN: EN-GJL-200</p> <p>Рабочее колесо, AISI/ASTM: ASTM class 30</p> <p>Внутреннее покрытие корпуса насоса: окраска методом катодного электроосаждения</p> <p>Вал: Stainless steel EN 1.4301 AISI 304</p> <p>Монтаж:</p> <p>Максимальная температура окружающей среды: 55 °C</p> <p>Макс. рабочее давление: 16 бар</p> <p>Стандарт соединения труб: EN 1092-2</p> <p>Тип входного соединения: DIN</p> <p>Тип напорного соединения: DIN</p> <p>Размер всасывающего патрубка: DN 200</p> <p>Размер напорного патрубка: DN 150</p> <p>Допустимое давление: PN 16</p> <p>Coupling type: Flexible w/spacer</p> <p>Конструкция рамы: EN/ISO</p> <p>Код рамы: 10</p>

№ п/п	Описание
1	<p data-bbox="225 376 753 405">Заливка цементным раствором (да /нет): Да</p> <p data-bbox="225 450 576 479">Данные электрооборудования:</p> <p data-bbox="225 481 746 510">Тип электродвигателя: INNOMOTICS</p> <p data-bbox="225 512 676 542">Номинальная мощность - P2: 160 кВт</p> <p data-bbox="225 544 655 573">Частота питающей сети: 50 Hz</p> <p data-bbox="225 575 868 604">Номинальное напряжение: 3 x 380-420D/660-725Y В</p> <p data-bbox="225 607 655 636">Номинальный ток: 265 А</p> <p data-bbox="225 638 655 667">Пусковой ток: 960 %</p> <p data-bbox="225 669 699 698">Cos фи - характеристика мощности: 0.9</p> <p data-bbox="225 701 703 730">Номинальная скорость: 2986 об/м</p> <p data-bbox="225 732 703 761">Энергоэффективность: IE4 96,3%</p> <p data-bbox="225 763 628 792">Класс энергоэфф-ти: IE4</p> <p data-bbox="225 795 975 824">Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 96.3 %</p> <p data-bbox="225 826 836 855">Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: 96.3 %</p> <p data-bbox="225 857 927 887">Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: 95.8 %</p> <p data-bbox="225 889 603 918">Количество полюсов: 2</p> <p data-bbox="225 920 639 949">Степень защиты (IEC 34-5): IP55</p> <p data-bbox="225 952 603 981">Класс изоляции (IEC 85): F</p> <p data-bbox="225 983 699 1012">Номер электродвигателя: 92910041</p> <p data-bbox="225 1014 788 1043">Изоляция подшипника с ведомой стороны: Нет</p> <p data-bbox="225 1088 312 1117">Другое:</p> <p data-bbox="225 1120 820 1149">Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.70</p> <p data-bbox="225 1151 671 1180">Вес(Нетто): 1740 кг</p> <p data-bbox="225 1182 671 1211">Вес(Брутто): 1840 кг</p> <p data-bbox="225 1214 671 1243">Объем поставки: 2.81 м³</p> <p data-bbox="225 1245 932 1274">Язык на заводской табличке насоса: Британский английский</p>

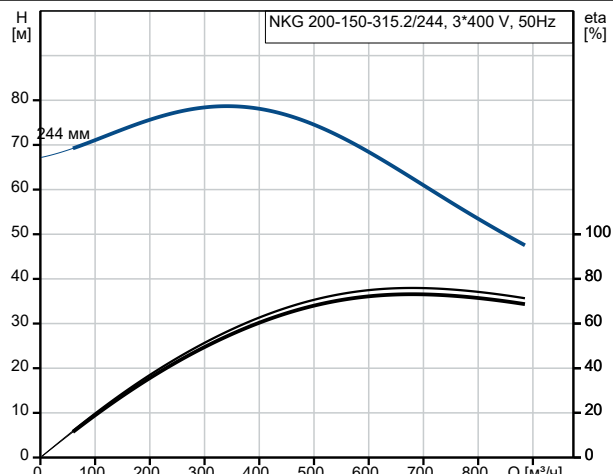
По запросу NKG 200-150-315.2/244 AA2F2AESBAQEYW1 50 Гц



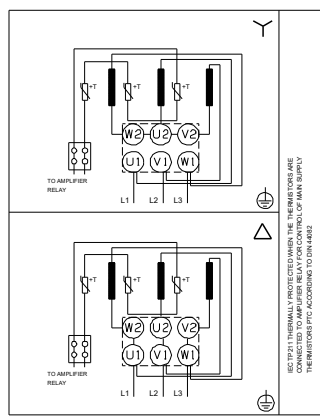
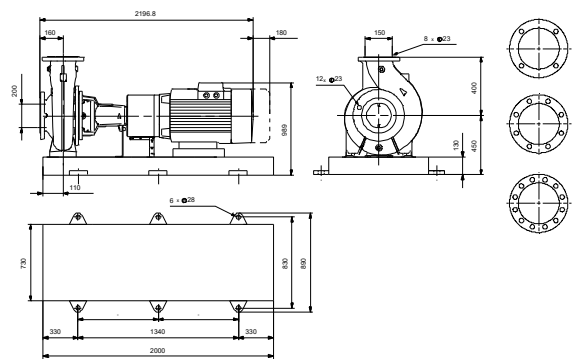
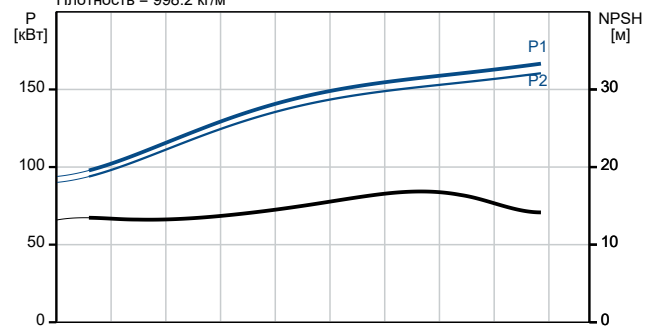
Перекачиваемая жидкость = Вода
 Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C
 Плотность = 998.2 кг/м³



Описание	Значение
Общие сведения:	
Наименование продукта:	NKG 200-150-315.2/244 AA2F2AESBAQEYW1
№ продукта:	По запросу
EAN код:	По запросу
Технические данные:	
Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики:	2986 об/м
Номинальный расход:	708.4 м³/ч
Насос с электродвигателем:	Да
Номинальный напор:	60.32 м
Текущий диаметр рабочего колеса:	244 мм
Номинальный диаметр рабочего колеса:	315.2
Тип рабочего колеса:	Standard
Первичное уплотнение вала:	BAQE
Диаметр вала:	48 мм
Код торцевого уплотнения вала:	BAQE
Тип механического уплотнения:	Single
Допуски по рабочим хар-кам:	ISO9906:2012 3B
Исполнение насоса:	A2
Тип исполнения:	A2
Конструкция подшипника:	Стандарт.
Материалы:	
Типовое обозначение, код материалов:	A
Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM:	E
Корпус насоса:	Чугун
Материал корпуса насоса:	EN-GJL-250
Корпус насоса:	ASTM class 35
Изнашиваемое кольцо:	Латунь
	CuZn34Mn3Al2Fe1-C
Рабочее колесо:	Чугун
Рабочее колесо, EN/DIN:	EN-GJL-200
Рабочее колесо, AISI/ASTM:	ASTM class 30
Внутреннее покрытие корпуса насоса:	окраска методом катодного электроосаждения
Код материала:	A
Код резины:	E
Вал:	Stainless steel
	EN 1.4301
	AISI 304
Монтаж:	
Максимальная температура окружающей среды:	55 °C
Макс. рабочее давление:	16 бар
Типовое обозначение, код трубного соединения:	F
Стандарт соединения труб:	EN 1092-2
Тип входного соединения:	DIN
Тип напорного соединения:	DIN
Размер всасывающего патрубка:	DN 200

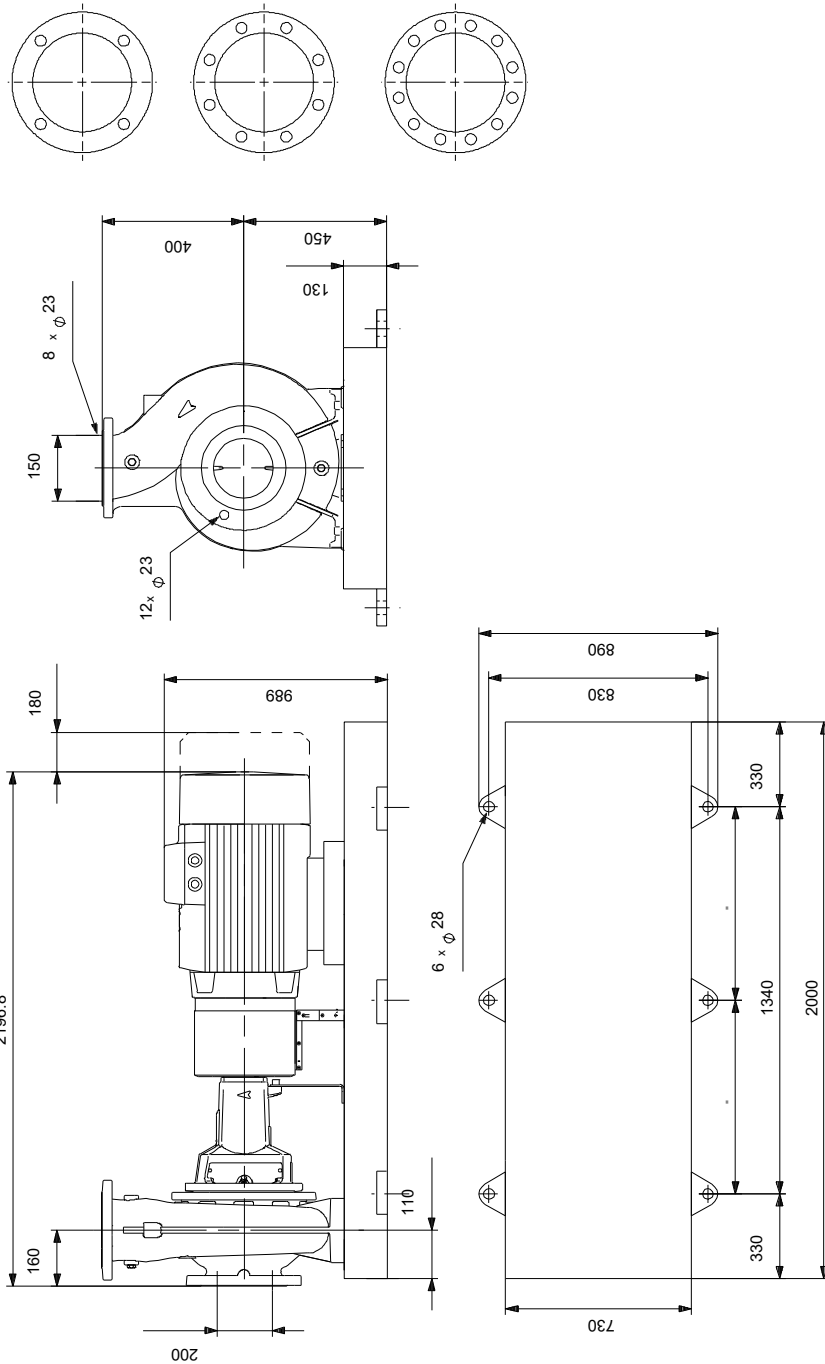


Перекачиваемая жидкость = Вода
 Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C
 Плотность = 998.2 кг/м³



Описание	Значение
Размер напорного патрубка:	DN 150
Допустимое давление:	PN 16
Coupling type:	Flexible w/spacer
Конструкция рамы:	EN/ISO
Код рамы:	10
Заливка цементным раствором (да /нет):	Да
Код присоединения:	F
Жидкость:	
Рабочая жидкость:	Вода
Диапазон температур жидкости:	0 .. 120 °C
Температура перекачиваемой жидкости:	20 °C
Плотность:	998.2 кг/м ³
Данные электрооборудования:	
Тип электродвигателя:	INNOMOTICS
Номинальная мощность - P2:	160 кВт
Частота питающей сети:	50 Hz
Номинальное напряжение:	3 x 380-420D/660-725Y В
Номинальный ток:	265 А
Пусковой ток:	960 %
Сos фи - характеристика мощности:	0.9
Номинальная скорость:	2986 об/м
Энергоэффективность:	IE4 96,3%
Класс энергоэфф-ти:	IE4
Эффективность электродвигателя при полной нагрузке:	96.3 %
Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки:	96.3 %
Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки:	95.8 %
Количество полюсов:	2
Степень защиты (IEC 34-5):	IP55
Класс изоляции (IEC 85):	F
Встроенная защита электродвигателя:	PTC
Номер электродвигателя:	92910041
Изоляция подшипника с ведомой стороны:	Нет
Система управления:	
Преобразователь частоты:	Отсут.
Датчик давления:	Н
Другое:	
Минимальный индекс эффективности, MEI ≥:	0.70
Вес(Нетто):	1740 кг
Вес(Брутто):	1840 кг
Объем поставки:	2.81 м ³
Язык на заводской табличке насоса:	Британский английский

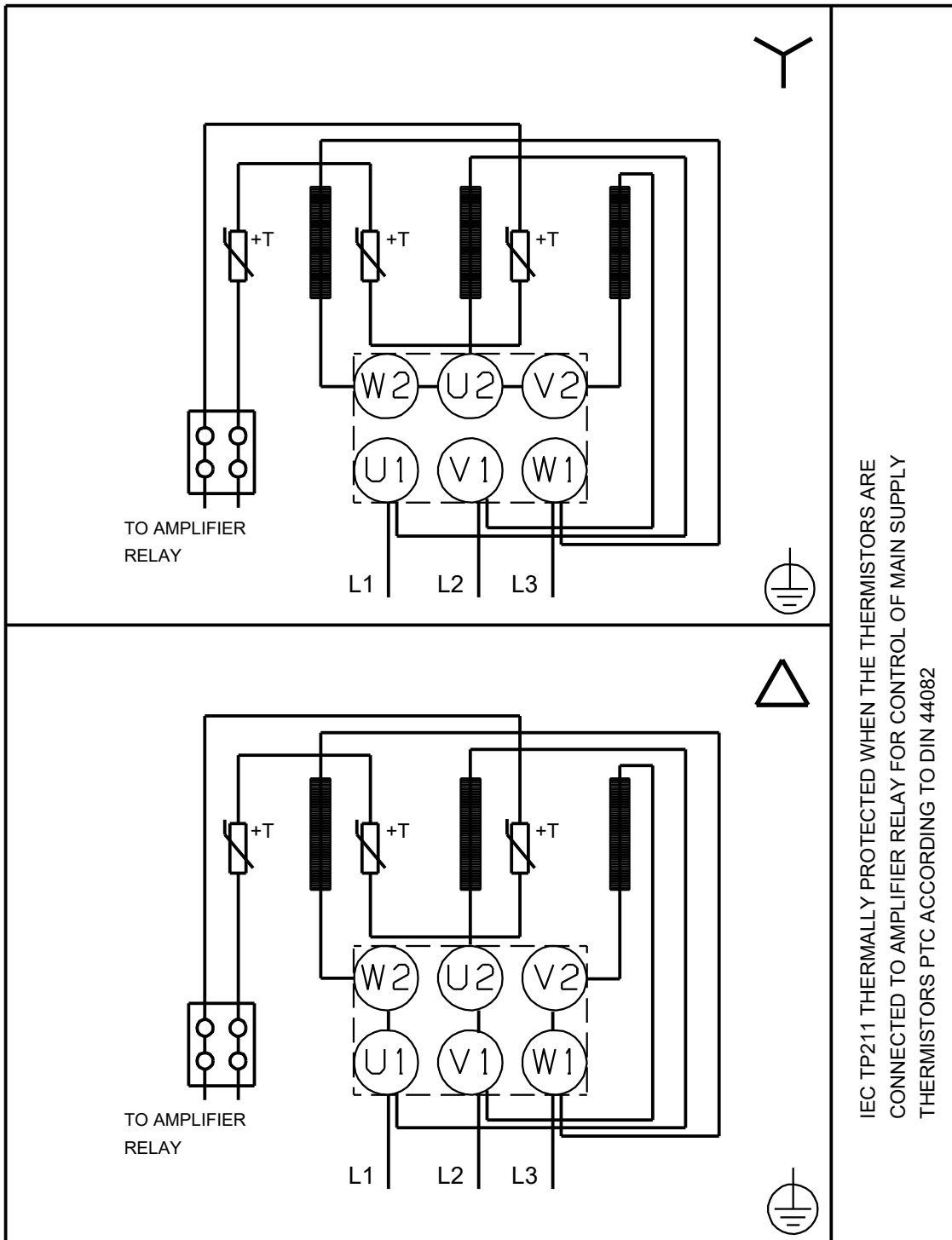
По запросу NKG 200-150-315.2/244 AA2F2AESBAQEYW1 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

По запросу NKG 200-150-315.2/244 AA2F2AESBAQEYW1 50 Гц



IEC TP211 THERMALLY PROTECTED WHEN THE THERMISTORS ARE
CONNECTED TO AMPLIFIER RELAY FOR CONTROL OF MAIN SUPPLY
THERMISTORS PTC ACCORDING TO DIN 44082

Внимание! Все размеры даны в [мм], если не указано иное.