

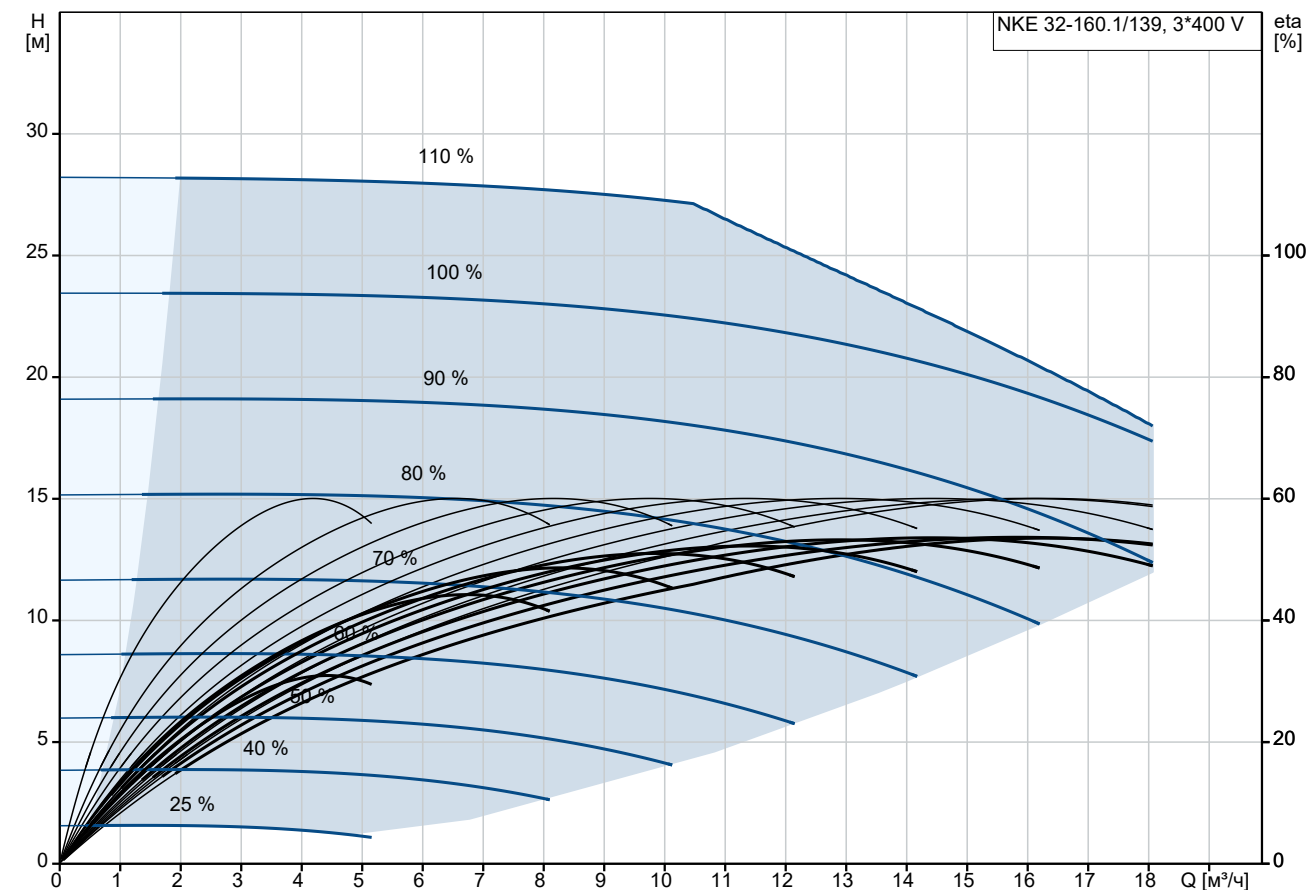
| № п/п | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <p data-bbox="226 376 686 403"><b>NKE 32-160.1/139 AA1F2BESBAQEHWB</b></p>  <p data-bbox="619 723 1292 745"><b>Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.</b></p> <p data-bbox="226 757 555 779">Номер изделия: По запросу</p> <p data-bbox="226 828 1436 974">Несамовсасывающий, одноступенчатый, центробежный, насос со спиральной направляющей камерой разработан в соответствии с ISO 5199, при этом его размер и номинальная мощность соответствуют EN 733. Фланцы - PN 16 с размерами в соответствии с EN 1092-2. Насос оборудован осевым всасывающим, радиальным выходным патрубками и горизонтальным валом. Он имеет конструкцию с разборной муфтой, что обеспечивает демонтаж муфты, кронштейна подшипника и рабочего колеса, не демонтируя электродвигатель, корпус насоса или трубную обвязку.</p> <p data-bbox="226 996 1241 1019">Несбалансированное резиновое сильфонное уплотнение в соответствии с DIN EN 12756.</p> <p data-bbox="226 1025 1396 1097">Насос оснащен синхронным электродвигателем на постоянных магнитах с воздушным охлаждением, с креплением на лапах. Насос и электродвигатель поставляются смонтированными на общей плите-основании.</p> <p data-bbox="226 1115 1455 1160">Насос оснащен асинхронным электродвигателем с воздушным охлаждением, с креплением на лапах. Насос и электродвигатель поставляются смонтированными на общей плите-основании.</p> <p data-bbox="226 1171 1444 1317">Электродвигатель включает частотный преобразователь и ПИ-регулятор в клеммной коробке. Это обеспечивает постоянное плавное регулирование частоты вращения электродвигателя, а также возможность корректировки рабочих характеристик в соответствии с заданными требованиями. Индекс минимальной эффективности (MEI) изделия выше или равен 0,70. Регламентом комиссии (ЕС) от 1 января 2013 г. этот показатель рассматривается как ориентировочное целевое значение для водяного насоса с наилучшими показателями производительности на рынке.</p> <p data-bbox="226 1339 1396 1388">Внешний датчик может быть подключен, если необходима регулируемая работа насоса с управлением расходом, перепадом давления или температурой.</p> <p data-bbox="226 1400 1449 1444">Панель управления клеммной коробки электродвигателя оснащена четырёхдюймовым дисплеем, кнопками и индикатором Grundfos Eye.</p> <p data-bbox="226 1456 1452 1552">Дисплей обладает интуитивно-понятным и удобным для пользователя интерфейсом и обеспечивает доступ ко всем функциям. Кнопки используются для навигации по пунктам меню с целью получения доступа к данным по насосу и эксплуатационным данным на объекте, ввода установленного значения, а также для настройки насоса на режим «Мин.», «Макс.» или «Останов».</p> <p data-bbox="226 1568 1449 1641">Возможно подключение к насосу с помощью Grundfos Go Remote (принадлежность). Устройство дистанционного управления позволяет выполнять настройки и считывать ряд параметров, таких как «Фактическое значение», «Частота вращения», «Потребляемая мощность» и общее «Энергопотребление».</p> <p data-bbox="226 1680 1404 1702">Индикатор Grundfos Eye на панели управления обеспечивает визуальную индикацию состояния насоса:</p> <ul data-bbox="263 1713 1428 1854" style="list-style-type: none"> <li>• «Питание включено»: Электродвигатель работает (вращающиеся зелёные индикаторы) или не работает (постоянно включённые зелёные индикаторы).</li> <li>• «Предупреждение»: Электродвигатель по-прежнему работает (вращающиеся жёлтые индикаторы) или остановился (постоянно включённые жёлтые индикаторы).</li> <li>• «Аварийный сигнал»: Электродвигатель остановился (мигающие красные индикаторы).</li> </ul> <p data-bbox="226 1859 1412 1930">Насос и электродвигатель установлены на общую стальную плиту-основание в соответствии с ISO 3661. Насосы, оборудованные разборной муфтой, можно обслуживать, даже когда корпус насоса подключен к впускным и выпускным трубопроводам.</p> <ol data-bbox="247 1944 1141 2000" style="list-style-type: none"> <li>1) Снимите болты с опоры кронштейна подшипника и опоры электродвигателя.</li> <li>2) Снимите кронштейн подшипника и электродвигатель с корпуса насоса.</li> </ol> |

| № п/п | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <div data-bbox="231 392 702 571" data-label="Image"> </div> <p><b>Насос</b></p> <p>Насос оборудован сильфонным уплотнением с передачей крутящего момента с помощью пружины и сильфона. Благодаря сильфону уплотнение не изнашивает вал, а осевое движение не блокируется отложениями.</p> <div data-bbox="231 761 295 873" data-label="Image"> </div> <p>Уплотнительные поверхности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Материал вращающегося кольцевого уплотнения: углеграфит с диффузионным насыщением металлом</li> <li>• Материал неподвижного уплотнения: карбид кремния (SiC)</li> </ul> <p>Благодаря хорошим смазывающим свойствам углеграфита уплотнение подходит даже для плохих условий смазки, например в горячей воде.</p> <p>Однако в таких условиях вследствие износа поверхности уплотнения из углеграфита сокращается срок службы уплотнения.</p> <p>Данное сочетание материалов не рекомендуется для жидкостей, содержащих твёрдые частицы, так как это приведёт к сильному износу поверхности из карбида кремния.</p> <p>Материал вторичного уплотнения: EPDM (этиленпропиленовый каучук)</p> <p>EPDM обладает прекрасной сопротивляемостью горячей воде. EPDM не пригоден для минеральных масел.</p> <p>Вал выполнен из нержавеющей стали и имеет диаметр 24 мм, на котором устанавливается муфта.</p> <p>В насосе используется стандартная муфта между насосом и валом электродвигателя.</p> <div data-bbox="223 1344 422 1534" data-label="Image"> </div> <p>Текст на фирменной табличке насоса дан на английском языке.</p> <p><b>Электродвигатель</b></p> <p>Полностью закрытый электродвигатель с воздушным охлаждением и основными размерами в соответствии со стандартами IEC и DIN. Допуски на электрические параметры соответствуют IEC 60034.</p> <p>КПД электродвигателя классифицируется как IE5 в соответствии со стандартом IEC 60034-30-2.</p> <p>Электродвигатель не требует никакой внешней защиты. Блок управления электродвигателя включает в себя защиту от медленного и быстрого подъема температуры, например, условия постоянной перегрузки и опрокидывания.</p> <p>Клеммная коробка содержит клеммы для следующих соединений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• один выделенный цифровой вход;</li> <li>• два аналоговых входа, 0(4)-20 мА, 0-5 В, 0-10 В, 0,5 - 3,5 В;</li> <li>• подача напряжения 5 В на потенциометр и датчик;</li> <li>• один настраиваемый цифровой вход или выход с разомкнутым коллектором;</li> <li>• вход и выход цифрового датчика Grundfos;</li> <li>• подача напряжения 24 В на датчики;</li> <li>• два выхода сигнального реле (беспотенциальные контакты);</li> <li>• соединение GENIbus;</li> </ul> |

| № п/п | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• интерфейс для CIM-модуля шины связи Grundfos.</li> </ul> <p><b>Дополнительные сведения об изделии</b></p> <p>На чугунные детали наносится покрытие на основе эпоксидной смолы методом катодного электроосаждения. Катодное электроосаждение является высококачественным процессом окраски погружением, при котором электрическое поле вокруг изделия обеспечивает осаждение на поверхности частиц краски тонким хорошо контролируемым слоем.</p> <p><b>Технические данные</b></p> <p>Система управления:<br/>Frequency converter: Встроен.<br/>Датчик давления: Н</p> <p>Жидкость:<br/>Рабочая жидкость: Вода<br/>Диапазон температур жидкости: 0 .. 120 °C<br/>Температура перекачиваемой жидкости: 20 °C<br/>Плотность: 998.2 кг/м³</p> <p>Технические данные:<br/>Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: 2901 об/м<br/>Номинальный расход: 15.91 м³/ч<br/>Насос с электродвигателем: Да<br/>Номинальный напор: 19.41 м<br/>Текущий диаметр рабочего колеса: 139 мм<br/>Номинальный диаметр рабочего колеса: 160.1<br/>Первичное уплотнение вала: BAQE<br/>Код торцевого уплотнения вала: BAQE<br/>Тип механического уплотнения: Single<br/>Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B2<br/>Конструкция подшипника: Стандарт.</p> <p>Материалы:<br/>Типовое обозначение, код материалов: В<br/>Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: E<br/>Корпус насоса: Чугун<br/>Материал корпуса насоса: EN-GJL-250<br/>Корпус насоса: ASTM class 35<br/>Изнашиваемое кольцо: Латунь<br/>CuZn34Mn3Al2Fe1-C<br/>Рабочее колесо: Бронза<br/>Рабочее колесо, EN/DIN: CuSn10-C<br/>Внутреннее покрытие корпуса насоса: окраска методом катодного электроосаждения<br/>Вал: Stainless steel<br/>EN 1.4301<br/>AISI 304</p> |

| № п/п | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <p>Монтаж:</p> <p>Диапазон температуры окружающей среды: -20 .. 50 °C</p> <p>Макс. рабочее давление: 16 бар</p> <p>Стандарт соединения труб: EN 1092-2</p> <p>Тип входного соединения: DIN</p> <p>Тип напорного соединения: DIN</p> <p>Размер всасывающего патрубка: DN 50</p> <p>Размер напорного патрубка: DN 32</p> <p>Допустимое давление: PN 16</p> <p>Coupling type: Flexible w/o spacer</p> <p>Конструкция рамы: EN/ISO</p> <p>Код рамы: 4B ST</p> <p>Заливка цементным раствором (да /нет): Нет</p> <p>Данные электрооборудования:</p> <p>Тип электродвигателя: 90SC</p> <p>Номинальная мощность - P2: 1.5 кВт</p> <p>Частота питающей сети: 50 Hz</p> <p>Номинальное напряжение: 3 x 380-500 В</p> <p>Номинальный ток: 2.9-2.4 А</p> <p>Cos фи - характеристика мощности: 0.92-0.85</p> <p>Номинальная скорость: 360-4000 об/м</p> <p>Класс энергоэфф-ти: IE5</p> <p>Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 88.9 %</p> <p>Количество полюсов: 2</p> <p>Степень защиты (IEC 34-5): IP55</p> <p>Класс изоляции (IEC 85): F</p> <p>Номер электродвигателя: 99306737</p> <p>Изоляция подшипника с ведомой стороны: Стальной подшипник</p> <p>Другое:</p> <p>Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.70</p> <p>Вес(Нетто): 107 кг</p> <p>Вес(Брутто): 121 кг</p> <p>Объем поставки: 0.279 м³</p> <p>Язык на заводской табличке насоса: Британский английский</p> |

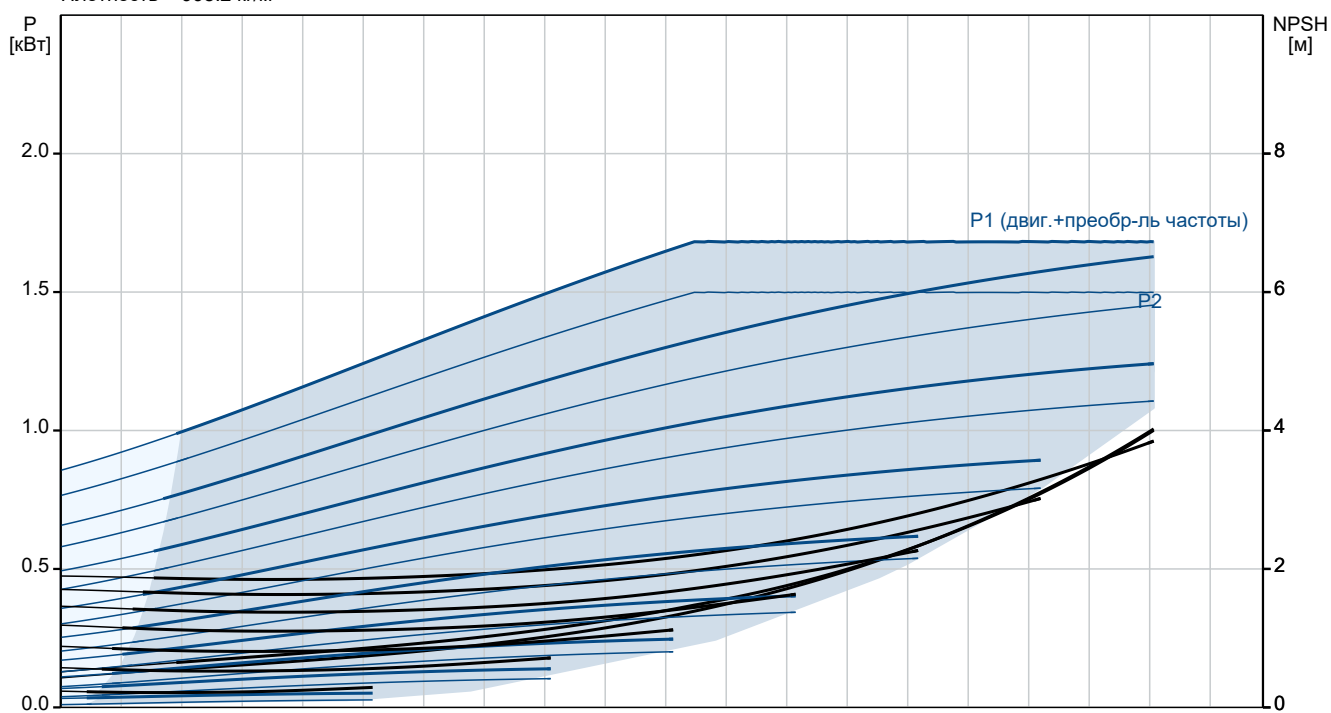
## По запросу NKE 32-160.1/139 AA1F2BESBAQEHWB 50 Гц



Перекачиваемая жидкость = Вода

Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C

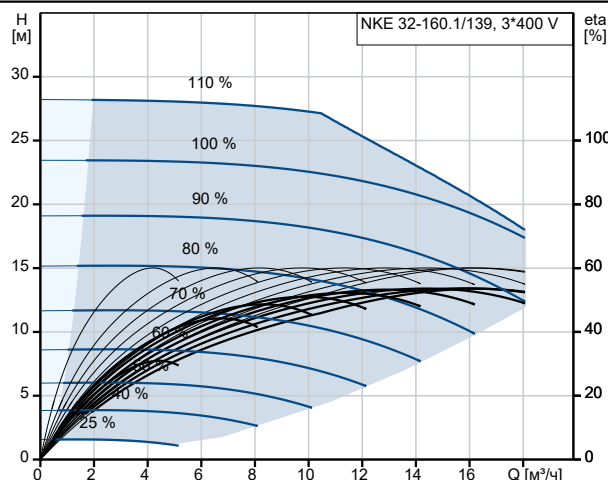
Плотность = 998.2 кг/м³



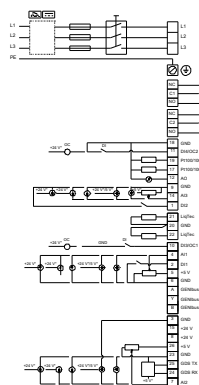
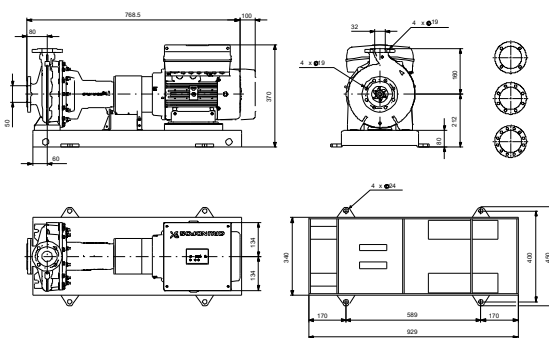
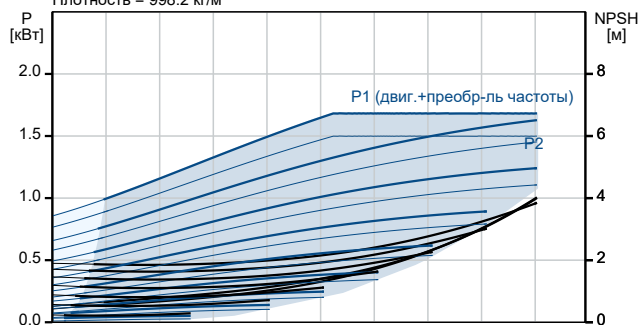
**Дата:**

11.03.2026

| Описание                                                    | Значение                                   |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Общие сведения:</b>                                      |                                            |
| Наименование продукта:                                      | NKE 32-160.1/139<br>AA1F2BESBAQEHWB        |
| № продукта:                                                 | По запросу                                 |
| EAN код:                                                    | По запросу                                 |
| <b>Технические данные:</b>                                  |                                            |
| Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: | 2901 об/м                                  |
| Номинальный расход:                                         | 15.91 м³/ч                                 |
| Насос с электродвигателем:                                  | Да                                         |
| Номинальный напор:                                          | 19.41 м                                    |
| Текущий диаметр рабочего колеса:                            | 139 мм                                     |
| Номинальный диаметр рабочего колеса:                        | 160.1                                      |
| Первичное уплотнение вала:                                  | BAQE                                       |
| Диаметр вала:                                               | 24 мм                                      |
| Код торцевого уплотнения вала:                              | BAQE                                       |
| Тип механического уплотнения:                               | Single                                     |
| Допуски по рабочим хар-кам:                                 | ISO9906:2012 3B2                           |
| Исполнение насоса:                                          | A1                                         |
| Тип исполнения:                                             | A1                                         |
| Конструкция подшипника:                                     | Стандарт.                                  |
| <b>Материалы:</b>                                           |                                            |
| Типовое обозначение, код материалов:                        | B                                          |
| Тип модели, код для резиновых компонентов. E = EPDM, V=FKM: | E                                          |
| Корпус насоса:                                              | Чугун                                      |
| Материал корпуса насоса:                                    | EN-GJL-250                                 |
| Корпус насоса:                                              | ASTM class 35                              |
| Изнашиваемое кольцо:                                        | Латунь<br>CuZn34Mn3Al2Fe1-C                |
| Рабочее колесо:                                             | Бронза                                     |
| Рабочее колесо, EN/DIN:                                     | CuSn10-C                                   |
| Внутреннее покрытие корпуса насоса:                         | окраска методом катодного электроосаждения |
| Код материала:                                              | B                                          |
| Код резины:                                                 | E                                          |
| Вал:                                                        | Stainless steel<br>EN 1.4301<br>AISI 304   |
| <b>Монтаж:</b>                                              |                                            |
| Диапазон температуры окружающей среды:                      | -20 .. 50 °C                               |
| Макс. рабочее давление:                                     | 16 бар                                     |
| Типовое обозначение, код трубного соединения:               | F                                          |
| Стандарт соединения труб:                                   | EN 1092-2                                  |
| Тип входного соединения:                                    | DIN                                        |
| Тип напорного соединения:                                   | DIN                                        |
| Размер всасывающего патрубка:                               | DN 50                                      |
| Размер напорного патрубка:                                  | DN 32                                      |
| Допустимое давление:                                        | PN 16                                      |



Перекачиваемая жидкость = Вода  
Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C  
Плотность = 998.2 кг/м³





Название компании:

Разработано:

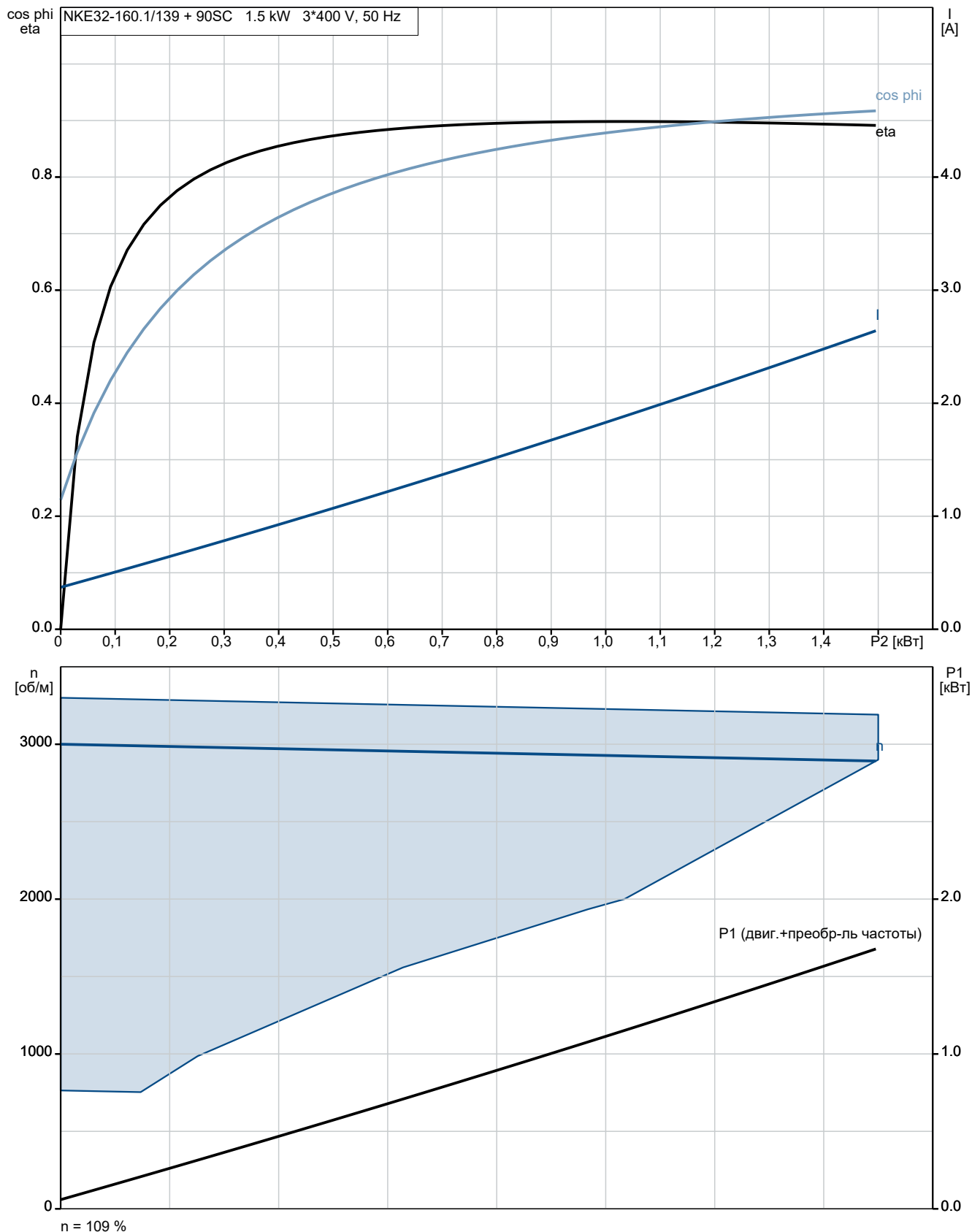
Телефон:

Дата:

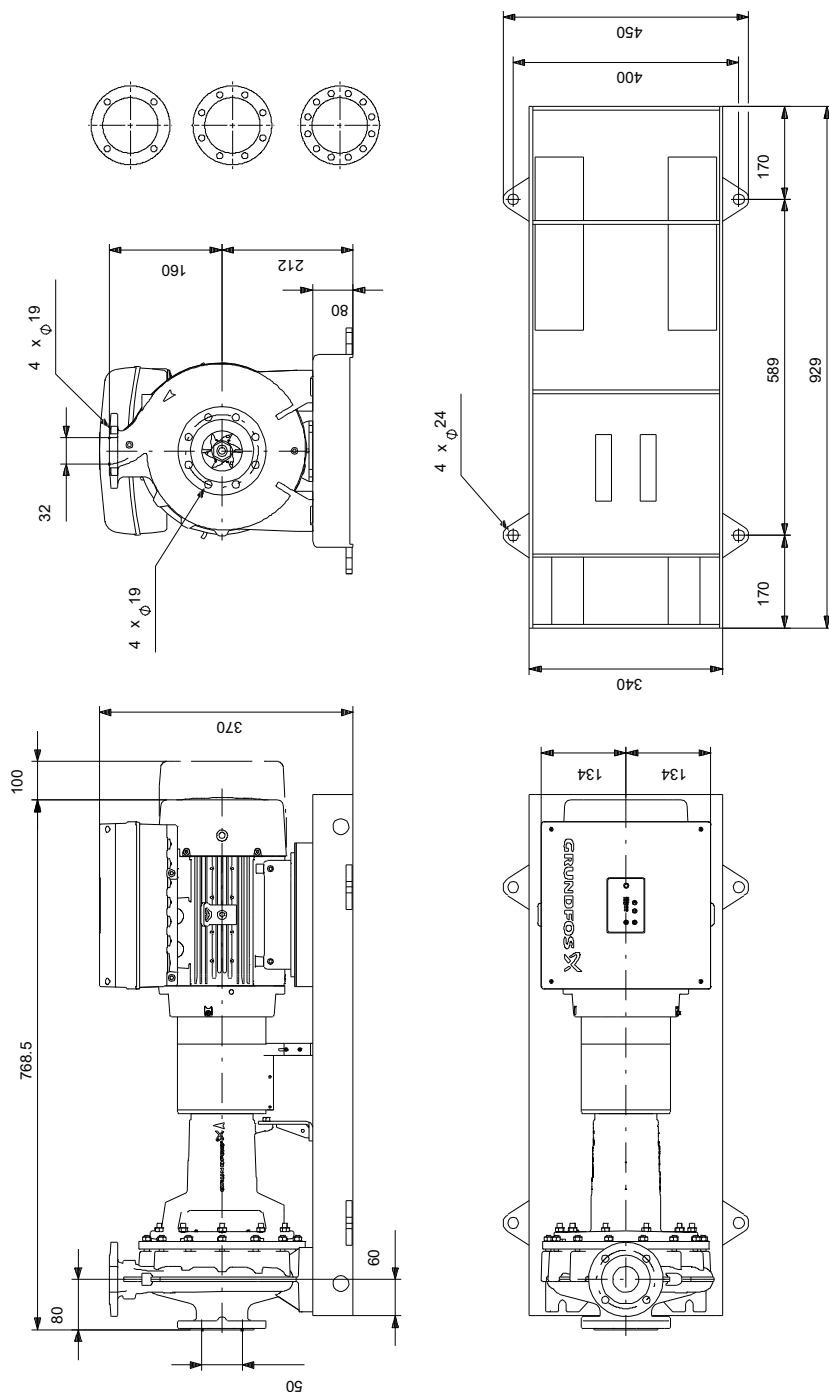
11.03.2026

| Описание                                            | Значение                       |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| Coupling type:                                      | Flexible w/o spacer            |
| Конструкция рамы:                                   | EN/ISO                         |
| Код рамы:                                           | 4B ST                          |
| Заливка цементным раствором (да /нет):              | Нет                            |
| Код присоединения:                                  | F                              |
| <b>Жидкость:</b>                                    |                                |
| Рабочая жидкость:                                   | Вода                           |
| Диапазон температур жидкости:                       | 0 .. 120 °C                    |
| Температура перекачиваемой жидкости:                | 20 °C                          |
| Плотность:                                          | 998.2 кг/м³                    |
| <b>Данные электрооборудования:</b>                  |                                |
| Тип электродвигателя:                               | 90SC                           |
| Номинальная мощность - P2:                          | 1.5 кВт                        |
| Частота питающей сети:                              | 50 Hz                          |
| Номинальное напряжение:                             | 3 x 380-500 V                  |
| Номинальный ток:                                    | 2.9-2.4 A                      |
| Сos фи - характеристика мощности:                   | 0.92-0.85                      |
| Номинальная скорость:                               | 360-4000 об/м                  |
| Класс энергоэфф-ти:                                 | IE5                            |
| Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: | 88.9 %                         |
| Количество полюсов:                                 | 2                              |
| Степень защиты (IEC 34-5):                          | IP55                           |
| Класс изоляции (IEC 85):                            | F                              |
| Встроенная защита электродвигателя:                 | ELEC                           |
| Номер электродвигателя:                             | 99306737                       |
| Изоляция подшипника с ведомой стороны:              | Стальной подшипник             |
| <b>Система управления:</b>                          |                                |
| Панель управления:                                  | HMI300 - Графический           |
| Функциональный модуль:                              | FM300 - Advanced (Расширенный) |
| Преобразователь частоты:                            | Встроен.                       |
| Датчик давления:                                    | H                              |
| <b>Другое:</b>                                      |                                |
| Минимальный индекс эффективности, MEI ≥:            | 0.70                           |
| Вес(Нетто):                                         | 107 кг                         |
| Вес(Брутто):                                        | 121 кг                         |
| Объем поставки:                                     | 0.279 м³                       |
| Язык на заводской табличке насоса:                  | Британский английский          |

## По запросу NKE 32-160.1/139 AA1F2BESBAQEHWB 50 Гц



## По запросу NKE 32-160.1/139 AA1F2BESBAQEHWB 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

## По запросу NKE 32-160.1/139 AA1F2BESBAQEHWB 50 Гц

