


№ п/п	Описание
1	<p data-bbox="225 338 467 360">SL1.50.65.30.2.50D.C</p> <div data-bbox="316 383 507 689">  </div> <p data-bbox="619 685 1292 707">Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.</p> <p data-bbox="225 719 555 741">Номер изделия: По запросу</p> <p data-bbox="225 779 1461 831">Несамовсасывающий одноступенчатый центробежный насос, предназначенный для перекачивания сточных вод, технологических вод и неочищенных сточных вод, не пропущенных через решетку.</p> <p data-bbox="225 837 1461 958">Насос предназначен для периодической и непрерывной эксплуатации в погруженном положении. Рабочее колесо S-tube® обеспечивает свободный сферический проход твердых частиц до 50 мм и подходит для сточных вод с содержанием сухих веществ до 3%. Уникальная система монтажа с помощью хомута из нержавеющей стали позволяет быстро и легко выполнять демонтаж насоса с узла электродвигателя для технического обслуживания и осмотра. Не требуются никакие специальные инструменты.</p> <p data-bbox="225 1003 782 1032">Дополнительные сведения об изделии</p> <p data-bbox="225 1039 1461 1090">Насос подходит как для переносного, так и для стационарного монтажа в качестве свободно стоящего либо на кольцевой стойке, либо на системе автоматической трубной муфты.</p> <p data-bbox="225 1097 312 1126">Насос</p> <p data-bbox="225 1133 1461 1184">Корпус насоса, верхняя часть электродвигателя и рабочее колесо изготовлены из чугуна (EN-GJL-250). Все поверхности чугунных деталей защищены катафорезным покрытием.</p> <p data-bbox="225 1191 1461 1265">Затем на поверхность чугунных деталей насоса нанесено экологически чистое порошковое покрытие (тип NCS 9000N (черное), код глянца 30, толщина 100 мкм), которое обеспечивает высокую защиту от удара и коррозии.</p> <p data-bbox="225 1272 1461 1323">Готовый насос собран из уже окрашенных деталей, которые не допускают возможность образования ржавчины или окалина в выемках между деталями и т.</p> <p data-bbox="225 1339 245 1361">Д.</p> <p data-bbox="225 1368 1461 1489">Рабочее колесо S-tube® обеспечивает свободный сферический проход через рабочее колесо и корпус насоса и создает естественное удлинение трубопровода, подсоединенного к насосу. Рабочее колесо S-tube® представляет собой гидравлически сбалансированное канальное колесо с проточной частью трубного типа, располагающееся в корпусе насоса, который повторяет его цилиндрическую форму по всей длине.</p> <p data-bbox="225 1505 1461 1601">Ключевой особенностью конструкции рабочего колеса S-tube® является ее простота, без режущих и движущихся частей, которые со временем могут привести к износу колеса, а также обеспечение постоянного высокого КПД. Простота конструкции подразумевает уменьшение стоимости жизненного цикла благодаря снижению абразивного износа и меньшему количеству случаев засорения.</p>

№ п/п	Описание
-------	----------

1	 <p>Уплотнение вала состоит из двух торцевых уплотнений, которые обеспечивают надежную изоляцию перекачиваемой жидкости от электродвигателя. Уплотнения вала включены в систему картриджных уплотнений вала одноблочного исполнения, которая легко заменяется на месте без использования специальных инструментов.</p> <p>Комбинация первичного и вторичного уплотнений в системе картриджных уплотнений вала позволяет уменьшить длину узла по сравнению с обычными уплотнениями вала.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Первичное уплотнение: Карбид кремния/карбид кремния (SiC/SiC) - Вторичное уплотнение: Графит/керамика <p>Уплотнение вала является уплотнением двустороннего действия, это означает, что оно работает правильно в случае обратного потока через насос.</p>  <p>Насос одобрен в соответствии с CE EN12050-2.</p> <h3>Электродвигатель</h3> <p>Водонепроницаемый, полностью герметичный электродвигатель поставляется с кабелем питания 10 м. Разъем из нержавеющей стали присоединяется с помощью накидной гайки. Эта гайка и уплотнительные кольца обеспечивают защиту от попадания жидкости.</p> <p>Разъем выполнен с полиуретановым заполнением, обеспечивающим влагонепроницаемое и износостойкое уплотнение вокруг выводов кабеля. Это препятствует проникновению воды в электродвигатель через кабель в случае повреждения кабеля или неправильного обращения с ним при выполнении монтажа или технического обслуживания.</p> <p>Компактная конструкция электродвигателя с коротким валом снижает вибрации, приводя к увеличению КПД и срока службы уплотнения вала и шариковых подшипников.</p> <p>Электродвигатель имеет встроенный термовыключатель для защиты электродвигателя от перегрева и обеспечения надежности.</p> <p>Насос оснащен следующими датчиками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Цифровой датчик влажности, установленный в корпусе электродвигателя, сигнализирует о попадании воды в корпус электродвигателя. Если в корпусе электродвигателя обнаружена влага, датчик размыкает цепь и посылает предупреждающий сигнал в сенсорный модуль. <p>Насос создан специально для эксплуатации с преобразователями частоты с целью минимизации энергопотребления. Во избежание риска образования осадка в трубопроводах рекомендуется эксплуатировать насос с преобразователем частоты в диапазоне частоты вращения от 30% до 100% при скорости потока выше 1 м/с.</p>
---	--



Насос одобрен в соответствии с CE EN12050-2.

Электродвигатель

Водонепроницаемый, полностью герметичный электродвигатель поставляется с кабелем питания 10 м. Разъем из нержавеющей стали присоединяется с помощью накидной гайки. Эта гайка и уплотнительные кольца обеспечивают защиту от попадания жидкости.

Разъем выполнен с полиуретановым заполнением, обеспечивающим влагонепроницаемое и износостойкое уплотнение вокруг выводов кабеля. Это препятствует проникновению воды в электродвигатель через кабель в случае повреждения кабеля или неправильного обращения с ним при выполнении монтажа или технического обслуживания.

Компактная конструкция электродвигателя с коротким валом снижает вибрации, приводя к увеличению КПД и срока службы уплотнения вала и шариковых подшипников.

Электродвигатель имеет встроенный термовыключатель для защиты электродвигателя от перегрева и обеспечения надежности.

Насос оснащен следующими датчиками:

- Цифровой датчик влажности, установленный в корпусе электродвигателя, сигнализирует о попадании воды в корпус электродвигателя. Если в корпусе электродвигателя обнаружена влага, датчик размыкает цепь и посылает предупреждающий сигнал в сенсорный модуль.

Насос создан специально для эксплуатации с преобразователями частоты с целью минимизации энергопотребления. Во избежание риска образования осадка в трубопроводах рекомендуется эксплуатировать насос с преобразователем частоты в диапазоне частоты вращения от 30% до 100% при скорости потока выше 1 м/с.

№ п/п	Описание
1	<p>Система управления:</p> <p>Реле влажности: Y</p> <p>Датчик воды в масле: N</p> <p>Жидкость:</p> <p>Рабочая жидкость: Любая вязкая жидкость</p> <p>Диапазон температур жидкости: 0 .. 40 °C</p> <p>Температура перекачиваемой жидкости: 20 °C</p> <p>Плотность: 998.2 кг/м³</p> <p>Технические данные:</p> <p>Номинальный расход: 54.6 м³/ч</p> <p>Максимальный расход: 70 м³/ч</p> <p>Номинальный напор: 13.07 м</p> <p>Тип рабочего колеса: S-TUBE</p> <p>Максимальный размер включений: 50 мм</p> <p>Первичное уплотнение вала: SIC/SIC</p> <p>Сертификаты: CE EN12050-2</p> <p>Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B2</p> <p>Cooling jacket (Yes/No): Нет</p> <p>Материалы:</p> <p>Корпус насоса: Чугун</p> <p>Материал корпуса насоса: EN 5.1301 EN-GJL-250</p> <p>Рабочее колесо: Чугун</p> <p>Рабочее колесо, EN/DIN: EN 5.1301 EN-GJL-250</p> <p>Электродвигатель: EN-GJL-250</p> <p>Монтаж:</p> <p>Диапазон температуры окружающей среды: 0 .. 40 °C</p> <p>Макс. рабочее давление: 6 бар</p> <p>Тип входного соединения: DIN</p> <p>Тип напорного соединения: DIN</p> <p>Size of inlet connection: DN 65</p> <p>Size of outlet connection: DN 65</p> <p>Допустимое давление: PN 10</p> <p>Maximum installation depth: 7 м</p> <p>Auto coupling: 96090992</p> <p>Модельный ряд: B</p> <p>Данные электрооборудования:</p> <p>Мощность P1: 3.8 кВт</p> <p>Rated power - P2: 3 кВт</p> <p>Частота питающей сети: 50 Hz</p> <p>Номин.напряжение: 3 x 380-415 В</p> <p>Допуст.откл-е напряж: +10/-10 %</p> <p>Макс. число пусков в час: 20</p> <p>Диапазон тока: 6.4 А</p> <p>Cos phi - коэф-нт мощности: 0.85</p> <p>Cos phi - коэф. мощности при 3/4 нагрузки: 0.79</p> <p>Cos phi - коэф. мощности при 1/2 нагрузки: 0.67</p> <p>Скорость вращения электродвигателя: 2909 об/м</p> <p>Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 85.6 %</p> <p>Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: 85.6 %</p> <p>Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: 84.0 %</p> <p>Количество полюсов: 2</p> <p>Способ запуска: DOL</p> <p>Степень защиты (IEC 34-5): IP68</p>



Название компании:

Разработано:

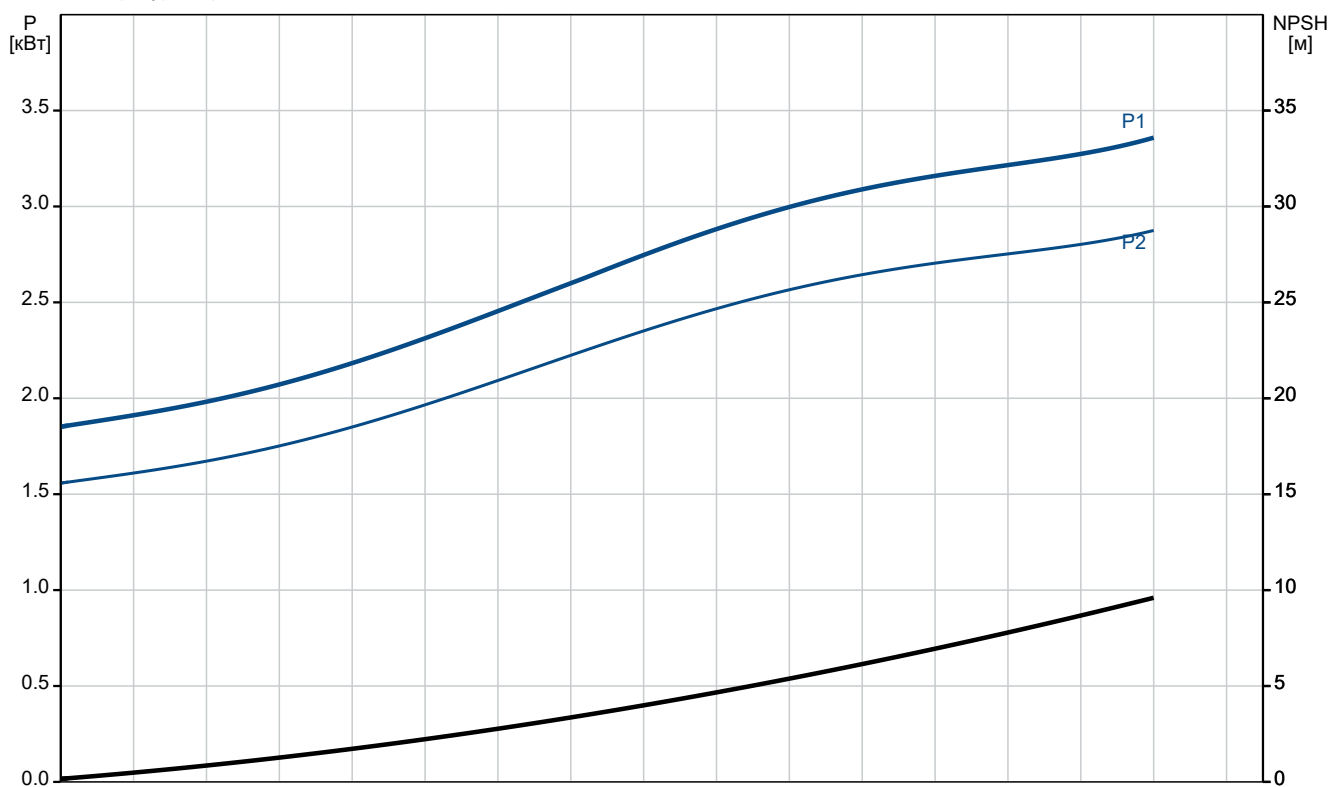
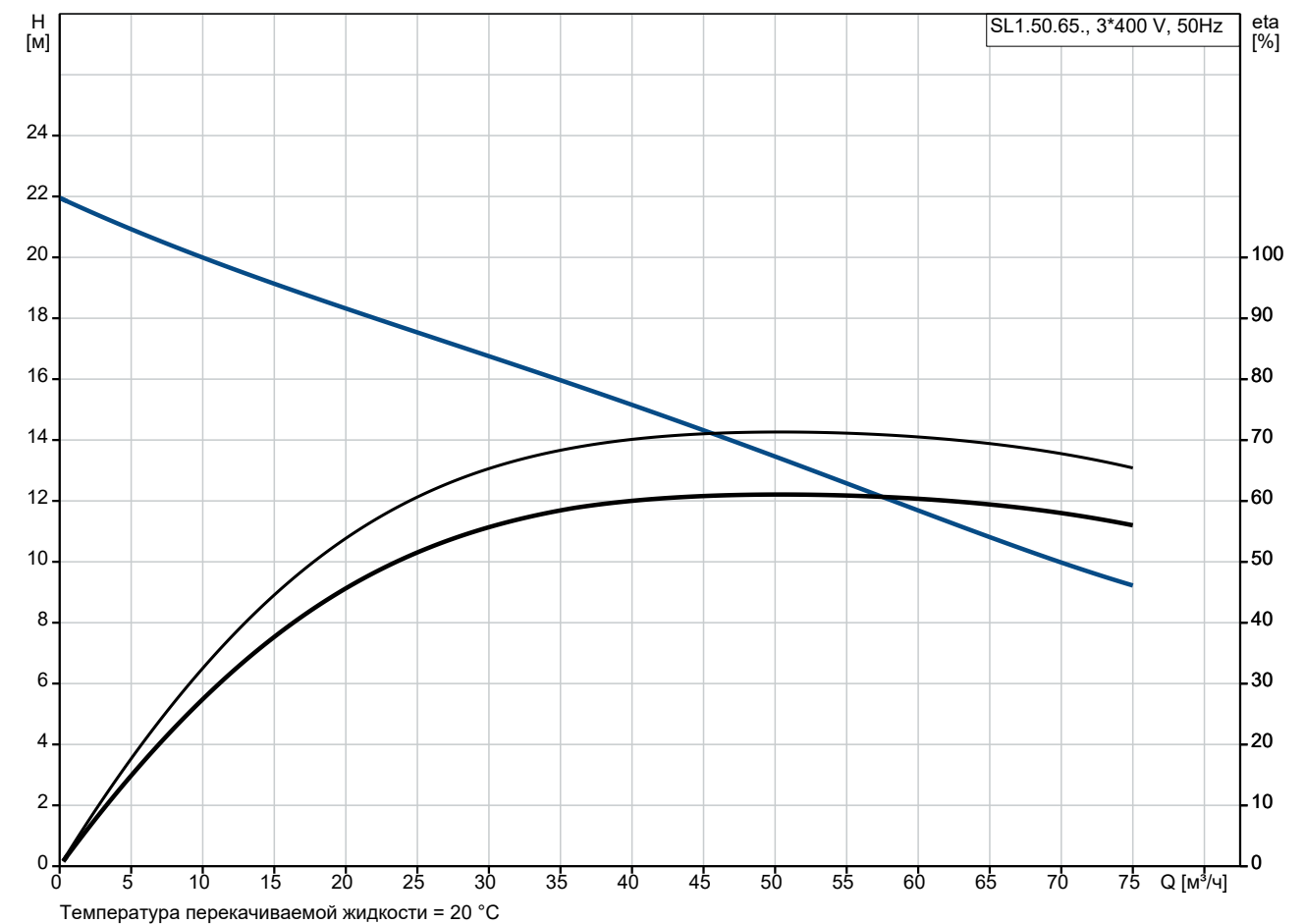
Телефон:

Дата:

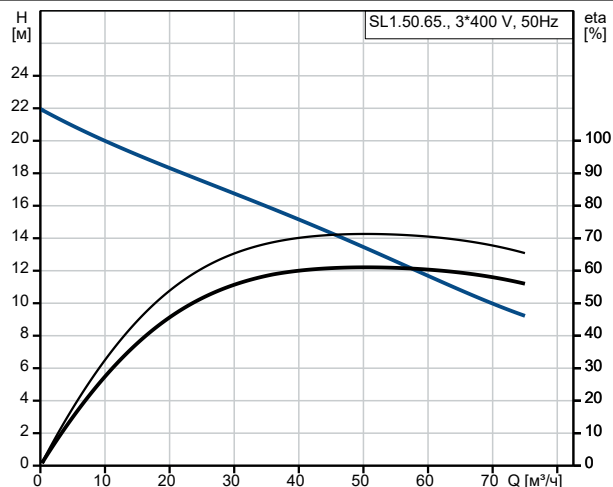
26.09.2024

№ п/п	Описание
1	<div>Класс изоляции (IEC 85): Н</div> <div>Взрывозащищенное исполнение: нет</div> <div>Встроенная защита двигателя: THERMAL SWITCH</div> <div>Power cable type: 07RN8-F</div> <div>Длина силового кабеля: 10 м</div> <div>Сетевая вилка: Без штекера</div> <div>Другое:</div> <div>Вес(Нетто): 94.8 кг</div> <div>Вес(Брутто): 107 кг</div> <div>Danish VVS No.: 391284183</div> <div>Finnish LVI No.: 4836143</div> <div>Страна происхождения: HU</div> <div>ТН ВЭД ЕАЭС Код: 84137021</div>

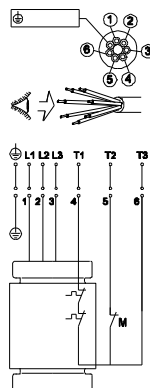
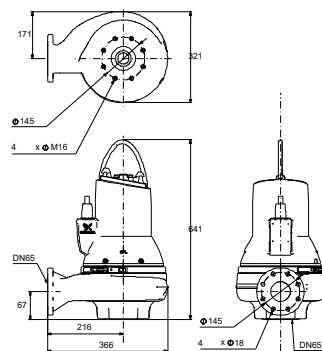
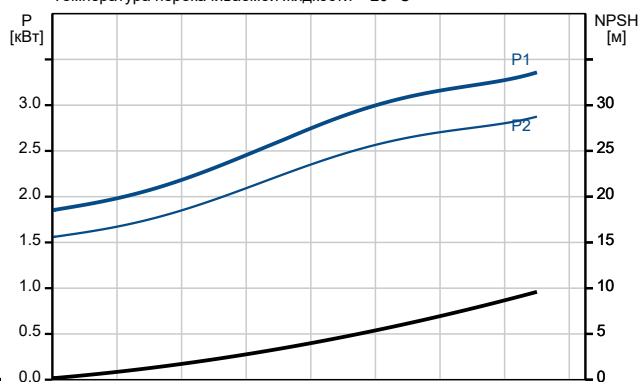
По запросу SL1.50.65.30.2.50D.C 50 Гц



Описание	Значение
Общие сведения:	
Наименование продукта:	SL1.50.65.30.2.50D.C
№ продукта:	По запросу
EAN код:	По запросу
Технические данные:	
Номинальный расход:	54.6 м³/ч
Максимальный расход:	70 м³/ч
Номинальный напор:	13.07 м
Максимальный напор:	22 м
Тип рабочего колеса:	S-TUBE
Максимальный размер включений:	50 мм
Первичное уплотнение вала:	SIC/SIC
Сертификаты:	CE EN12050-2
Допуски по рабочим хар-кам:	ISO9906:2012 3B2
Cooling jacket (Yes/No):	Нет
Материалы:	
Корпус насоса:	Чугун
Материал корпуса насоса:	EN 5.1301 EN-GJL-250
Рабочее колесо:	Чугун
Рабочее колесо, EN/DIN:	EN 5.1301 EN-GJL-250
Электродвигатель:	EN-GJL-250
Монтаж:	
Диапазон температуры окружающей среды:	0 .. 40 °C
Макс. рабочее давление:	6 бар
Тип входного соединения:	DIN
Тип напорного соединения:	DIN
Size of inlet connection:	DN 65
Size of outlet connection:	DN 65
Допустимое давление:	PN 10
Maximum installation depth:	7 м
Установка сухая / погружная:	SUBMERGED
Монтаж:	Vertical
Auto coupling:	96090992
Модельный ряд:	B
Жидкость:	
Рабочая жидкость:	Любая вязкая жидкость
Диапазон температур жидкости:	0 .. 40 °C
Температура перекачиваемой жидкости:	20 °C
Плотность:	998.2 кг/м³
Данные электрооборудования:	
Мощность P1:	3.8 кВт
Rated power - P2:	3 кВт
Частота питающей сети:	50 Hz
Номин.напряжение:	3 x 380-415 В
Допуст.откл-е напряж:	+10/-10 %
Макс. число пусков в час:	20
Диапазон тока:	6.4 А
Cos phi - коэф-нт мощности:	0.85
Cos phi - коэф. мощности при 3/4 нагрузки:	0.79
Cos phi - коэф. мощности при 1/2 нагрузки:	0.67
Скорость вращения электродвигателя:	2909 об/м



Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C





Название компании:

Разработано:

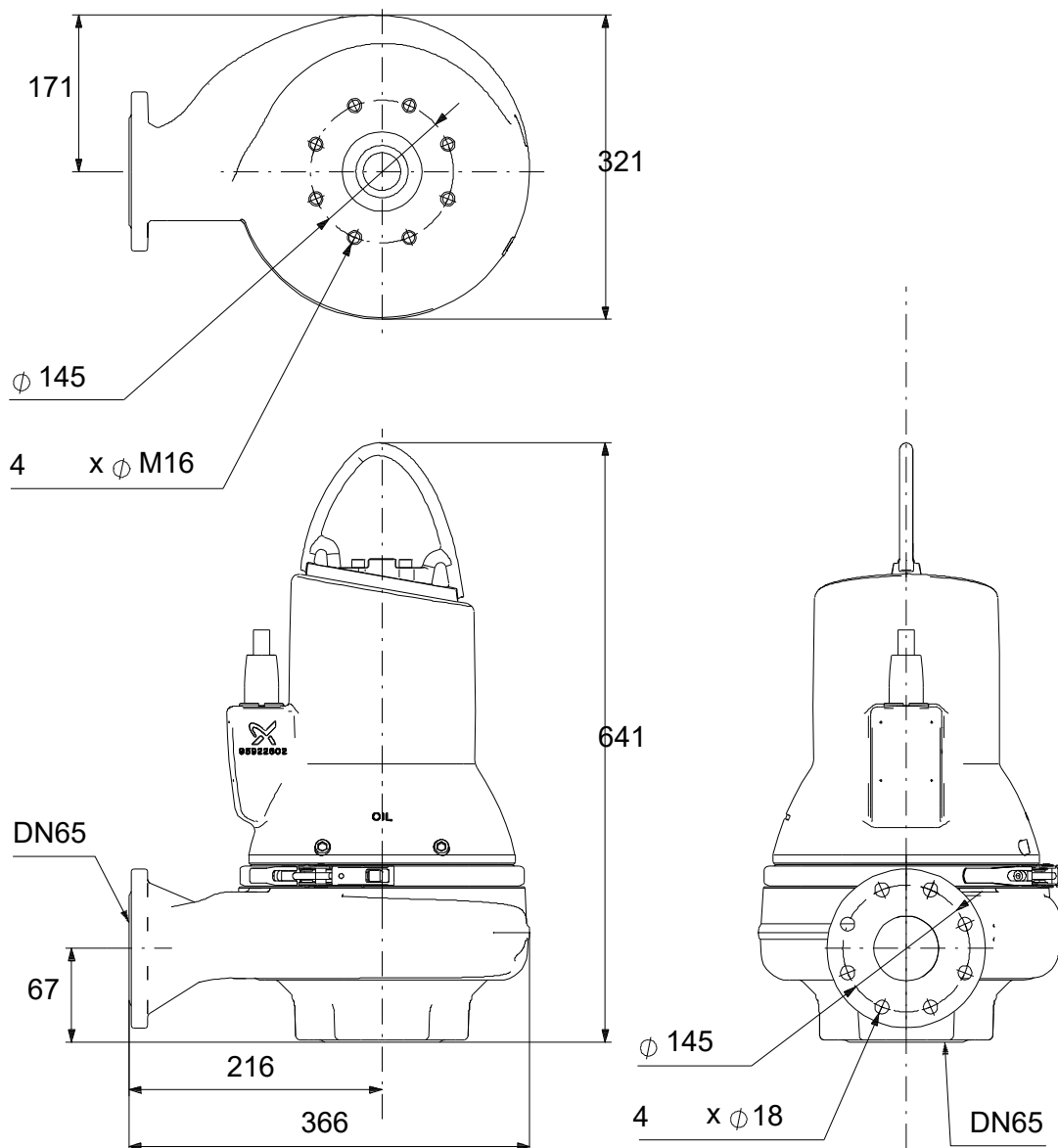
Телефон:

Дата:

26.09.2024

Описание	Значение
Эффективность электродвигателя при полной нагрузке:	85.6 %
Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки:	85.6 %
Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки:	84.0 %
Количество полюсов:	2
Способ запуска:	DOL
Степень защиты (IEC 34-5):	IP68
Класс изоляции (IEC 85):	H
Взрывозащищенное исполнение:	нет
Встроенная защита двигателя:	THERMAL SWITCH
Power cable type:	07RN8-F
Длина силового кабеля:	10 м
Сетевая вилка:	Без штекера
Система управления:	
Блок управления:	N
Реле влажности:	Y
Датчик воды в масле:	N
Другое:	
Вес(Нетто):	94.8 кг
Вес(Брутто):	107 кг
Danish VVS No.:	391284183
Finnish LVI No.:	4836143
Страна происхождения:	HU
TN ВЭД ЕАЭС Код:	84137021

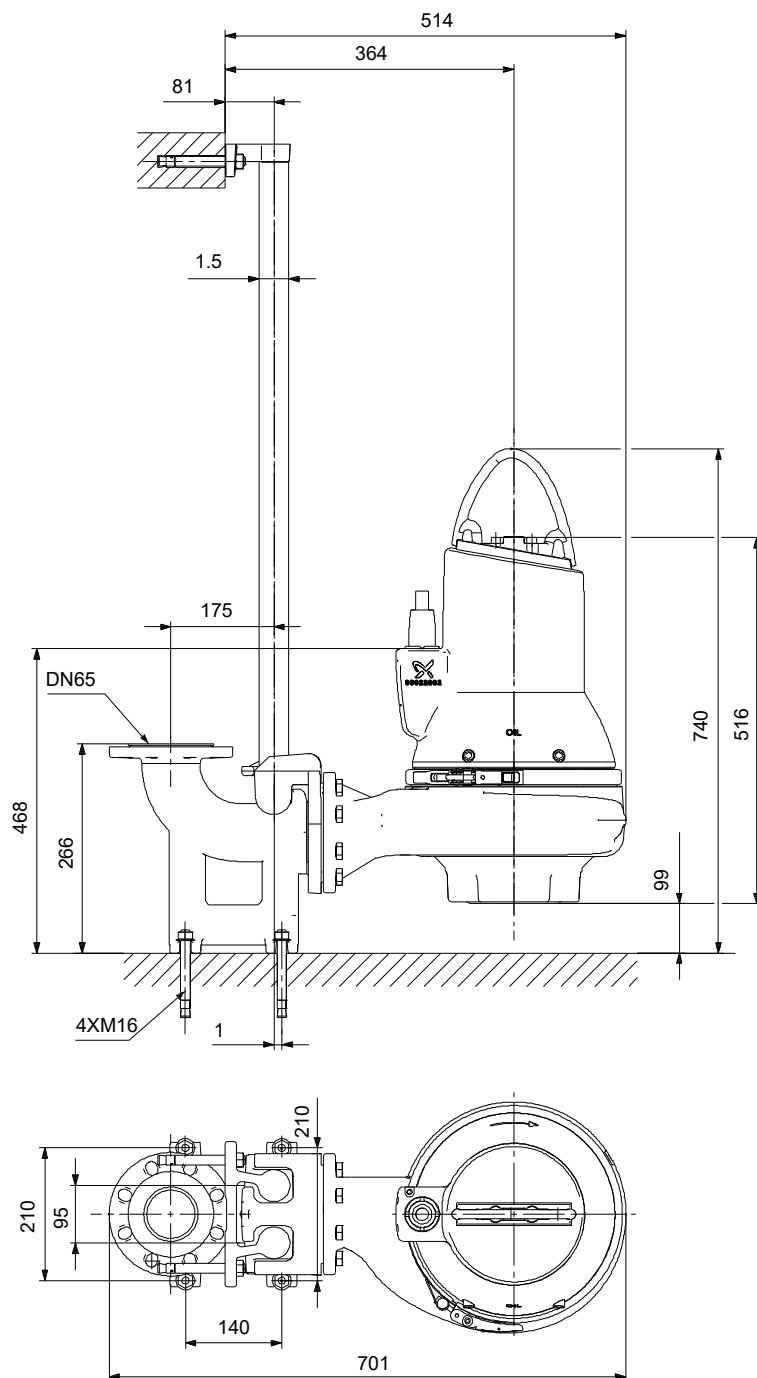
По запросу SL1.50.65.30.2.50D.C 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

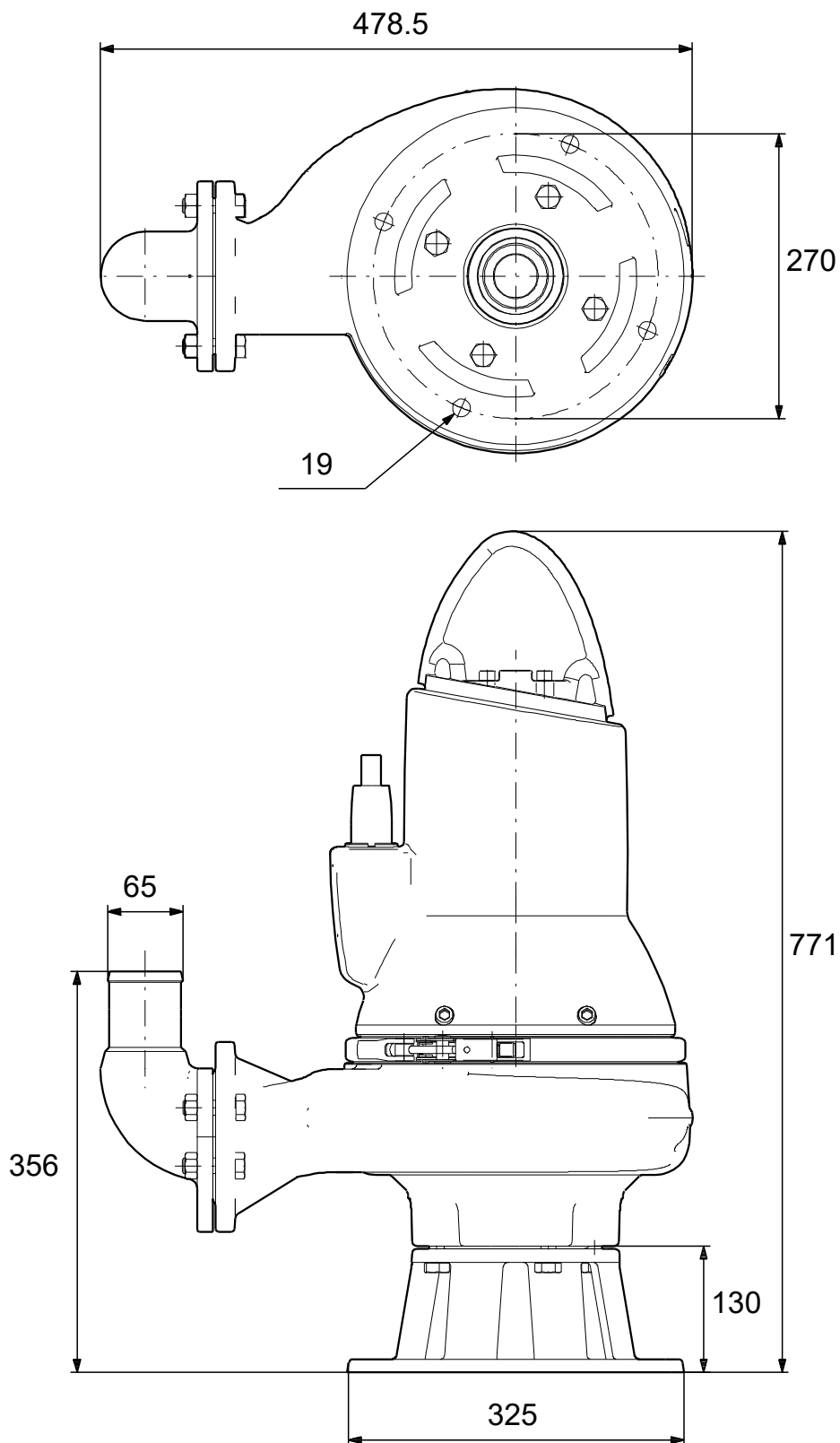
По запросу SL1.50.65.30.2.50D.C 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

По запросу SL1.50.65.30.2.50D.C 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

