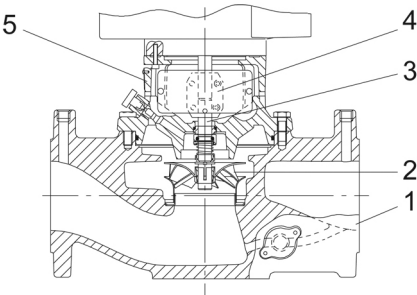
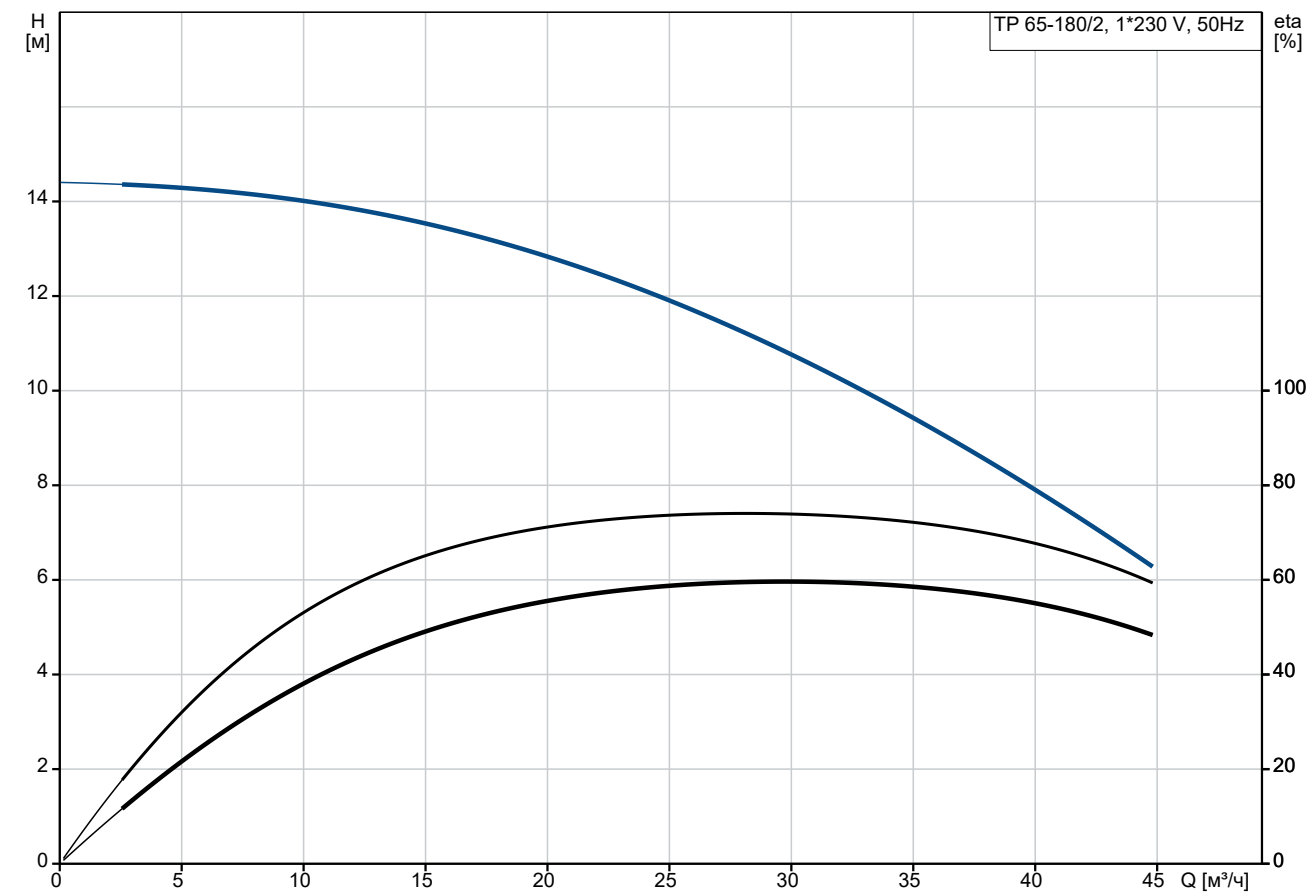


| № п/п | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <p><b>TP 65-180/2 A-F-A-BQQE-HW1</b></p>  <p><b>Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.</b></p> <p>Номер изделия: По запросу</p> <p>Одноступенчатый, без соединительной муфты, центробежный с всасывающим и выпускным патрубками на одной линии. Насос имеет конструкцию извлечения сверху, т.е. головную часть (электродвигатель, голову насоса и рабочее колесо) можно демонтировать для обслуживания или ремонта в то время, как корпус насоса остается на трубопроводе.</p> <p>Насос оснащен несбалансированным сильфонным уплотнением. Уплотнения вала соответствуют EN 12756. Подсоединение к трубопроводу с помощью фланцев PN 6/10 DIN (EN 1092-2 и ISO 7005-2).</p> <p>Насос оснащен вентилятором охлаждения асинхронного двигателя.</p> <p>Индекс минимальной эффективности (MEI) изделия выше или равен 0,70. Регламентом комиссии (ЕС) от 1 января 2013 г. этот показатель рассматривается как ориентировочное целевое значение для водяного насоса с наилучшими показателями производительности на рынке.</p> <p><b>Насос</b></p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>1: Корпус насоса</li> <li>2: Рабочее колесо</li> <li>3: Вал</li> <li>4: Муфта</li> <li>5: Головная часть</li> </ol> <p>Корпус насоса оборудован заменяемым горловым кольцом из нержавеющей стали/PTFE для уменьшения количества жидкости, перекачиваемой от нагнетательной стороны рабочего колеса на сторону всасывания.</p> <p>Рабочее колесо крепится при помощи конуса с разрезом с гайкой.</p> <p>Насос оборудован сильфонным уплотнением с передачей крутящего момента с помощью пружины и сильфона. Благодаря сильфону уплотнение не изнашивает вал, а осевое движение не блокируется отложениями.</p> <p>Уплотнительные поверхности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Материал вращающегося кольцевого уплотнения: карбид кремния (SiC)</li> <li>• Материал неподвижного уплотнения: карбид кремния (SiC)</li> </ul> <p>Данное сочетание материалов используется там, где требуется более высокая устойчивость к коррозии. Высокая жесткость данного сочетания материалов обеспечивает хорошую устойчивость к абразивным частицам.</p> <p>Материал вторичного уплотнения: EPDM (этиленпропиленовый каучук)</p> |

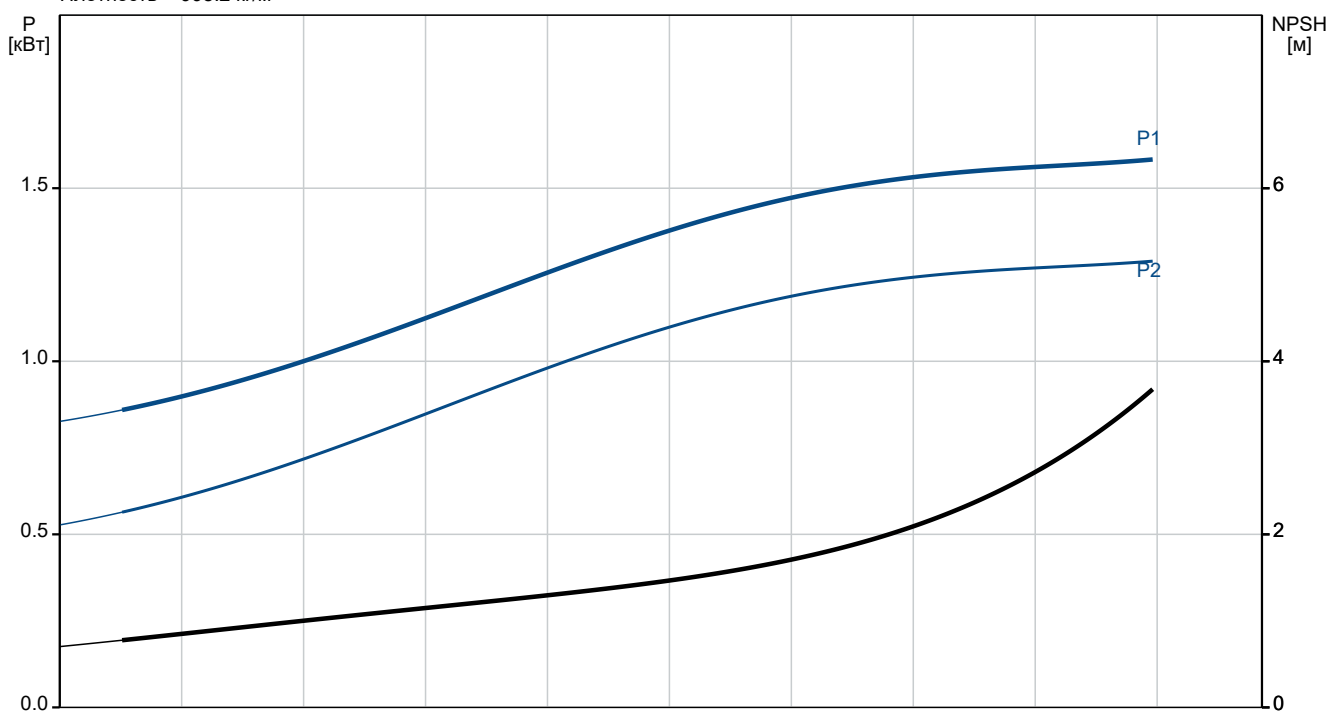
| № п/п | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <p>EPDM обладает прекрасной сопротивляемостью горячей воде. EPDM не пригоден для минеральных масел.</p> <p>Циркуляция жидкости через проток воздухоотводного винта обеспечивает смазку и охлаждение уплотнения вала.</p> <p>У фланцев есть отводы для монтажа манометров</p> <p>Фонарь образует соединение между кожухом насоса и электродвигателем, и он оборудован винтом ручной воздушной вентиляции для вентиляции корпуса насоса и камеры сальника вала. Уплотнение между фонарем и кожухом насоса – кольцевое уплотнение.</p> <p>Центральная часть фонаря снабжена направляющими для защиты от вала и муфты. Валы двигателя и насоса соединены муфтой.</p> <p><b>Электродвигатель</b></p> <p>Полностью закрытый электродвигатель с воздушным охлаждением и основными размерами в соответствии со стандартами IEC и DIN. Допуски на электрические параметры соответствуют IEC 60034.</p> <p>Электродвигатель монтируется фланцевым соединением при помощи фланца с отверстием под резьбу (FT).</p> <p>Обозначение монтажа электродвигателя соответствует IEC 60034-7: IM B 14, IM V 18 (Code I) / IM 3601, IM 3611 (Code II).</p> <p>КПД электродвигателя классифицируется как IE2 в соответствии со стандартом IEC 60034-30.</p> <p>Электродвигатель снабжен встроенной тепловой защитой (датчики тока и температуры) в соответствии со стандартом IEC 60034-11 и не требует дальнейшей защиты. Защита реагирует и на медленный, и на быстрый подъем температуры, например, условия постоянной перегрузки и опрокидывания.</p> <p>Так как тепловая защита включает в себя автоматический сброс, то электродвигатель необходимо подключить таким способом, чтобы гарантировать, что автоматический сброс не может стать причиной аварии.</p> <p><b>Дополнительные сведения об изделии</b></p> <p><b>Технические данные</b></p> <p>Система управления:<br/>Frequency converter: Отсут.</p> <p>Жидкость:<br/>Рабочая жидкость: Вода<br/>Диапазон температур жидкости: -25 .. 120 °C<br/>Температура перекачиваемой жидкости: 20 °C<br/>Плотность: 998.2 кг/м³</p> <p>Технические данные:<br/>Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: 2923 об/м<br/>Номинальный расход: 28 м³/ч<br/>Номинальный напор: 11.4 м<br/>Текущий диаметр рабочего колеса: 102 мм<br/>Первичное уплотнение вала: BQQE<br/>Код торцевого уплотнения вала: BQQE<br/>Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B2</p> <p>Материалы:<br/>Корпус насоса: Чугун<br/>Материал корпуса насоса: EN-GJL-250<br/>Корпус насоса: ASTM class 35</p> |

| № п/п | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <p>Рабочее колесо: Нержавеющая сталь</p> <p>Рабочее колесо, EN/DIN: EN 1.4301</p> <p>Рабочее колесо, AISI/ASTM: AISI 304</p> <p>Монтаж:</p> <p>Диапазон температуры окружающей среды: -30 .. 40 °C</p> <p>Макс. рабочее давление: 10 бар</p> <p>Макс. давление при заданной темп-ре: 10 бар / 120 °C</p> <p>Стандарт соединения труб: EN 1092-2</p> <p>Стандарт трубного присоединения: DIN</p> <p>Диаметр трубного присоединения: DN 65</p> <p>Допустимое давление: PN 6/10</p> <p>Монтажная длина: 340 мм</p> <p>Размер фланца электродвигателя: FT115</p> <p>Данные электрооборудования:</p> <p>Тип электродвигателя: 90SE</p> <p>Номинальная мощность - P2: 1.5 кВт</p> <p>Частота питающей сети: 50 Hz</p> <p>Номинальное напряжение: 1 x 220-230 В</p> <p>Номинальный ток: 9.1-8.75 А</p> <p>Пусковой ток: 480-540 %</p> <p>Сos фи - характеристика мощности: 0.97-0.98</p> <p>Номинальная скорость: 2860-2880 об/м</p> <p>Класс энергоэфф-ти: IE2</p> <p>Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 81.3 %</p> <p>Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: 81.8-79.9 %</p> <p>Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: 75.9-72.9 %</p> <p>Количество полюсов: 2</p> <p>Степень защиты (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting</p> <p>Класс изоляции (IEC 85): F</p> <p>Номер электродвигателя: 92722630</p> <p>Другое:</p> <p>Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.70</p> <p>Вес(Нетто): 43 кг</p> <p>Вес(Брутто): 48 кг</p> <p>Объем поставки: 0.091 м³</p> |

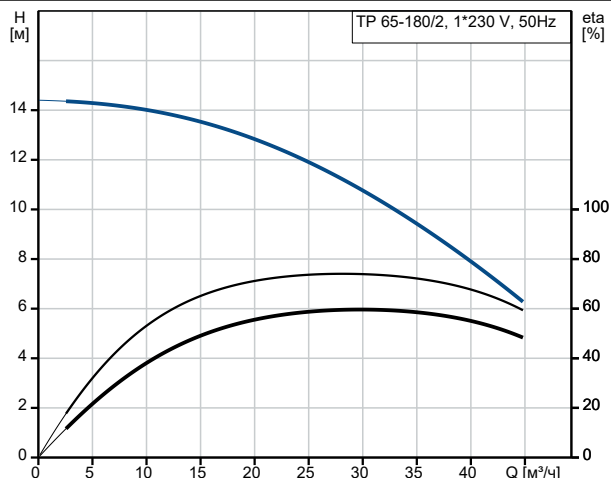
## По запросу TP 65-180/2 A-F-A-BQQE-HW1 50 Гц



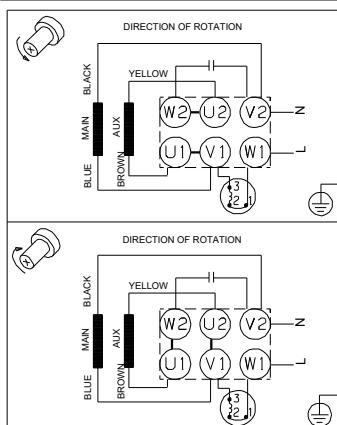
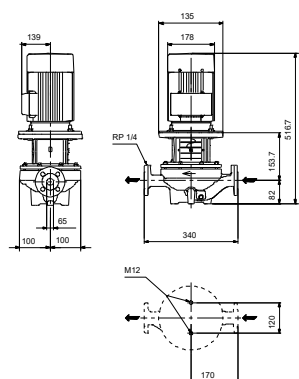
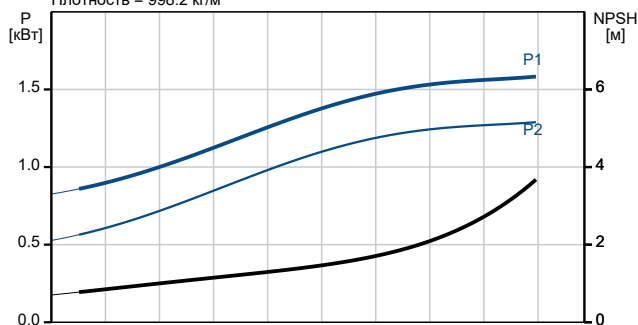
Перекачиваемая жидкость = Вода  
 Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C  
 Плотность = 998.2 кг/м³



| Описание                                                    | Значение                      |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Общие сведения:</b>                                      |                               |
| Наименование продукта:                                      | TP 65-180/2<br>A-F-A-BQQE-HW1 |
| № продукта:                                                 | По запросу                    |
| EAN код:                                                    | По запросу                    |
| <b>Технические данные:</b>                                  |                               |
| Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: | 2923 об/м                     |
| Номинальный расход:                                         | 28 м³/ч                       |
| Номинальный напор:                                          | 11.4 м                        |
| Максимальный напор:                                         | 180 дм                        |
| Текущий диаметр рабочего колеса:                            | 102 мм                        |
| Первичное уплотнение вала:                                  | BQQE                          |
| Код торцевого уплотнения вала:                              | BQQE                          |
| Допуски по рабочим хар-кам:                                 | ISO9906:2012 3B2              |
| Исполнение насоса:                                          | A                             |
| Тип исполнения:                                             | A                             |
| <b>Материалы:</b>                                           |                               |
| Корпус насоса:                                              | Чугун                         |
| Материал корпуса насоса:                                    | EN-GJL-250                    |
| Корпус насоса:                                              | ASTM class 35                 |
| Рабочее колесо:                                             | Нержавеющая сталь             |
| Рабочее колесо, EN/DIN:                                     | EN 1.4301                     |
| Рабочее колесо, AISI/ASTM:                                  | AISI 304                      |
| Код материала:                                              | A                             |
| <b>Монтаж:</b>                                              |                               |
| Диапазон температуры окружающей среды:                      | -30 .. 40 °C                  |
| Макс. рабочее давление:                                     | 10 бар                        |
| Макс. давление при заданной темп-ре:                        | 10 бар / 120 °C               |
| Стандарт соединения труб:                                   | EN 1092-2                     |
| Стандарт трубного присоединения:                            | DIN                           |
| Диаметр трубного присоединения:                             | DN 65                         |
| Допустимое давление:                                        | PN 6/10                       |
| Монтажная длина:                                            | 340 мм                        |
| Размер фланца электродвигателя:                             | FT115                         |
| Код присоединения:                                          | F                             |
| <b>Жидкость:</b>                                            |                               |
| Рабочая жидкость:                                           | Вода                          |
| Диапазон температур жидкости:                               | -25 .. 120 °C                 |
| Температура перекачиваемой жидкости:                        | 20 °C                         |
| Плотность:                                                  | 998.2 кг/м³                   |
| <b>Данные электрооборудования:</b>                          |                               |
| Тип электродвигателя:                                       | 90SE                          |
| Номинальная мощность - P2:                                  | 1.5 кВт                       |
| Частота питающей сети:                                      | 50 Hz                         |
| Номинальное напряжение:                                     | 1 x 220-230 В                 |
| Номинальный ток:                                            | 9.1-8.75 А                    |
| Пусковой ток:                                               | 480-540 %                     |
| cos φ - характеристика мощности:                            | 0.97-0.98                     |
| Номинальная скорость:                                       | 2860-2880 об/м                |
| Класс энергоэфф-ти:                                         | IE2                           |
| Эффективность электродвигателя при полной нагрузке:         | 81.3 %                        |
| Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки:                   | 81.8-79.9 %                   |



Перекачиваемая жидкость = Вода  
Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C  
Плотность = 998.2 кг/м³





Название компании:

Разработано:

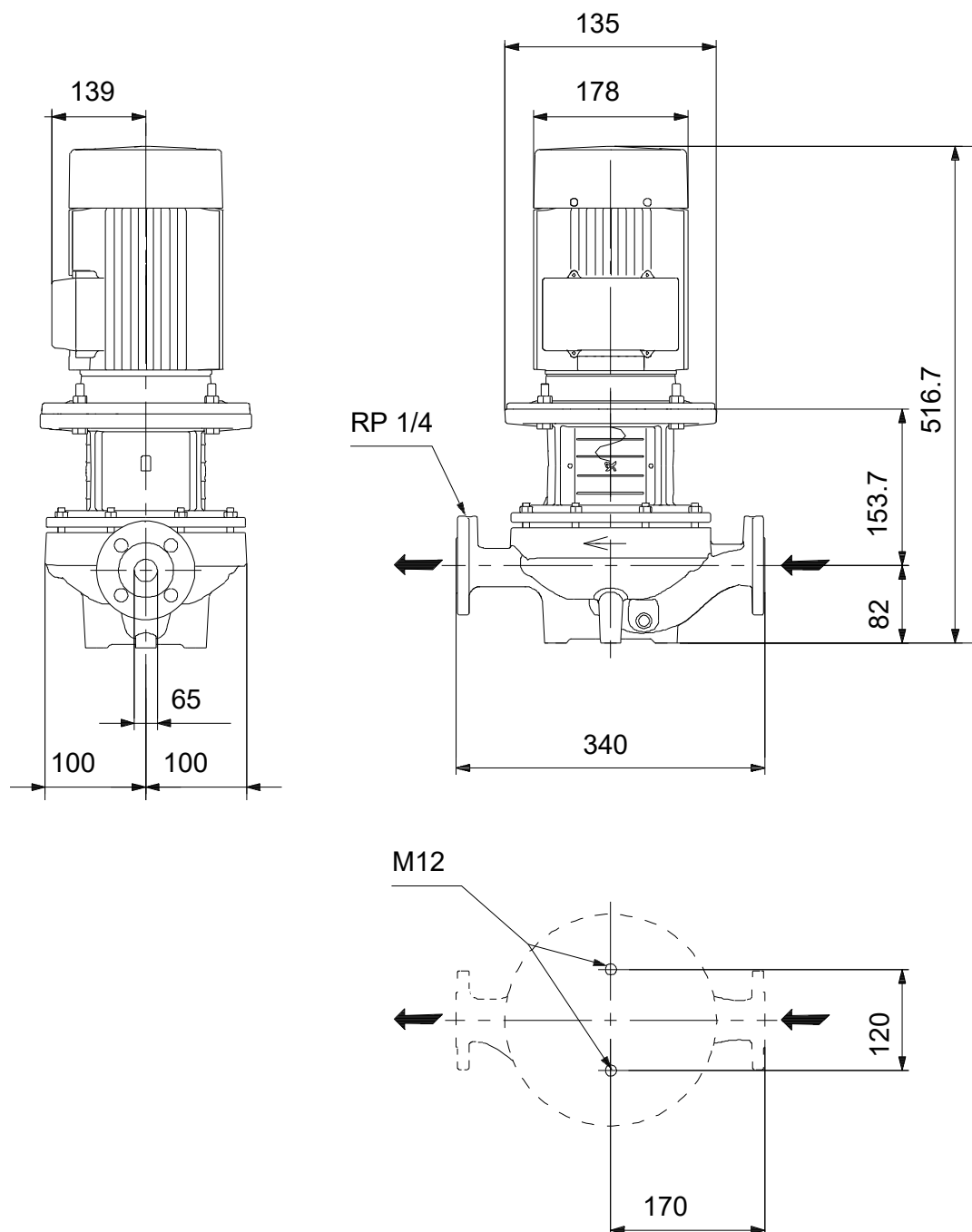
Телефон:

Дата:

21.11.2025

| Описание                                         | Значение        |
|--------------------------------------------------|-----------------|
| Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: | 75.9-72.9 %     |
| Количество полюсов:                              | 2               |
| Степень защиты (IEC 34-5):                       | 55 Dust/Jetting |
| Класс изоляции (IEC 85):                         | F               |
| Встроенная защита электродвигателя:              | PTO             |
| Номер электродвигателя:                          | 92722630        |
| <b>Система управления:</b>                       |                 |
| Преобразователь частоты:                         | Отсут.          |
| <b>Другое:</b>                                   |                 |
| Минимальный индекс эффективности, MEI ≥:         | 0.70            |
| Вес(Нетто):                                      | 43 кг           |
| Вес(Брутто):                                     | 48 кг           |
| Объем поставки:                                  | 0.091 м³        |

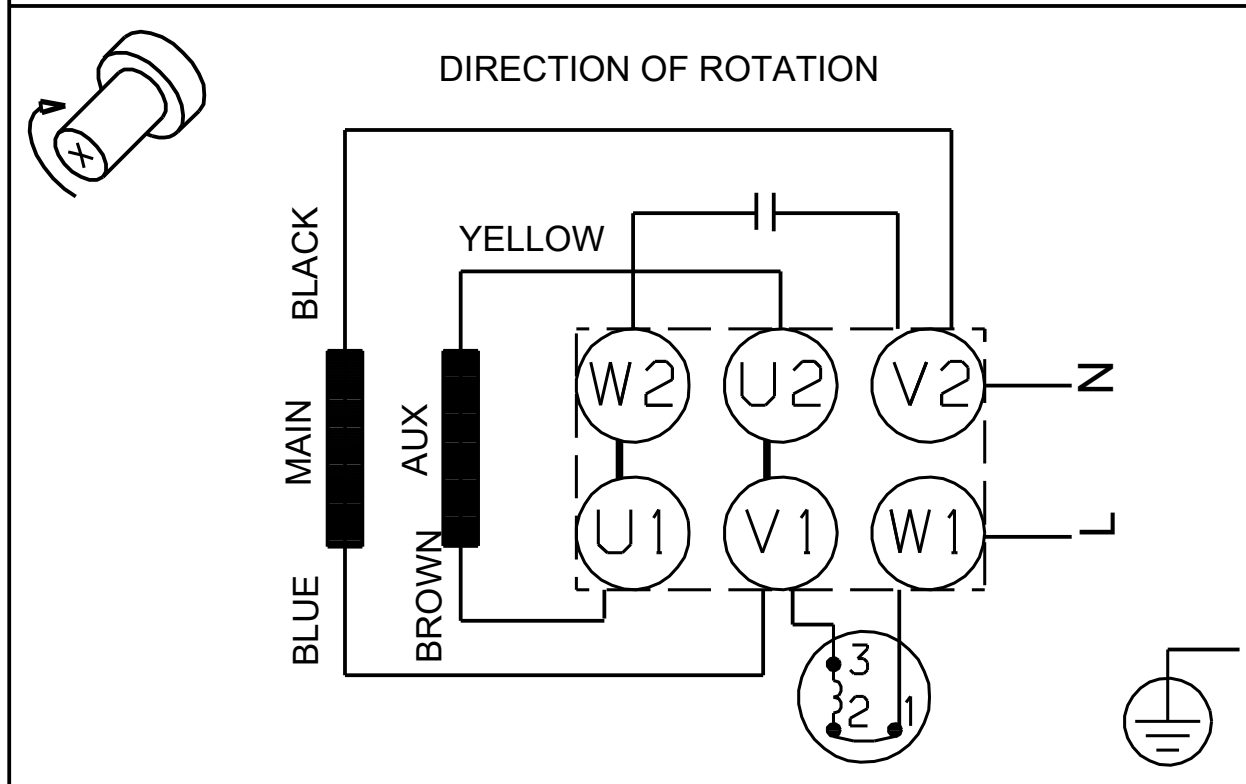
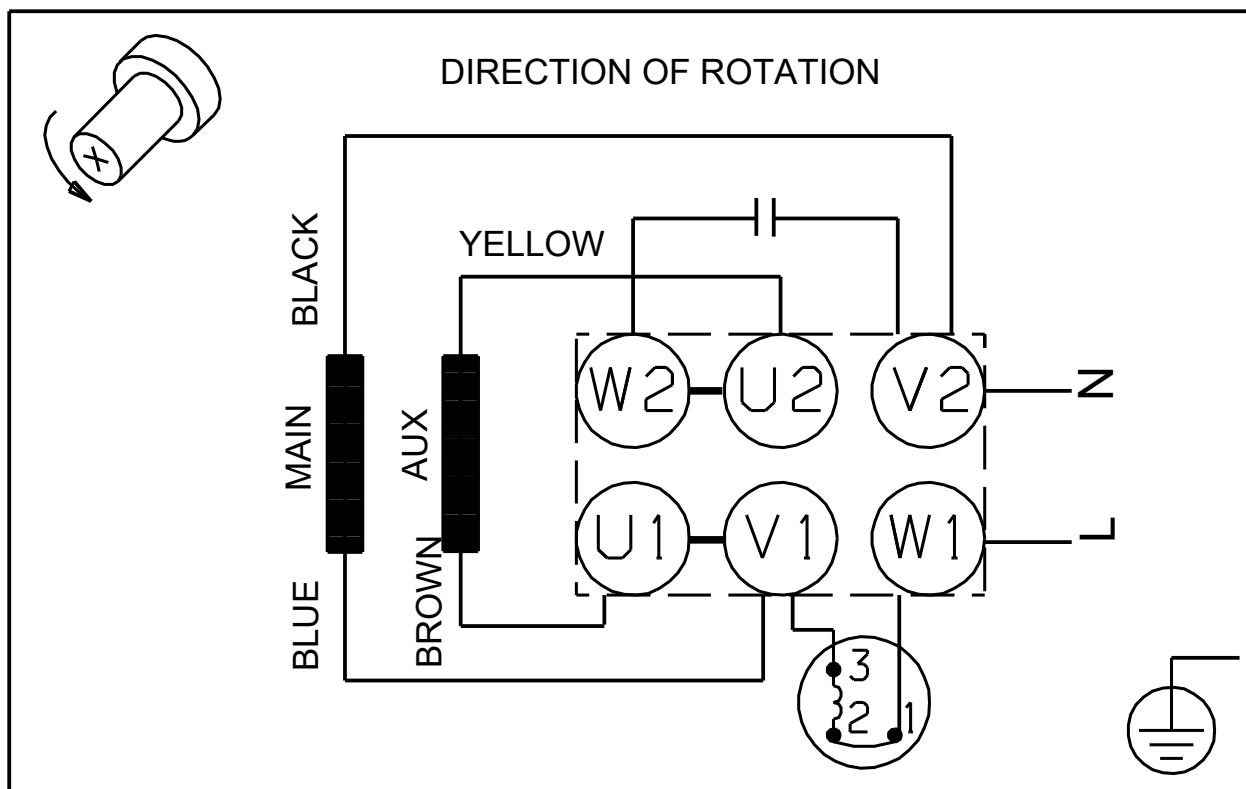
## По запросу TP 65-180/2 A-F-A-BQQE-HW1 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

## По запросу TP 65-180/2 A-F-A-BQQE-HW1 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в [мм], если не указано иное.