
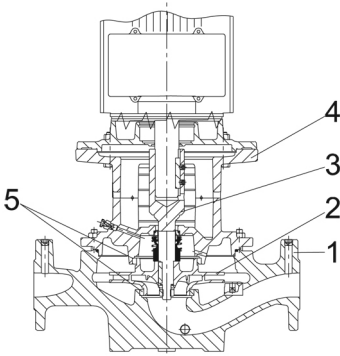
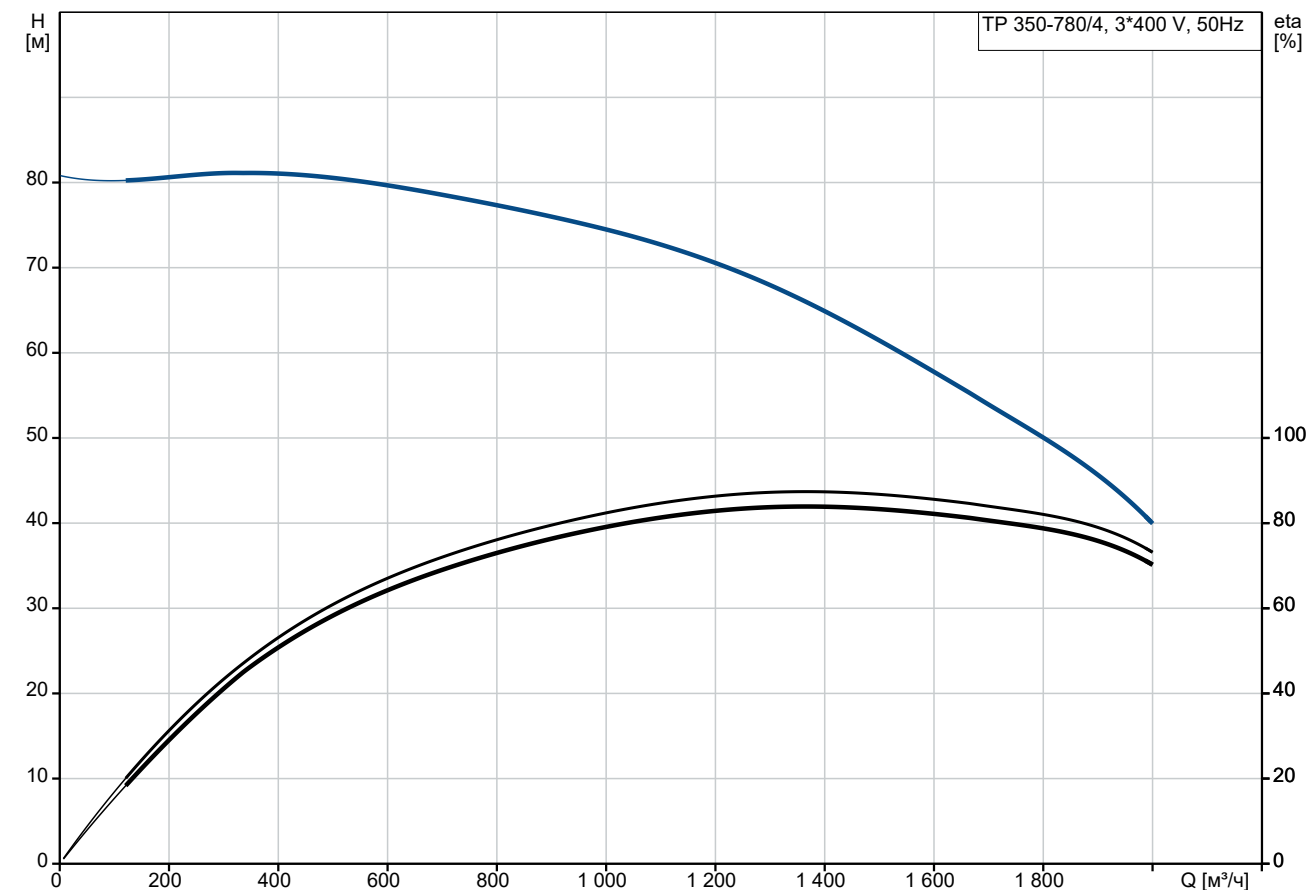


№ п/п	Описание
1	<p data-bbox="226 376 598 403">TP 350-780/4 A3-F-O-DAQF-YW3</p> <div data-bbox="311 414 523 739">  </div> <p data-bbox="619 723 1294 745">Внимание! Фотография продукта может отличаться от существующего.</p> <p data-bbox="226 757 555 779">Номер изделия: По запросу</p> <p data-bbox="226 828 1449 925">Одноступенчатый, без соединительной муфты, центробежный с всасывающим и выпускным патрубками на одной линии. Насос имеет конструкцию извлечения сверху, т.е. головную часть (электродвигатель, голову насоса и рабочее колесо) можно демонтировать для обслуживания или ремонта в то время, как корпус насоса остается на трубопроводе.</p> <p data-bbox="226 943 1441 992">Уплотнения вала соответствуют EN 12756. Подсоединение к трубопроводу с помощью фланцев PN 25 DIN (EN 1092-2 и ISO 7005-2).</p> <p data-bbox="226 1001 997 1023">Насос оснащен вентилятором охлаждения асинхронного двигателя.</p> <p data-bbox="226 1030 1444 1102">Индекс минимальной эффективности (MEI) изделия выше или равен 0,70. Регламентом комиссии (ЕС) от 1 января 2013 г. этот показатель рассматривается как ориентировочное целевое значение для водяного насоса с наилучшими показателями производительности на рынке.</p> <p data-bbox="226 1151 311 1178">Насос</p> <div data-bbox="236 1198 577 1552">  </div> <ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="226 1601 416 1624">1: Корпус насоса <li data-bbox="226 1630 432 1653">2: Рабочее колесо <li data-bbox="226 1659 405 1682">3: Короткий вал <li data-bbox="226 1688 521 1711">4: Головная часть/фонарь <li data-bbox="226 1718 545 1740">5: Компенсационные кольца <p data-bbox="226 1749 1348 1798">Корпус насоса оснащён сменным латунным уплотнительным кольцом для уменьшения количества жидкости, перетекающей со стороны нагнетания рабочего колеса на сторону всасывания.</p> <p data-bbox="226 1807 805 1830">Рабочее колесо крепится к валу при помощи гайки.</p> <p data-bbox="226 1836 1437 1933">Насос снабжен сбалансированным кольцевым уплотнением. Благодаря балансировке этот тип кольцевого уплотнения подходит для применения при высоком давлении. Уплотнение прекрасно подходит для высоковязких жидкостей, содержащих загрязнения и волокна, так как пружина расположена на стороне атмосферы. Уплотнение отличается жесткой конструкцией элемента передачи крутящего момента.</p> <p data-bbox="226 1977 571 2000">Уплотнительные поверхности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="264 2007 1361 2056">• Материал вращающегося кольцевого уплотнения: углерод с диффузионным насыщением металлом <li data-bbox="264 2065 971 2087">• Материал неподвижного уплотнения: карбид кремния (SiC)

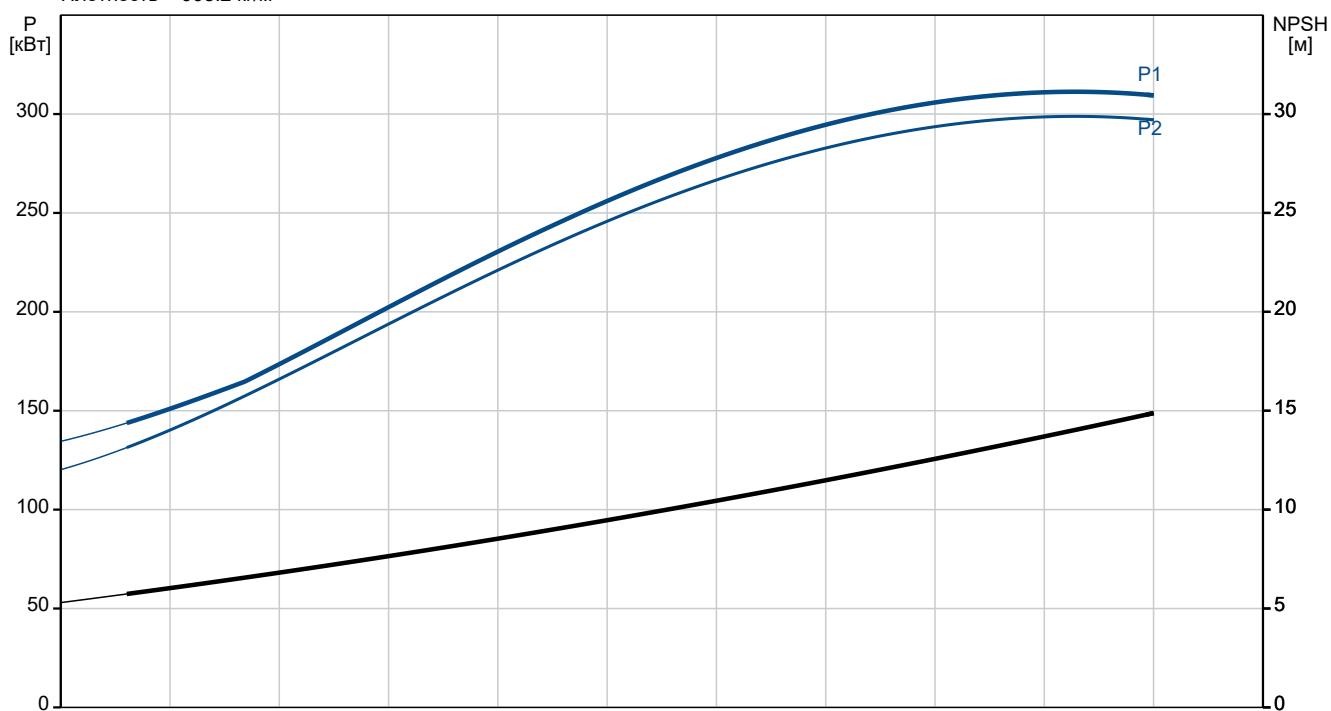
№ п/п	Описание
1	<p>Благодаря хорошим смазывающим свойствам углеграфита уплотнение подходит даже для плохих условий смазки, например в горячей воде.</p> <p>Однако в таких условиях вследствие износа поверхности уплотнения из углеграфита сокращается срок службы уплотнения.</p> <p>Данное сочетание материалов не рекомендуется для жидкостей, содержащих твёрдые частицы, так как это приведёт к сильному износу поверхности из карбида кремния.</p> <p>Материал вторичного уплотнения: FXM (фторсодержащий сополимер)</p> <p>FXM особенно подходит для применения при очень высоких температурах и давлениях. FXM обладает хорошей химической стойкостью.</p> <p>Циркуляция жидкости через проток воздухоотводного винта обеспечивает смазку и охлаждение уплотнения вала.</p> <p>У фланцев есть отводы для монтажа манометров</p> <p>Фонарь образует соединение между кожухом насоса и электродвигателем, и он оборудован винтом ручной воздушной вентиляции для вентиляции корпуса насоса и камеры сальника вала. Уплотнение между фонарем и кожухом насоса – кольцевое уплотнение.</p> <p>Центральная часть фонаря снабжена направляющими для защиты от вала и муфты. Вал насоса соединён напрямую с валом двигателя через шпонку с помощью регулировочных винтов.</p> <p>Электродвигатель</p> <p>Полностью закрытый электродвигатель с воздушным охлаждением и основными размерами в соответствии со стандартами IEC и DIN. Допуски на электрические параметры соответствуют IEC 60034.</p> <p>Электродвигатель монтируется фланцевым соединением при помощи свободного фланца (FF).</p> <p>Обозначение монтажа электродвигателя соответствует IEC 60034-7: IM B 5, IM V 1 (Code I) / IM 3001, IM 3011 (Code II).</p> <p>КПД электродвигателя классифицируется как IE3 в соответствии со стандартом IEC 60034-30-1.</p> <p>Электродвигатель снабжен термисторами (датчиками PTC) в обмотках в соответствии со стандартом DIN 44081/DIN 44082. Защита реагирует и на медленный, и на быстрый подъем температуры, например, условия постоянной перегрузки и опрокидывания.</p> <p>Тепловые реле необходимо подключить к внешнему контуру управления таким способом, чтобы гарантировать, что автоматический сброс не может стать причиной аварии. Двигатели необходимо подключить к автоматическому выключателю защиты двигателей в соответствии с местными постановлениями.</p> <p>Дополнительные сведения об изделии</p> <p>Технические данные</p> <p>Система управления: Frequency converter: Отсут.</p> <p>Жидкость: Рабочая жидкость: Вода Диапазон температур жидкости: 0 .. 140 °C Температура перекачиваемой жидкости: 20 °C Плотность: 998.2 кг/м³</p> <p>Технические данные: Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: 1491 об/м Номинальный расход: 1383 м³/ч Номинальный напор: 66.11 м Текущий диаметр рабочего колеса: 480 мм Первичное уплотнение вала: DAQF Код торцевого уплотнения вала: DAQF</p>

№ п/п	Описание
1	<p>Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B</p> <p>Материалы:</p> <p>Корпус насоса: Ковкое железо</p> <p>Материал корпуса насоса: EN-GJS-400-18-LT</p> <p>Корпус насоса: ASTM Grade 60-40-18</p> <p>Рабочее колесо: Чугун</p> <p>Рабочее колесо, EN/DIN: EN-GJL-200</p> <p>Рабочее колесо, AISI/ASTM: ASTM class 30</p> <p>Монтаж:</p> <p>Диапазон температуры окружающей среды: -20 .. 55 °C</p> <p>Макс. рабочее давление: 25 бар</p> <p>Макс. давление при заданной темп-ре: 25 бар / 140 °C</p> <p>Стандарт соединения труб: EN 1092-2</p> <p>Стандарт трубного присоединения: DIN</p> <p>Диаметр трубного присоединения: DN 350</p> <p>Допустимое давление: PN 25</p> <p>Монтажная длина: 1400 мм</p> <p>Размер фланца электродвигателя: FF740</p> <p>Данные электрооборудования:</p> <p>Тип электродвигателя: INNOMOTICS</p> <p>Номинальная мощность - P2: 315 кВт</p> <p>Частота питающей сети: 50 Hz</p> <p>Номинальное напряжение: 3 x 380-420D/660-725Y В</p> <p>Номинальный ток: 609-609/352-352 А</p> <p>Пусковой ток: 850 %</p> <p>Сos фи - характеристика мощности: 0.83</p> <p>Номинальная скорость: 1490 об/м</p> <p>Энергоэффективность: IE3 96%</p> <p>Класс энергоэфф-ти: IE3</p> <p>Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 96 %</p> <p>Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: 96 %</p> <p>Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: 95.6 %</p> <p>Количество полюсов: 4</p> <p>Степень защиты (IEC 34-5): IP55</p> <p>Класс изоляции (IEC 85): F</p> <p>Номер электродвигателя: 99301718</p> <p>Другое:</p> <p>Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.70</p> <p>Вес(Нетто): 2580 кг</p> <p>Вес(Брутто): 2660 кг</p> <p>Объем поставки: 5.48 м³</p>

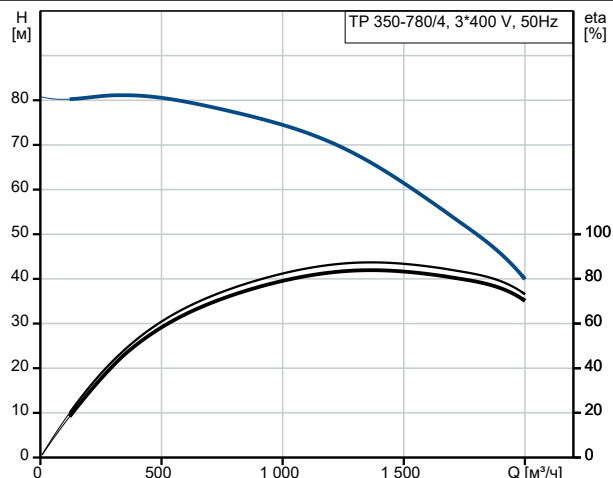
По запросу TP 350-780/4 A3-F-O-DAQF-YW3 50 Гц



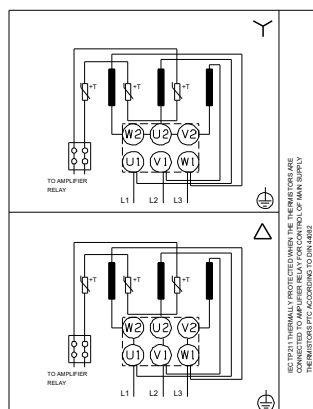
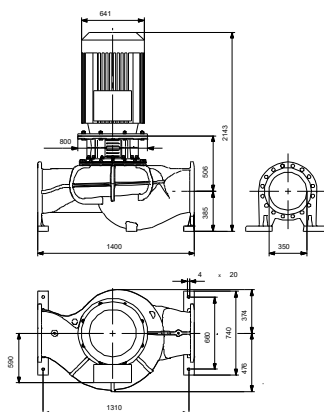
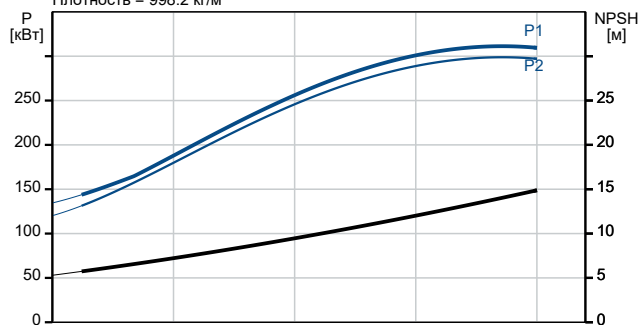
Перекачиваемая жидкость = Вода
Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C
Плотность = 998.2 кг/м³



Описание	Значение
Общие сведения:	
Наименование продукта:	TP 350-780/4 A3-F-O-DAQF-YW3
№ продукта:	По запросу
EAN код:	По запросу
Технические данные:	
Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики:	1491 об/м
Номинальный расход:	1383 м³/ч
Номинальный напор:	66.11 м
Максимальный напор:	780 мм
Текущий диаметр рабочего колеса:	480 мм
Первичное уплотнение вала:	DAQF
Код торцевого уплотнения вала:	DAQF
Допуски по рабочим хар-кам:	ISO9906:2012 3B
Исполнение насоса:	A3
Тип исполнения:	A3
Материалы:	
Корпус насоса:	Ковкое железо
Материал корпуса насоса:	EN-GJS-400-18-LT
Корпус насоса:	ASTM Grade 60-40-18
Рабочее колесо:	Чугун
Рабочее колесо, EN/DIN:	EN-GJL-200
Рабочее колесо, AISI/ASTM:	ASTM class 30
Код материала:	O
Монтаж:	
Диапазон температуры окружающей среды:	-20 .. 55 °C
Макс. рабочее давление:	25 бар
Макс. давление при заданной темп-ре:	25 бар / 140 °C
Стандарт соединения труб:	EN 1092-2
Стандарт трубного присоединения:	DIN
Диаметр трубного присоединения:	DN 350
Допустимое давление:	PN 25
Монтажная длина:	1400 мм
Размер фланца электродвигателя:	FF740
Код присоединения:	F
Жидкость:	
Рабочая жидкость:	Вода
Диапазон температур жидкости:	0 .. 140 °C
Температура перекачиваемой жидкости:	20 °C
Плотность:	998.2 кг/м³
Данные электрооборудования:	
Тип электродвигателя:	INNOMOTICS
Номинальная мощность - P2:	315 кВт
Частота питающей сети:	50 Hz
Номинальное напряжение:	3 x 380-420D/660-725Y В
Номинальный ток:	609-609/352-352 А
Пусковой ток:	850 %
Cos фи - характеристика мощности:	0.83
Номинальная скорость:	1490 об/м
Энергоэффективность:	IE3 96%
Класс энергоэфф-ти:	IE3



Перекачиваемая жидкость = Вода
Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C
Плотность = 998.2 кг/м³





Название компании:

Разработано:

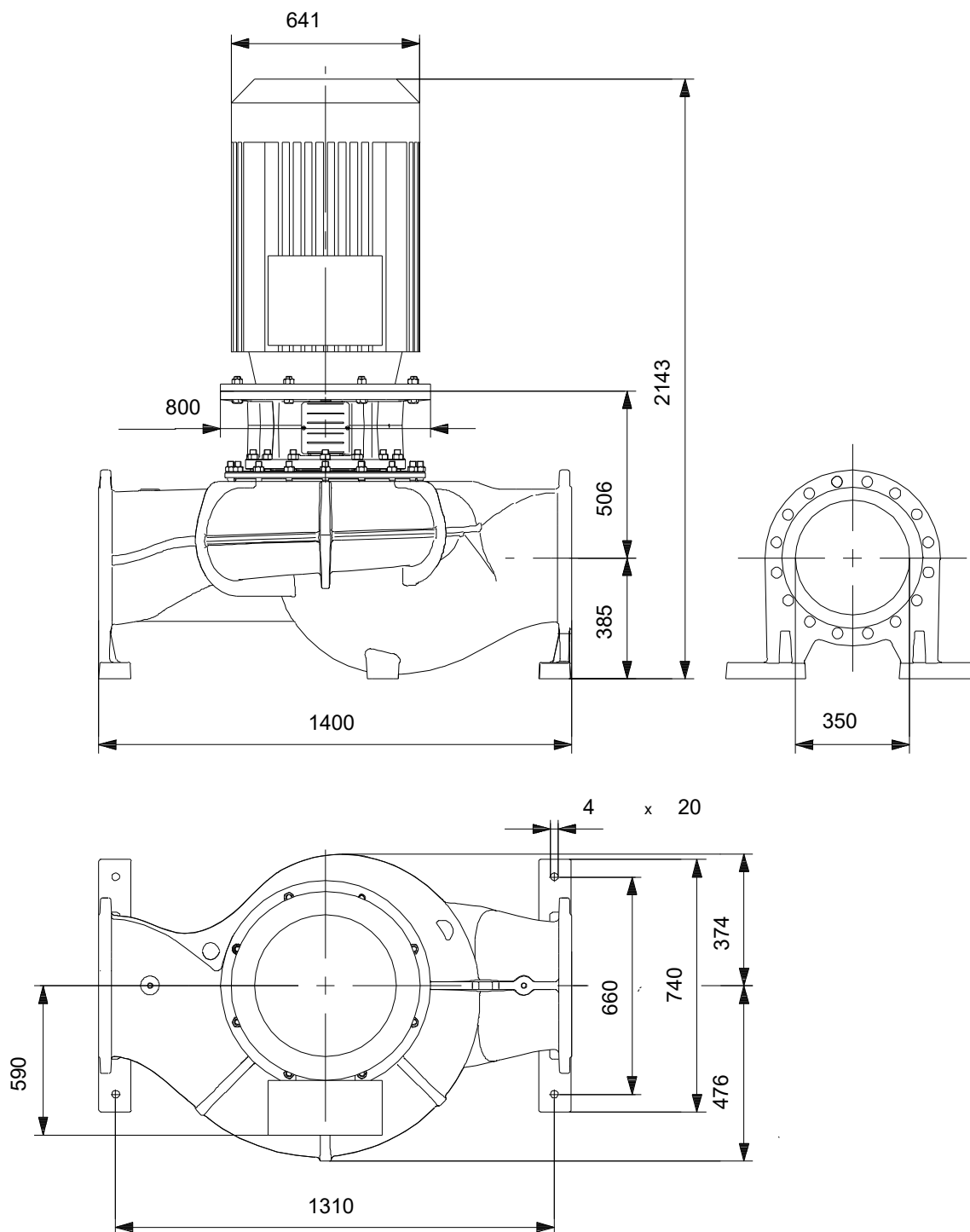
Телефон:

Дата:

21.11.2025

Описание	Значение
Эффективность электродвигателя при полной нагрузке:	96 %
Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки:	96 %
Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки:	95.6 %
Количество полюсов:	4
Степень защиты (IEC 34-5):	IP55
Класс изоляции (IEC 85):	F
Встроенная защита электродвигателя:	PTC
Номер электродвигателя:	99301718
Система управления:	
Преобразователь частоты:	Отсут.
Другое:	
Минимальный индекс эффективности, MEI ≥:	0.70
Вес(Нетто):	2580 кг
Вес(Брутто):	2660 кг
Объем поставки:	5.48 м ³

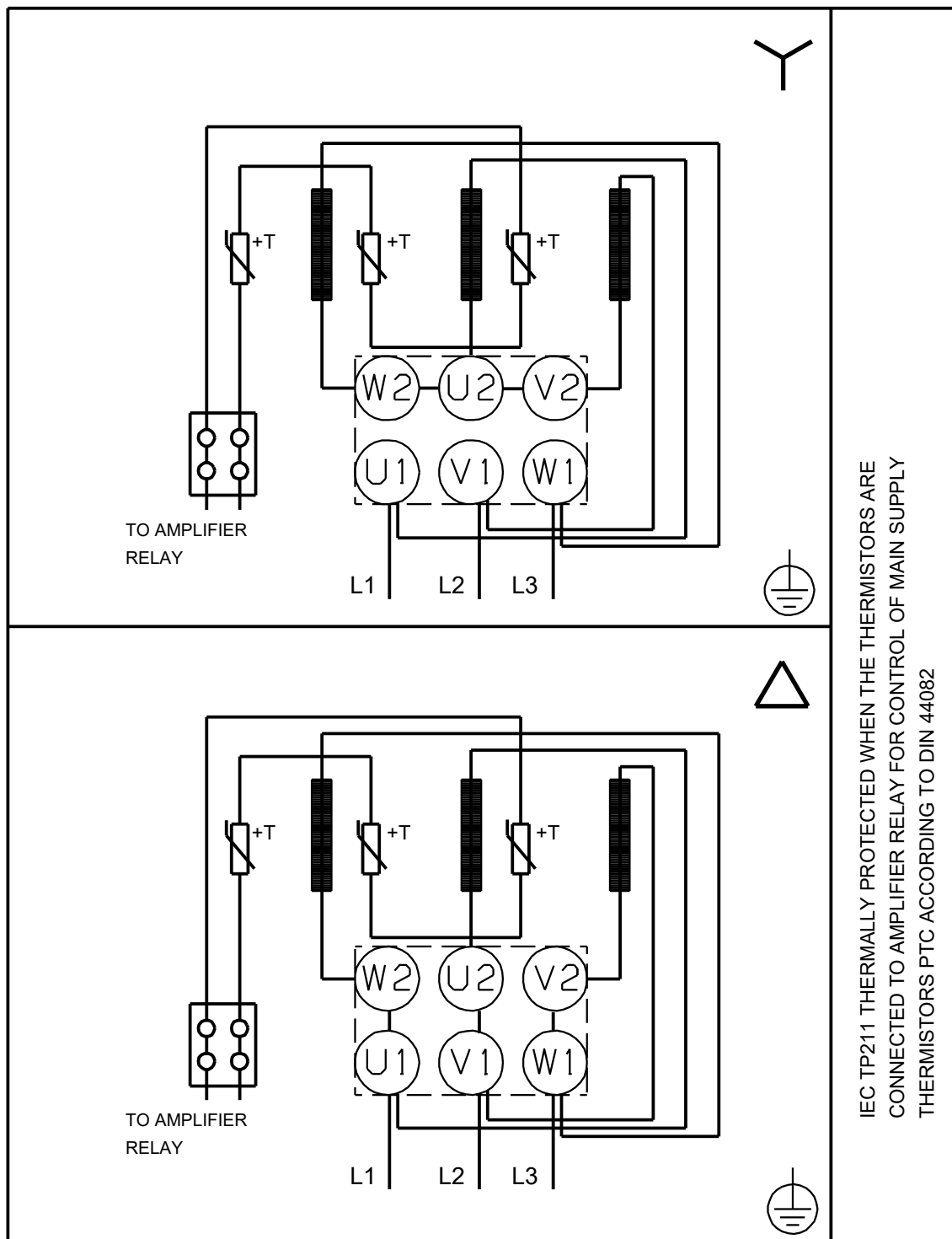
По запросу TP 350-780/4 A3-F-O-DAQF-YW3 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.

По запросу TP 350-780/4 A3-F-O-DAQF-YW3 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в [мм], если не указано иное.