

№ п/п	Описание
1	<p data-bbox="225 376 659 405"><b>TPE 150-390/4 NC-A3-F-O-DQQE-SW3</b></p> <p data-bbox="225 409 536 439">Номер изделия: <a href="#">99474376</a></p> <p data-bbox="225 483 1466 584">Одноступенчатый, без соединительной муфты, центробежный с всасывающим и выпускным патрубками на одной линии. Насос имеет конструкцию извлечения сверху, т.е. головную часть (электродвигатель, голову насоса и рабочее колесо) можно демонтировать для обслуживания или ремонта в то время, как корпус насоса остается на трубопроводе.</p> <p data-bbox="225 595 1466 651">Уплотнения вала соответствуют EN 12756. Подсоединение к трубопроводу с помощью фланцев PN 25 DIN (EN 1092-2 и ISO 7005-2).</p> <p data-bbox="225 656 1466 757">Насос оснащен вентилятором охлаждения асинхронного двигателя. Электродвигатель оснащён преобразователем частоты и ПИ регулятором. Это обеспечивает постоянное плавное регулирование частоты вращения электродвигателя, что позволяет подстраивать рабочие характеристики в соответствии с заданными требованиями.</p> <p data-bbox="225 801 1466 981"><b>Система управления:</b> Номер изделия VFD (ЧРП): 99616824 Frequency converter: Встроен. Тип преобразователя частоты: CUE 3X380-500V IP55 RUG 37KW Appr. for VFD: CE, CULUS, C-TICK</p> <p data-bbox="225 1014 1466 1193"><b>Жидкость:</b> Рабочая жидкость: Вода Диапазон температур жидкости: -40 .. 140 °C Температура перекачиваемой жидкости: 20 °C Плотность: 998.2 кг/м³</p> <p data-bbox="225 1227 1466 1507"><b>Технические данные:</b> Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики: 1487 об/м Номинальный расход: 296.1 м³/ч Номинальный напор: 33.57 м Текущий диаметр рабочего колеса: 332 мм Первичное уплотнение вала: DQQE Код торцевого уплотнения вала: DQQE Допуски по рабочим хар-кам: ISO9906:2012 3B</p> <p data-bbox="225 1552 1466 1832"><b>Материалы:</b> Типовое обозначение, код материалов: O Корпус насоса: Ковкое железо Материал корпуса насоса: EN-GJS-400-18-LT Корпус насоса: ASTM Grade 60-40-18 Рабочее колесо: Чугун Рабочее колесо, EN/DIN: EN-GJL-200 Рабочее колесо, AISI/ASTM: ASTM class 30</p> <p data-bbox="225 1877 1466 2078"><b>Монтаж:</b> Диапазон температуры окружающей среды: -10 .. 50 °C Макс. рабочее давление: 25 бар Макс. давление при заданной темп-ре: 25 бар / 140 °C Стандарт соединения труб: EN 1092-2 Стандарт трубного присоединения: DIN</p>



Название компании:

Разработано:

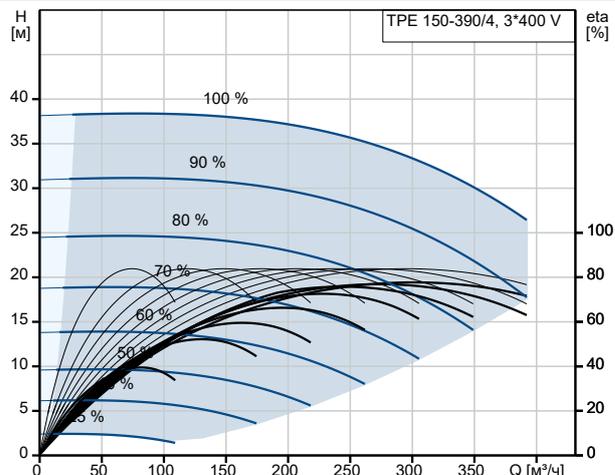
Телефон:

Дата:

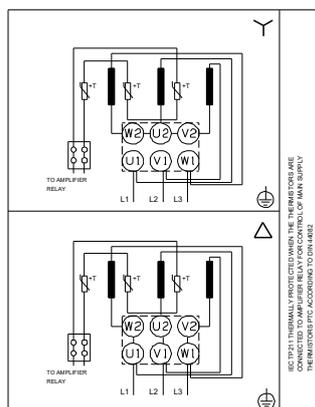
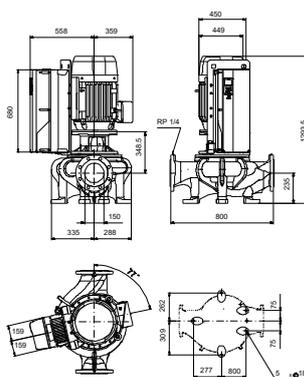
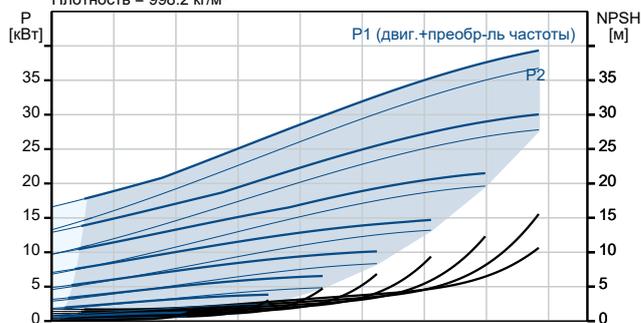
13.03.2026

№ п/п	Описание
1	<p>Диаметр трубного присоединения: DN 150 Допустимое давление: PN 25 Монтажная длина: 800 мм Размер фланца электродвигателя: FF400</p> <p>Данные электрооборудования: Тип электродвигателя: INNOMOTICS Номинальная мощность - P2: 37 кВт Частота питающей сети: 50 Hz Номинальное напряжение: 3 x 380-420D/660-725Y В Номинальный ток: 67.0/38.5 А Пусковой ток: 840 % Cos фи - характеристика мощности: 0.84 Номинальная скорость: 1485 об/м Энергоэффективность: IE4 95,4% Класс энергоэфф-ти: IE4 Эффективность электродвигателя при полной нагрузке: 95.4 % Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки: 95.4 % Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки: 94.8 % Количество полюсов: 4 Степень защиты (IEC 34-5): IP55 Класс изоляции (IEC 85): F Номер электродвигателя: 99454144</p> <p>Другое: Минимальный индекс эффективности, MEI ≥: 0.70 Вес(Нетто): 751 кг Вес(Брутто): 882 кг Объем поставки: 2.38 м³</p>

Описание	Значение
<b>Общие сведения:</b>	
Наименование продукта:	TPE 150-390/4 NC-A3-F-O-DQQE-SW3
№ продукта:	99474376
EAN код:	5713829707184
<b>Технические данные:</b>	
Скорость насоса, при которой рассчитаны его характеристики:	1487 об/м
Номинальный расход:	296.1 м³/ч
Номинальный напор:	33.57 м
Максимальный напор:	390 дм
Текущий диаметр рабочего колеса:	332 мм
Первичное уплотнение вала:	DQQE
Код торцевого уплотнения вала:	DQQE
Допуски по рабочим хар-кам:	ISO9906:2012 3B
Исполнение насоса:	A3
Тип исполнения:	A3
<b>Материалы:</b>	
Типовое обозначение, код материалов:	O
Корпус насоса:	Ковкое железо
Материал корпуса насоса:	EN-GJS-400-18-LT
Корпус насоса:	ASTM Grade 60-40-18
Рабочее колесо:	Чугун
Рабочее колесо, EN/DIN:	EN-GJL-200
Рабочее колесо, AISI/ASTM:	ASTM class 30
Код материала:	O
<b>Монтаж:</b>	
Диапазон температуры окружающей среды:	-10 .. 50 °C
Макс. рабочее давление:	25 бар
Макс. давление при заданной тем-ре:	25 бар / 140 °C
Типовое обозначение, код трубного соединения:	F
Стандарт соединения труб:	EN 1092-2
Стандарт трубного присоединения:	DIN
Диаметр трубного присоединения:	DN 150
Допустимое давление:	PN 25
Монтажная длина:	800 мм
Размер фланца электродвигателя:	FF400
Код присоединения:	F
<b>Жидкость:</b>	
Рабочая жидкость:	Вода
Диапазон температур жидкости:	-40 .. 140 °C
Температура перекачиваемой жидкости:	20 °C
Плотность:	998.2 кг/м³
<b>Данные электрооборудования:</b>	
Тип электродвигателя:	INNOMOTICS
Номинальная мощность - P2:	37 кВт
Частота питающей сети:	50 Hz
Номинальное напряжение:	3 x 380-420D/660-725Y B
Номинальный ток:	67.0/38.5 A



Перекачиваемая жидкость = Вода  
Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C  
Плотность = 998.2 кг/м³





Название компании:

Разработано:

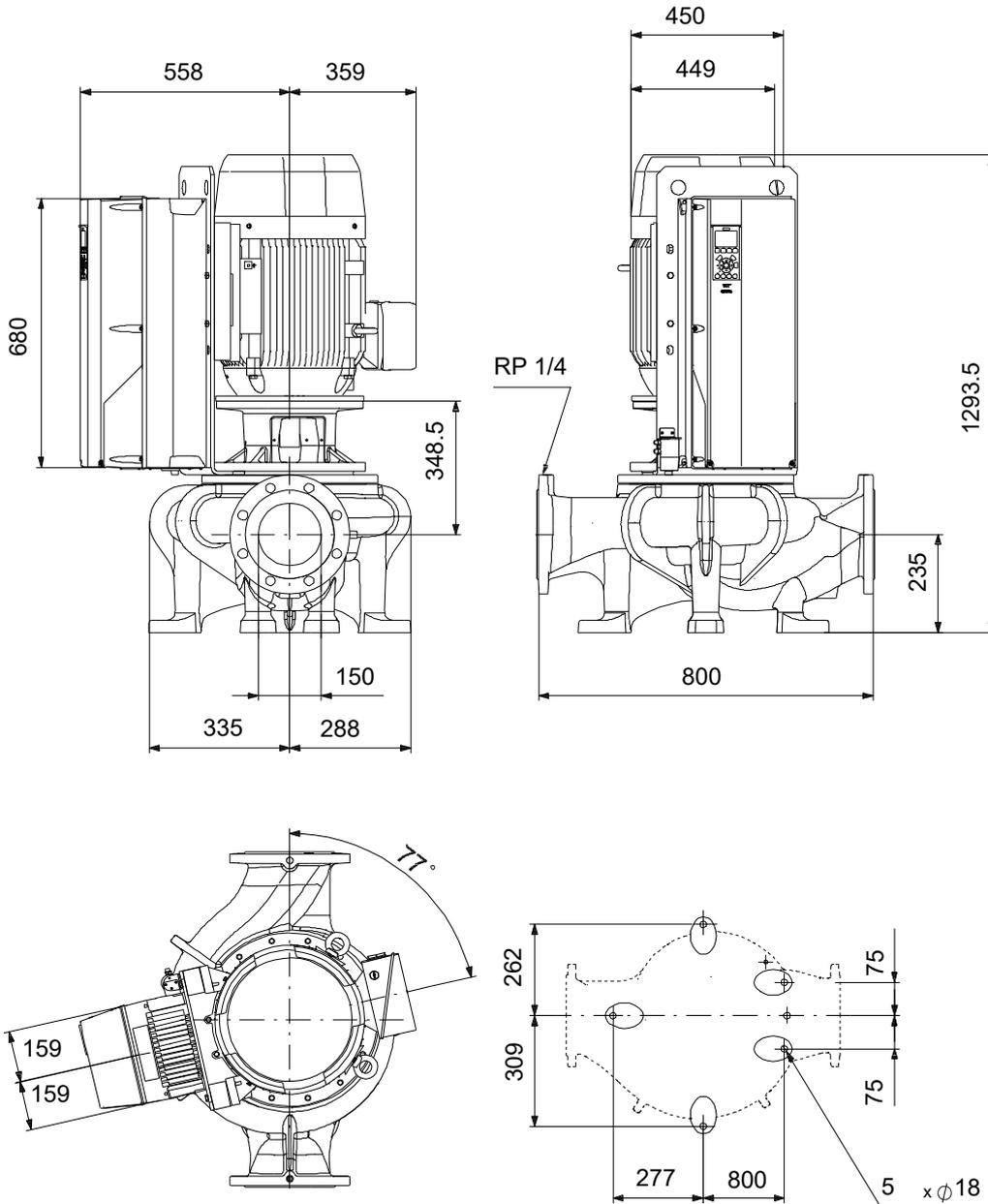
Телефон:

Дата:

13.03.2026

Описание	Значение
Пусковой ток:	840 %
Сos фи - характеристика мощности:	0.84
Номинальная скорость:	1485 об/м
Энергоэффективность:	IE4 95,4%
Класс энергоэфф-ти:	IE4
Эффективность электродвигателя при полной нагрузке:	95.4 %
Эффективность двигателя при 3/4 нагрузки:	95.4 %
Эффективность электродвигателя при 1/2 нагрузки:	94.8 %
Количество полюсов:	4
Степень защиты (IEC 34-5):	IP55
Класс изоляции (IEC 85):	F
Встроенная защита электродвигателя:	PTC
Номер электродвигателя:	<a href="#">99454144</a>
<b>Система управления:</b>	
Номер изделия VFD (ЧРП):	99616824
Преобразователь частоты:	Встроен.
Тип преобразователя частоты:	CUE 3X380-500V IP55 RUG 37KW
Appr. for VFD:	CE, CULUS, C-TICK
<b>Другое:</b>	
Минимальный индекс эффективности, MEI ≥:	0.70
Вес(Нетто):	751 кг
Вес(Брутто):	882 кг
Объем поставки:	2.38 м³
Config. file no:	99465405

## 99474376 TPE 150-390/4 NC-A3-F-O-DQQE-SW3 50 Гц



Внимание! Все размеры даны в[мм], если не указано иное.

Правовая оговорка: На данном упрощённом габаритном чертеже представлены не все компоненты.