

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



Наименование изделия	Задвижка чугунная с обрезиненным клином с индикатором положения и концевыми выключателями.
Тип	RSV62RED
Товарный знак	REON
Предприятие изготовитель	REON VALVES INDUSTRIAL
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции	Китай, Shizishan Economic Development Zone, Tongling, Anhui
Разрешительная документация	EAC Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-СН.РА06.В.21059/25 от 23.07.2025 г. действует по 21.07.2030 г., соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-СН.РА08.В.43685/24 от 17.09.2024 г. действует по 16.09.2029 г., соответствует требованиям ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением». Сертификат соответствия в области пожарной безопасности № РОСС CN.31588.040ЦН0.0C05.00922 от 13.09.2023 г. действует по 12.09.2026 г. Экспертное заключение №2668 от 20.11.2023 г. о соответствии единым санитарно-эпидемиологическим требованиям Таможенного союза.

Описание

Задвижка чугунная является арматурой общего назначения, используется в различных отраслях в качестве запорного устройства. Индикатор положения запорного клина задвижки позволяет визуально контролировать положение (открыто или закрыто). Концевые выключатели осуществляют сигнализацию положения (открыто или закрыто).

Область применения

Задвижки с обрезиненным клином применяются в системах холодного и горячего водоснабжения, системах пожаротушения, а также конструкция задвижки позволяет использовать ее в системах канализации.

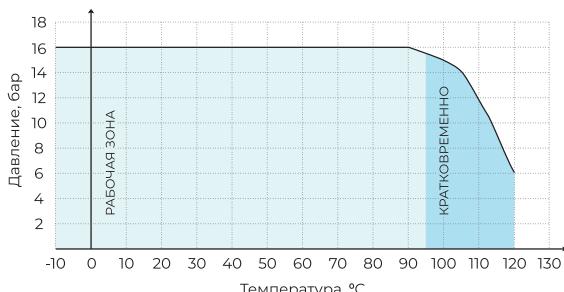
Технические характеристики

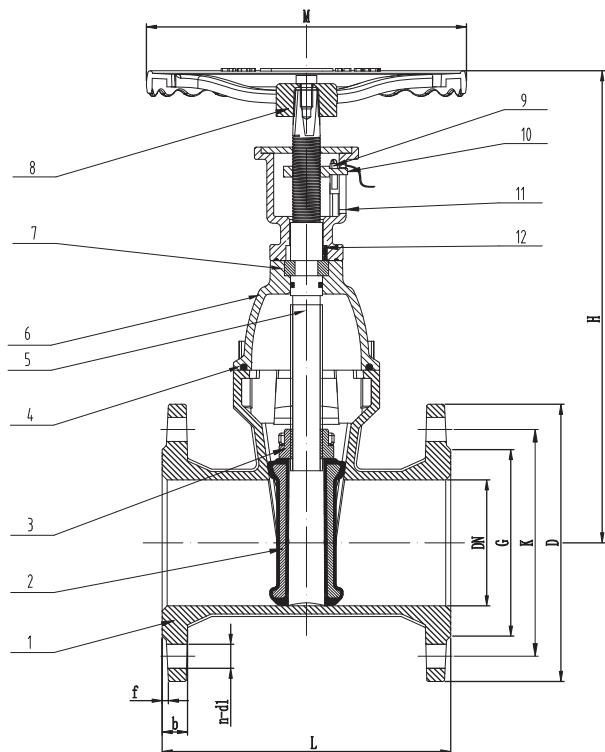
1	Номинальный диаметр	50-400 мм
2	Максимальное давление, PN	10/16 бар DN50-150, 16 бар DN200-400
3	Диапазон допустимых температур	От -10 °C до +120 °C
4	Максимальная температура	+120 °C (кратковременно)
5	Диапазон рабочих температур	От -10 °C до +95 °C
6	Присоединение	Фланцевое
7	Класс герметичности	A (по ГОСТ 9544-2015)

Kv (м³/ч) задвижки чугунной

DN	50	65	80	100	125
Kv	229	360	537	933	1595
DN	150	200	250	300	350
Kv	2685	5004	8393	12072	16348
DN	400				
Kv	21528				

Диаграмма зависимости «Температура-Давление»





Материалы конструкции

1	Корпус	Высокопрочный чугун GGG50
2	Клин	Высокопрочный чугун GGG50, покрытый EPDM
3	Гайка клина	Латунь, марка CuZN39Pb2
4	Уплотнение крышки	NBR
5	Шток	Нержавеющая сталь 2Cr13
6	Крышка	Высокопрочный чугун GGG50
7	Прижимная сальниковая втулка	Латунь CuZN39Pb2
8	Штурвал	Высокопрочный чугун GGG50
9	Микропереключатель	Сталь
10	Указатель положения	Сталь
11	Индикаторная шкала	Алюминий
12	Уплотнительное кольцо	NBR

Микропереключатель

Напряжение	Коммутируемый ток
12-250 VAC	5 A

Габаритные и присоединительные размеры

Артикул	DN	Габаритные и присоединительные размеры, мм								Вес, кг	
		L	H	M	D	K	G	n-d1	b		
PN10/16											
050RSV62RED	50	150	270	200	165	125	99	4 - 019	19	3	8.86
065RSV62RED	65	170	300	200	185	145	118	4 - 019	19	3	11.3
080RSV62RED	80	180	325	200	200	160	132	8 - 019	19	3	13.1
100RSV62RED	100	190	375	254	220	180	156	8 - 019	19	3	19.9
125RSV62RED	125	200	420	254	250	210	184	8 - 019	19	3	24.2
150RSV62RED	150	210	465	254	285	240	211	8 - 023	19	3	31.8
PN16											
200RSV62RED	200	230	590	315	340	295	266	12 - 023	20	3	49.4
250RSV62RED	250	250	750	315	405	355	319	12 - 028	22	3	84.7
300RSV62RED	300	270	850	315	460	410	370	12 - 028	24,5	4	106
350RSV62RED	350	290	910	500	520	470	429	16-026	26,5	4	106
400RSV62RED	400	310	1120	500	580	525	480	16-031	28	4	210

Условия монтажа

- При установке задвижки «насухую» в трубопроводе сила трения резины о металл не позволяет ее полностью закрыть при помощи разумных усилий вручную. Следует смочить поверхности трения, если вам необходимо закрыть задвижку насухую.
- При подъеме, погрузке и разгрузке задвижка должна находиться в горизонтальном положении во избежание повреждений.

Перед монтажом необходимо:

- очистить (продуть) трубопроводы от грязи, песка, окалины;
- произвести расконсервацию, снять заглушки с проходных отверстий, удалить антакоррозионную смазку из магистральных проходов.
- Для удобства обслуживания и осмотра рекомендуется устанавливать задвижки в следующих рабочих положениях:
 - вертикальном (при положении маховика сверху);
 - горизонтальном (при положении маховика с отклонением от вертикали не более 90 °C).

Условия эксплуатации

- Не удалять с изделия шильдик с маркировкой!
- Задвижки должны использоваться строго по назначению в соответствии с рабочими параметрами, указанными в технической документации.
- В процессе эксплуатации, пусконаладочных и ремонтных работ задвижки не допускается использовать в качестве регулирующего устройства.
- Для своевременного выявления и устранения неисправностей необходимо периодически подвергать задвижку осмотру и проверке. Осмотр производится в соответствии с правилами и нормами, принятыми на предприятии, эксплуатирующим задвижки.
- По мере необходимости рекомендуется:
 - производить подтяжку втулки сальника;
 - восстанавливать нарушенное лакокрасочное защитное покрытие.
- Все детали задвижек взаимозаменяемые. Переворачивать клин уплотнительными поверхностями не рекомендуется во избежание потери герметичности.
- Затвор задвижки при эксплуатации необходимо поднимать полностью до верхнего упора и плотно закрывать вручную

Условия транспортировки

и хранения

- Хранение и транспортировка должна осуществляться без ударных нагрузок при температуре: -40...+65 °C.
- Условия транспортировки и хранения по группе Ж1 ГОСТ 15150-69.
- Задвижки транспортируются в таре по ГОСТ 2991-85 и раскрепляются от возможных перемещений с опущенным до упора клином.
- Допускается транспортировка без упаковки, при этом рекомендуется маховик снимать во избежание поломки.