

Схема подключения  
активной нагрузки

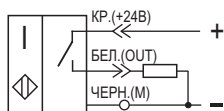
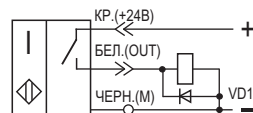
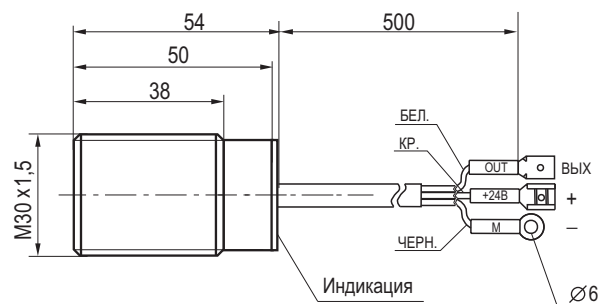


Схема подключения  
индуктивной нагрузки



Параметры диода VD1:  
I<sub>пр.</sub> > 1А; U<sub>обр.</sub> > 400В  
(напр. диод 1N4007)

Габаритный чертеж



## Выключатель индуктивный бесконтактный для автомобильного транспорта ISBt A8A8-31P-10G-LZT2-C-P-0,5

### Паспорт Руководство по эксплуатации ISBt A8A8-31P-10G-LZT2-C-P-0,5.000 ПС

### 1. Назначение.

Выключатель индуктивный бесконтактный (датчик) предназначен для использования в автомобильном транспорте.

Выключатель разработан с учетом требований ГОСТ 33991-16 «Электрооборудование автомобильных транспортных средств. Электромагнитная совместимость. Помехи в цепях. Требования и методы испытаний».

### 2. Принцип действия.

При приближении к чувствительной поверхности датчика объекта воздействия из любого металла происходит демпфирование электромагнитного поля и уменьшение амплитуды колебаний генератора, срабатывает пороговое устройство (триггер) и переключается электронный ключ датчика, который производит коммутацию электрических цепей.

### 3. Технические характеристики.

|                                                      |                                    |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Формат, мм                                           | M30x1,5x54                         |
| Способ установки в металл                            | Встраиваемый                       |
| Номинальный зазор (сталь 35)                         | 10 мм                              |
| Рабочий зазор (сталь 35)                             | 0...8 мм                           |
| Напряжение питания, Uраб.                            | 10...30 В DC                       |
| Тип контакта                                         | Нормально разомкнутый (NO)         |
| Рабочий ток, Iраб.                                   | ≤500 мА                            |
| Падение напряжения при Iраб.                         | ≤2,5 В                             |
| Частота переключения, Fмах                           | 300 Гц                             |
| Диапазон рабочих температур                          | -45 °C...+65 °C                    |
| Комплексная защита                                   | Есть                               |
| Индикация срабатывания                               | Есть                               |
| Материал корпуса                                     | D16T                               |
| Присоединение                                        | Кабель 3x1мм <sup>2</sup> ; L=0,5м |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-2015                    | IP68                               |
| Коэффициент пульсаций питающего напряжения           | ≤67% Помехозащищен                 |
| Степень жесткости воздействия помех по ГОСТ 33991-16 | III, класс А                       |

### 4. Дополнительная информация.

Момент затяжки гаек, не более 40 Н•м

### 5. Содержание драгметаллов, мг.

|          |   |
|----------|---|
| Золото   | - |
| Серебро  | - |
| Палладий | - |

### 6. Комплектность поставки:

Датчик - 1 шт.

Гайка M30x1,5 - 2 шт.

Паспорт (на каждые 20 датчиков в транспортной таре) - 1 шт.

### 7. Указание мер безопасности.

- Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.
- По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу III по ГОСТ Р 58698-2019.
- Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

### 8. Указания по установке и эксплуатации.

- Закрепить датчик на объекте с учетом допустимых моментов затяжки гаек.
- Рабочее положение - любое.
- Проверить маркировку выводов датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения. Не допускаются перегрузки и короткие замыкания в нагрузке.
- Режим работы ПВ100.
- Допускается прямое попадание на чувствительную поверхность смазочно-охлаждающих жидкостей и масел.
- Для исключения взаимного влияния датчиков расстояние между ними должно быть не менее наружного диаметра датчика.

### 9. Правила хранения и транспортирования.

9.1. Условия хранения в складских помещениях:

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| - Температура         | +5 °C...+35 °C |
| - Влажность, не более | 85%            |

9.2. Условия транспортирования:

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| - Температура          | -50 °C...+50 °C     |
| - Влажность            | до 98% (при +35 °C) |
| - Атмосферное давление | 84,0...106,7 кПа    |