

Схемы подключения

Схема подключения
активной нагрузки

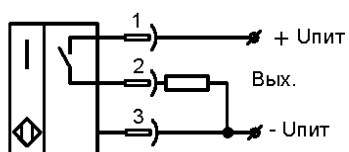
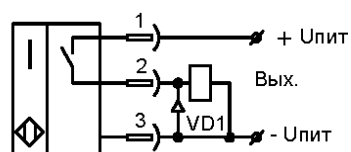


Схема подключения
индуктивной нагрузки

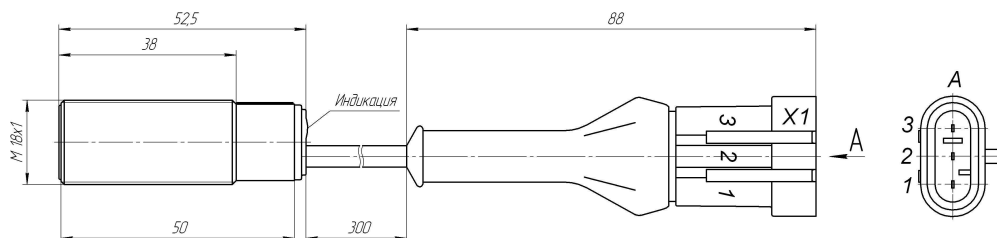


Параметры диодов VD1, VD2:
 $I_{пр.} \geq 1A$; $U_{обр.} \geq 400B$
 (напр. диод 1N4007)

Выключатель индуктивный бесконтактный постоянного тока для автомобильного транспорта ISBt AC4A8-31P-8F-LZR9-C-0,3

Паспорт Руководство по эксплуатации ISBt AC4A8-31P-8F-LZR9-C-0,3.000 ПС

Габаритный чертеж



1. Назначение.

Выключатель индуктивный бесконтактный (датчик) предназначен для бесконтактной коммутации исполнительных устройств в промышленных автоматизированных устройствах, линиях, станках и системах.

Выключатель разработан с учетом требований ГОСТ 33991-16 «Электрооборудование автомобилей. Электромагнитная совместимость. Кондуктивные помехи по цепям питания. Требования и методы испытаний».

2. Принцип действия.

Датчик имеет чувствительную поверхность, предназначенную для контроля положения подвижных металлических объектов. При приближении к чувствительной поверхности датчика любого металла срабатывает пороговое устройство и формируется соответствующий выходной сигнал электронного ключа датчика, который используется для коммутации электрических цепей и сигнализации.

3. Технические характеристики.

Формат, мм	M18x1x55
Способ установки в металл	Встраиваемый
Номинальный зазор (сталь 35)	8 мм
Рабочий зазор (сталь 35)	0...6,4 мм
Диапазон напряжений питания от бортовой сети автомобиля, Uраб.	10...30 В DC
Тип контакта	Нормально разомкнутый (NO)
Рабочий ток, Iраб.	≤400 мА
Падение напряжения при Iраб.	≤2,5 В
Частота переключения, Fmax	600 Гц
Диапазон рабочих температур	-45 °C...+65 °C
Комплексная защита	Есть
Индикация срабатывания	Есть
Материал корпуса	D16T
Степень защиты по ГОСТ 14254-2015	IP68
Состав разъема (вилка)	Корпус разъема-282105-1 Кожух разъема-880811-2 Контакт-282109-1 Уплотнитель-281934-2
Длина кабеля	0,3 м
Коэффициент пульсаций питающего напряжения	≤15% Помехозащищен
Степень жесткости воздействия помех по ГОСТ 33991-16	III, класс A

4. Дополнительная информация:

Момент затяжки гаек, не более 20 Н•м

5. Содержание драгметаллов, мг

Золото	-
Серебро	-
Палладий	-

6. Комплектность поставки:

Датчик	1 шт.
Гайка M18x1	2 шт.
Стопорная шайба	2 шт
Паспорт (на каждые 20 датчиков в транспортной таре)	1 шт.

7. Указание мер безопасности.

Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.

По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу III по ГОСТ Р 58698-2019.

Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

8. Указания по установке и эксплуатации.

- Закрепить датчик на объекте с учетом допустимых моментов затяжки гаек.
- Рабочее положение - любое.
- Проверить маркировку выводов датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения. Не допускаются перегрузки и короткие замыкания в нагрузке.
- Режим работы ПВ100.
- Допускается прямое попадание на чувствительную поверхность смазочно-охлаждающих жидкостей и масел.
- Для исключения взаимного влияния датчиков расстояние между ними должно быть не менее диаметра датчика.

9. Правила хранения и транспортирования.

9.1. Условия хранения в складских помещениях:

- Температура	+5 °C...+35 °C
- Влажность, не более	85%.

9.2. Условия транспортирования:

- Температура	-50 °C...+50 °C.
- Влажность	до 98% (при +35 °C).
- Атмосферное давление	84,0...106,7 кПа.