

Схема подключения  
активной нагрузки

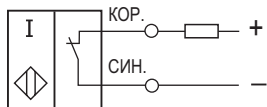
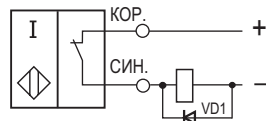


Схема подключения  
индуктивной нагрузки

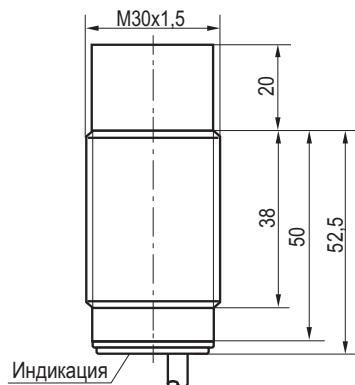


Параметры диода VD1:  
 $I_{пр.} \geq 1 \text{ A}$ ;  $U_{обр.} \geq 400 \text{ В}$   
 (напр. диод 1N4007)

## Выключатель индуктивный бесконтактный ISN E8A-22-15-LP

### Паспорт. Руководство по эксплуатации ISN E8A-22-15-LP.000 ПС

Габаритный чертеж



### 1. Назначение.

Выключатель индуктивный бесконтактный (датчик) предназначен для бесконтактной коммутации исполнительных устройств в промышленных автоматизированных устройствах, линиях, станках и системах.

### 2. Принцип действия.

При приближении к чувствительной поверхности датчика объекта воздействия из любого металла происходит демпфирование электромагнитного поля и уменьшение амплитуды колебаний генератора, срабатывает пороговое устройство (триггер) и переключается электронный ключ датчика, который производит коммутацию электрических цепей.

### 3. Технические характеристики.

|                                            |                               |
|--------------------------------------------|-------------------------------|
| Формат, мм                                 | M30x1,5x72,5                  |
| Способ установки в металл                  | Невстраиваемый                |
| Номинальный зазор (сталь 35)               | 15 мм                         |
| Рабочий зазор (сталь 35)                   | 0...12 мм                     |
| Тип контакта                               | Нормально замкнутый (NC)      |
| Напряжение питания, Uраб.                  | 10...30 В DC                  |
| Рабочий ток, Iраб.                         | 5...250 мА                    |
| Остаточный ток, Ixx                        | ≤2 мА                         |
| Падение напряжения при Iраб.               | ≤5 В                          |
| Частота переключения, Fmax                 | 100 Гц                        |
| Диапазон рабочих температур                | -25°C...+75°C                 |
| Защита от переплюсовки                     | Есть                          |
| Комплексная защита                         | Нет                           |
| Индикация срабатывания                     | Есть                          |
| Материал корпуса                           | D16T                          |
| Присоединение                              | Кабель 2x0,34 мм <sup>2</sup> |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-2015          | IP67                          |
| Коэффициент пульсаций питающего напряжения | ≤15%                          |

### 4. Дополнительная информация.

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Момент затяжки гаек, не более | 40 Н•м |
|-------------------------------|--------|

### 5. Содержание драгметаллов, мг.

|          |   |
|----------|---|
| Золото   | - |
| Серебро  | - |
| Палладий | - |

### 6. Комплектность поставки:

Датчик - 1 шт.

Гайка M30x1,5 - 2 шт.

Паспорт (на каждые 20 датчиков в транспортной таре) - 1 шт.

### 7. Указание мер безопасности.

- Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.
- По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу III по ГОСТ IEC 61140-2012.
- Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

### 8. Указания по установке и эксплуатации.

- Закрепить датчик на объекте с учетом допустимых моментов затяжки гаек.
- Рабочее положение - любое.
- Проверить маркировку выводов датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения. Не допускаются перегрузки и короткие замыкания в нагрузке.
- Режим работы ПВ100.
- Допускается прямое попадание на чувствительную поверхность смазочно-охлаждающих жидкостей и масел.
- Для исключения взаимного влияния датчиков расстояние между ними должно быть не менее двух наружных диаметров датчика.

### 9. Правила хранения и транспортирования.

9.1. Условия хранения в складских помещениях:

- Температура +5°C...+35°C
- Влажность, не более 85%.

9.2. Условия транспортирования:

- Температура -50°C...+50°C.
- Влажность до 98% (при +35°C).
- Атмосферное давление 84,0...106,7 кПа.