

11. Свидетельство о приемке.

Датчик соответствует техническим условиям ВТИЮ.3428.014-2009 ТУ и признан годным к эксплуатации.

Примечание:

Изготовитель оставляет за собой право внесения несущественных изменений конструкции не влияющих на эксплуатационные характеристики.

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____ МП

Схема подключения
активной нагрузки

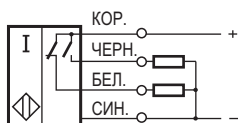
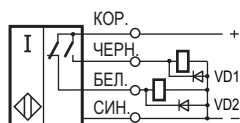
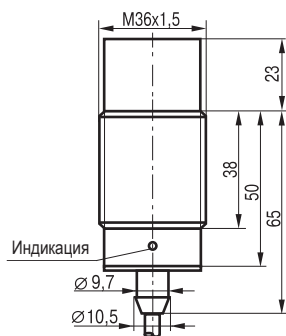


Схема подключения
индуктивной нагрузки



Параметры диодов VD1, VD2:
I_{пр.} ≥ 1А; U_{обр.} ≥ 400В
(напр. диод 1N4007)

Габаритный чертеж



Выключатель индуктивный бесконтактный для автомобильного транспорта ISNt EF9A8-43P-20-LZ-C-P-4

Паспорт. Руководство по эксплуатации ISNt EF9A8-43P-20-LZ-C-P-4.000 ПС

1. Назначение.

Выключатель индуктивный бесконтактный (датчик) предназначен для работы в составе электрооборудования автомобилей.

Выключатель разработан с учетом требований ГОСТ 28751-90

“Электрооборудование автомобилей. Электромагнитная совместимость.

Кондуктивные помехи по цепям питания. Требования и методы”.

2. Принцип действия.

При приближении к чувствительной поверхности датчика объекта воздействия из любого металла происходит демпфирование электромагнитного поля и уменьшение амплитуды колебаний генератора, срабатывает пороговое устройство (триггер) и переключается электронный ключ датчика, который производит коммутацию электрических цепей.

3. Технические характеристики.

Формат, мм	M36x1,5x88
Способ установки в металл	Невстраиваемый
Номинальный зазор (сталь 35)	20 мм
Рабочий зазор (сталь 35)	0...16 мм
Напряжение питания, Ураб.	10...30 В DC
Тип контакта	Переключающий (NO+NC)
Рабочий ток, Iраб.	≤400 мА
Падение напряжения при Iраб.	≤2,5В
Частота переключения, Fmax	100 Гц
Диапазон рабочих температур	-45°C...+65°C
Комплексная защита	Есть
Индикация срабатывания	Есть
Материал корпуса	Д16Т
Присоединение	Кабель 4x0,25мм ² ; L=4м
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP68
Коэффициент пульсаций питающего напряжения	≤67% Помехозащищен
Степень жесткости воздействия помех по ГОСТ 28751-90	III, класс А

4. Дополнительная информация.

Момент затяжки гаек, не более	40 Нм
-------------------------------	-------

5. Содержание драгметаллов, мг.

Золото	0,35334
Серебро	3,64467
Палладий	-

6. Комплектность поставки:

Датчик - 1 шт.

Гайка M36x1,5 - 2 шт.

Паспорт (на каждые 20 датчиков в транспортной таре) - 1 шт.

7. Указание мер безопасности.

- Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.
- По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу III по ГОСТ Р МЭК 536.
- Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

8. Указания по установке и эксплуатации.

- Закрепить датчик на объекте с учетом допустимых моментов затяжки гаек.
- Рабочее положение - любое.
- Проверить маркировку выводов датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения. Не допускаются перегрузки и короткие замыкания в нагрузке.
- Режим работы ПВ100.
- Допускается прямое попадание на чувствительную поверхность смазочно-охлаждающих жидкостей и масел.
- Для исключения взаимного влияния датчиков расстояние между ними должно быть не менее наружного диаметра датчика.

9. Правила хранения и транспортирования.

9.1. Условия хранения в складских помещениях:

- Температура +5°C...+35°C

- Влажность, не более 85%.

9.2. Условия транспортирования:

- Температура -50...+50°C.

- Влажность до 98% (при +35°C).

- Атмосферное давление 84,0...106,7 кПа.