

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ



Производитель: VALTEC s.r.l., Via Pietro Cossa, 2, 25135-Brescia, ITALY



КРАН ЛАТУННЫЙ ШАРОВОЙ МУФТОВЫЙ С ДРЕНАЖОМ И ВОЗДУХООТВОДЧИКОМ

Модель: **VT. 245**

ПС - 46088

Паспорт разработан в соответствии с требованиями ГОСТ 2.601

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

1. Назначение и область применения

1.1. Краны применяются в качестве запорной арматуры на трубопроводах систем питьевого и хозяйственного питьевого назначения, горячего водоснабжения, отопления, сжатого воздуха, а также на технологических трубопроводах, транспортирующих жидкости, не агрессивные к материалам крана.

1.2. Использование шаровых кранов в качестве регулирующей арматуры не допускается.

1.3. Наличие встроенного ручного воздухоотводчика и дренажного патрубка позволяет использовать кран в качестве запорно-дренажной арматуры на стояках, заменяя традиционно используемую комбинацию обычного шарового крана (вентиля) и тройника с пробкой.

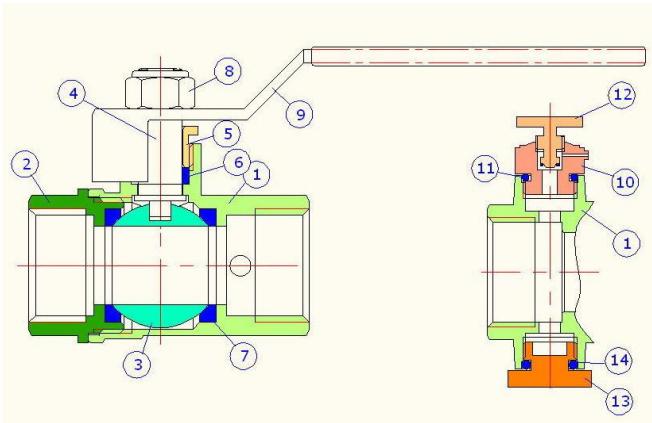
2. Технические характеристики

№	Характеристика	Ед. изм.	Значение
1	Класс герметичности затвора		«A»
2	Средний полный срок службы	лет	30
3	Средний полный ресурс	циклы	55000
4	Средняя наработка на отказ	циклов	25000
5	Ремонтопригодность		ремонтопригоден
6	Номинальные диаметры	дюймы	1/2"; 3/4"; 1"
7	Номинальное давление (PN)	МПа	4,0
8	Тип крана по эффективному диаметру		полнопроходной
9	Температура рабочей среды		110°C
		Ду 1/2	Ду 3/4
10	Пропускная способность	м3/час	17,6 44,0 70
11	Коэффициент местного сопротивления		0,3 0,15 0,12
12	Вес	г	237 328 493
13	Максимально допустимый изгибающий момент, действующий на корпус крана	Нм	120 180 220

Паспорт разработан в соответствии с требованиями ГОСТ 2.601

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

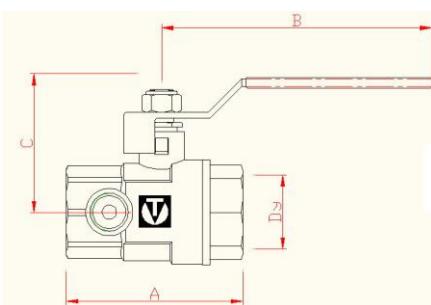
3. Конструкция и материалы



Корпус крана выполнен из двух деталей 1 и 2 из никелированной горячепрессованой латуни CW617N. Запорный шар 3 изготовлен из латуни CW617N с гальванопокрытием из хрома по медной подложке. Детали корпуса соединены на метрической резьбе с фиксацией анаэробным клеем. Уплотнение шарового затвора 7 и сальникового узла 6 – из тefлона (PTFE). Шток крана 4, сальниковая гайка 5, корпус воздухоотводчика 10, винт управления воздухоотводчика 12 и пробка дренажного патрубка 13 выполнены из прутковой токарной латуни CW 614N. Уплотнительные кольца пробки 14 и воздухоотводчика 11 изготовлены из эластомера EPDM. Управление воздухоотводчиком – ручное.

Резьбовые патрубки для ручного воздухоотводчика и дренажа идентичны (G1/4"), поэтому пробку и воздухоотводчик можно поменять местами.

4. Габаритные размеры

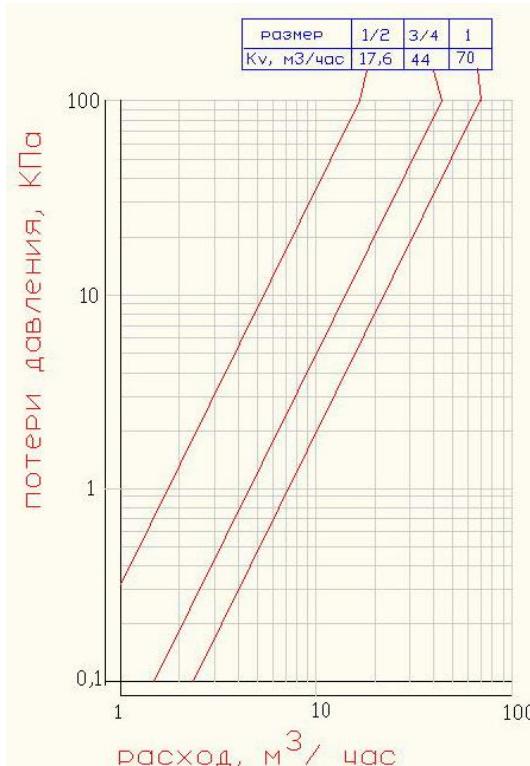


Dy	A,мм	B,мм	C,мм	Вес, г
1/2"	55	89,5	39	237
3/4"	62	89,5	44,5	328
1"	67	105	50	493

Паспорт разработан в соответствии с требованиями ГОСТ 2.601

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

5. График пропускной способности



6. Указания по монтажу

6.1. Кран может устанавливаться в любом монтажном положении.

6.2. В соответствии с ГОСТ 12.2.063-81 п.3.10, «кран не должен испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрация, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку на арматуру от трубопровода.»

6.3. Несоосность соединяемых трубопроводов не должна превышать 3мм при длине до 1м плюс 1мм на каждый последующий метр (СП73.13330.2012.).

6.4. Муфтовые соединения должны выполнять с использованием в качестве уплотнительных материалов ФУМ (фторопластовый уплотнительный материал) или льняной пряди.

Паспорт разработан в соответствии с требованиями ГОСТ 2.601

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

7. Указания по эксплуатации и техническому обслуживанию

- 7.1. Кран должен эксплуатироваться при давлении и температуре, изложенных в таблице технических характеристик.
- 7.2. Не допускается эксплуатировать кран с ослабленной гайкой крепления рукоятки, так как это может привести к поломке шейки штока.
- 7.3. Категорически запрещается допускать замерзание рабочей среды внутри крана. При осушении системы в зимний период кран должен быть оставлен полуоткрытым, чтобы рабочая среда не осталась в полостях за затвором.

8. Условия хранения и транспортировки

- 8.1. Краны должны храниться в упаковке предприятия –изготовителя по условиям хранения 3 по ГОСТ 15150.
- 8.2. Транспортировка кранов должна осуществляться в соответствии с условиями 5 по ГОСТ 15150.

9. Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причина	Способ устранения
Течь из-под муфтового соединения	Некачественная герметизация соединения	Разобрать соединение, заменить старый уплотнитель
Течь из-под сальниковой гайки	Износ сальникового уплотнителя	Снять ручку. Подтянуть сальниковую гайку до прекращения течи

10. Утилизация

10.1. Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ от 04 мая 1999 г. № 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха" (в редакции от 01.01.2015), от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ (в редакции от 01.02.2015г) "Об отходах производства и потребления", от 10 января 2002 № 7-ФЗ « Об охране окружающей среды» (в редакции от 01.01.2015), а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

10.2. Содержание благородных металлов: *нет*

11. Гарантийные обязательства

11.1. Изготовитель гарантирует соответствие изделий требованиям безопасности, при условии соблюдения потребителем правил использования, транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

11.2. Гарантия распространяется на все дефекты, возникшие по вине завода - изготовителя.

11.3. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- ненадлежащей транспортировки и погрузо-разгрузочных работ;

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
 - наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
 - повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
 - наличия следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия.
- 11.4. Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изделия изменения, не влияющие на заявленные технические характеристики.