



Компания:
 Разработано:
 Телефон:
 Проект:

VSV - Канализационные насосы с вихревым рабочим колесом VSV.65.50.15.2.1.502



Внимание!
 Фото товара может отличаться
 от реального

Описание модельного ряда:

Погружные канализационные насосы с вихревым рабочим колесом. Все подшипники смазаны на весь срок эксплуатации. Полностью герметичный двигатель, класс изоляции F (допустимая температура нагрева до 155 °С), для насосов мощностью 11 кВт и выше – H (допустимая температура нагрева до 180 °С), степень защиты IP68. Детали погружных насосов выполнены из чугуна и нержавеющей стали. Поверхности насоса обработаны порошковой краской: RAL9005 (черный), толщина 100 мкм.

Насосы мощностью до 5,5 кВт, оснащены встроенным в двигатель устройством тепловой защиты, которое определяет не только избыточное тепловыделение двигателя, но и избыточное потребление тока. По запросу насосы могут поставляться с дополнительными датчиками.

Поставляется с кабелем 10 м со свободным концом. Возможно изготовить другую длину кабеля по отдельному запросу. Возможны следующие варианты монтажа: свободная переносная установка или установка на автоматической трубной муфте. Насосы, поставляемые без поплавкового выключателя, должны комплектоваться шкафом управления Vandjord LCV или шкафом с аналогичными функциями.

Область применения модельного ряда:

- Дождевые насосные станции;
- Ливневые очистные сооружения;
- Стоки после первичных и вторичных отстойников на очистных сооружениях;
- Канализационные насосные станции;
- Индивидуальные и многоквартирные жилые дома;
- Городские сточные воды;
- Дренажные и грунтовые воды;
- Хозяйственно-бытовые сточные воды;
- Технические стоки и пр.

Основные преимущества модельного ряда:

- Возможность монтажа на уже имеющуюся автоматическую трубную муфту;
- Универсальный напорный патрубок PN6 / PN10;
- Встроенная тепловая защита;
- Незасоряемое вихревое рабочее колесо из высокохромистого сплава;
- Двойное торцевое уплотнение;
- Опора для переносного монтажа в комплекте поставки;
- Катафорезное покрытие чугунных деталей, покраска 100 мкм;
- Есть модели со встроенным поплавковым выключателем;
- Принадлежность: Шкаф управления на 1 или 2 насоса, с поплавковыми выключателями (канализационными или дренажными) или аналоговым датчиком уровня;
- Принадлежность: Автоматические трубные муфты в комплекте с ответным фланцем;
- Принадлежность: Направляющие трубы из нержавеющей или оцинкованной стали, подъемные цепи из нержавеющей стали, промежуточные кронштейны.

Рекомендуемые принадлежности для оборудования:

Назначение	Артикул	Наименование	Прайс с НДС
	При заказе	VSV.65.50.15.2.1.502	По запросу
Автоматическая трубная муфта:	55113001	Автоматическая трубная муфта DN65/DN65 (PN6)	По запросу
Шкаф управления 1-м насосом:	51541006	Control LCV 211 2,2kW (12A) DOL	По запросу
Шкаф управления 2-мя насосами:	51541007	Control LCV 212 2,2kW (12A) DOL	По запросу
Поплавок MS1, 10м:	52411001	Поплавковый выключатель Vandjord MS1, кабель 10м	По запросу
Кронштейн для поплавков MS:	52411006	Кронштейн для монтажа 2-х поплавковых выключателей	По запросу
Модуль защиты насоса:	52311001	Модуль защиты насоса IO111	По запросу

Скачать каталог

Скачать руководство по эксплуатации

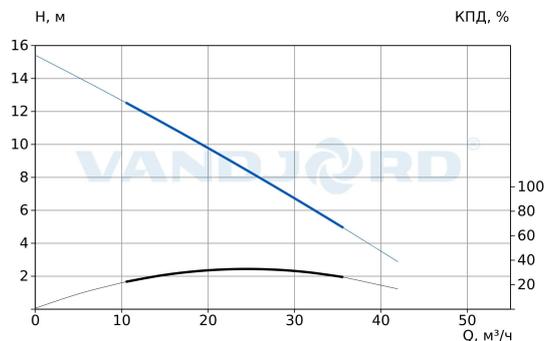
Скачать сертификат



Компания:
 Разработано:
 Телефон:
 Проект:

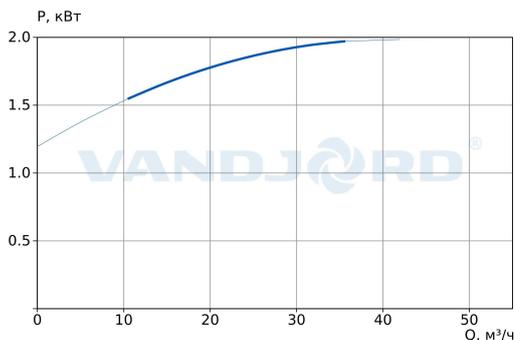
Описание	Значение
Общие сведения	
Артикул:	При заказе
Наименование продукта:	VSV.65.50.15.2.1.502
Прайс-лист с НДС:	По запросу
Технические данные	
Мах расход:	42 м ³ /ч
Мах напор:	15 м
Номинальный расход:	21 м ³ /ч
Номинальный напор:	9,5 м
Тип рабочего колеса:	Вихревое
Номинальный диаметр рабочего колеса:	129 мм
Свободный проход колеса:	50 мм
Тип установки уплотнения:	Двойное
Материалы	
Корпус:	Серый чугун (HT200)
Рабочее колесо:	Серый чугун (HT200)
Уплотнение вала:	Sic-Sic/Carbon-Ceramic
Вал:	Нерж. сталь (AISI 304)
Подшипник:	NSK
Кольцо щелевого уплотнения:	Нерж. сталь (AISI 304)
Электродвигатель:	Серый чугун (HT200)
Фланцы:	Серый чугун (HT200)
Монтаж	
Расположение при монтаже:	Вертикальное
Стандарт трубного присоединения:	DIN
Размер напорного патрубка:	DN 65
Допустимое давление фланцев:	PN 6 / PN10
Положение напорного патрубка:	Горизонтальное
Мах глубина погружения:	10 м
Тип монтажа:	Погружной
Основание для переносного погружного монтажа:	В комплекте
Жидкость	
Диапазон температуры жидкости:	0 .. 40 °C
Данные электрооборудования	
Стандарт электродвигателя:	IEC
Потребляемая мощность - P1:	2,1 кВт
Номинальная мощность - P2:	1,5 кВт
Номинальное напряжение:	1x220 В В (50 Гц)
Номинальный ток:	10 А
Пусковой ток:	33,8 А
Номинальная скорость:	2850 об/мин
Количество полюсов:	2
Схема пуска:	Прямой (DOL)
Мах число пусков в час:	30
Степень защиты (IEC 34-5):	IP 68
Класс изоляции (IEC 85):	F
Датчик вода-в-масле:	Электродного типа
Кабель питания:	10 м
Тип кабеля:	H07RN-F
Диаметр кабеля:	Ø9,0 мм
Сечение кабеля:	3G.1.5 мм ²
Сечение контрольного кабеля:	4G1.0 мм ²
Защита электродвигателя:	Устройство тепловой защиты/Термовыключатель
Рекомендуемые принадлежности	
Автоматическая трубная муфта:	55113001
Шкаф управления 1-м насосом:	51541006
Шкаф управления 2-мя насосами:	51541007
Поплавок MS1, 10м:	52411001
Кронштейн для поплавков MS:	52411006
Модуль защиты насоса:	52311001
Другое	

При заказе VSV.65.50.15.2.1.502



Параметры системы:

Перекачиваемая жидкость = Вода
 Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C
 Плотность = 998.29 кг/м³



VSV - Канализационные насосы с вихревым рабочим колесом



Внимание!
 Фото товара может отличаться от реального

**Компания:**
Разработано:
Телефон:
Проект:

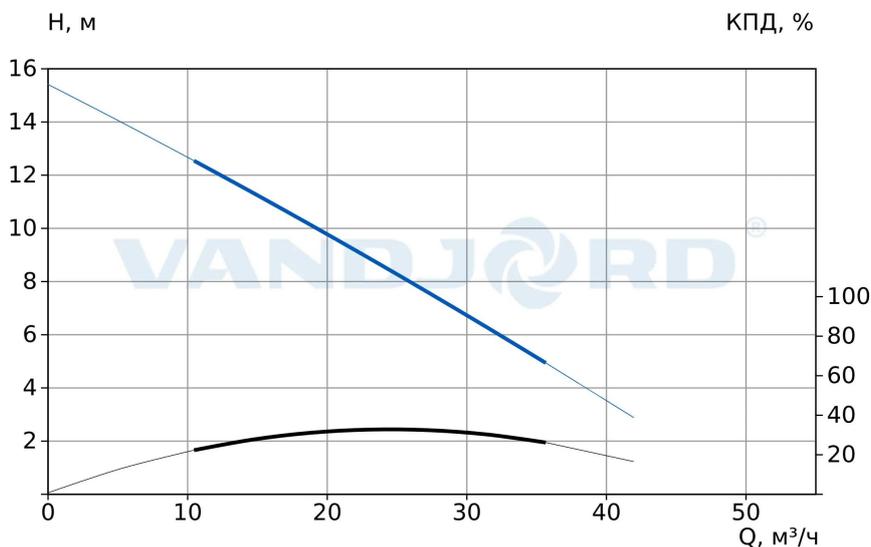
Описание	Значение
Температура хранения:	-30 .. 60 °C
Масса (нетто):	37 кг
Масса (брутто):	40.7 кг
Габариты без упаковки:	202x284x620 (h) мм
Габариты упаковки:	335x660x240 (h) мм

Данный технический лист был создан в программе подбора VJ Select на сайте <https://vandjord.com/> [2026.03.24]



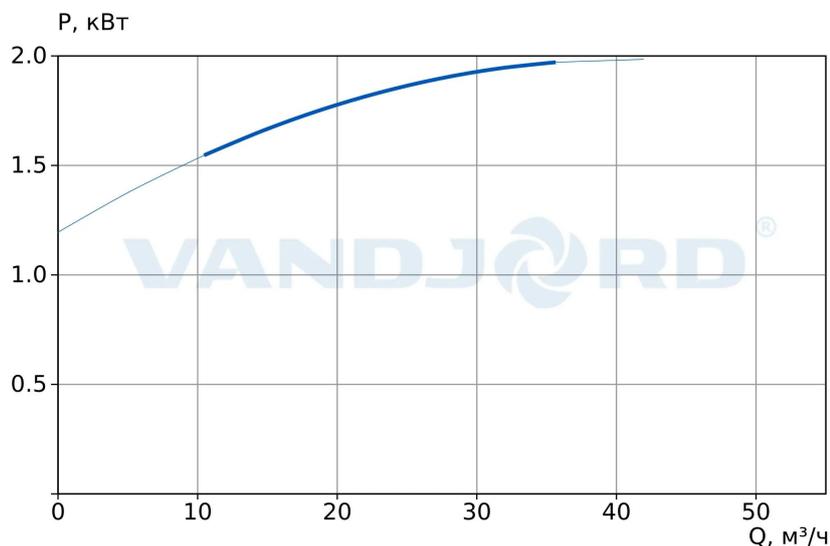
Компания:
 Разработано:
 Телефон:
 Проект:

При заказе VSV.65.50.15.2.1.502



Параметры системы:

Перекачиваемая жидкость = Вода
 Температура перекачиваемой жидкости = 20 °C
 Плотность = 998.29 кг/м³



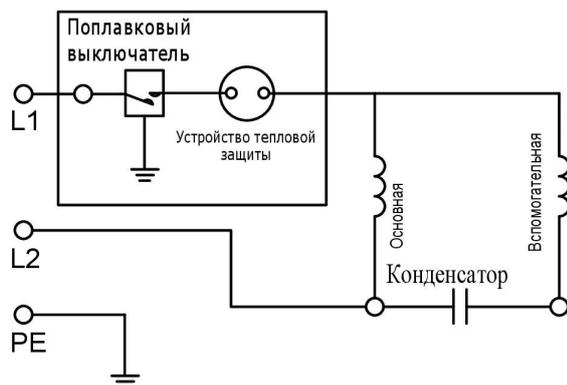
Данный технический лист был создан в программе подбора VJ Select на сайте <https://vandjord.com/> [2026.03.24]



Компания:
 Разработано:
 Телефон:
 Проект:

Электросхема VSV.65.50.15.2.1.502

Схемы соединений с однофазным двигателем



Схемы подключения датчиков

