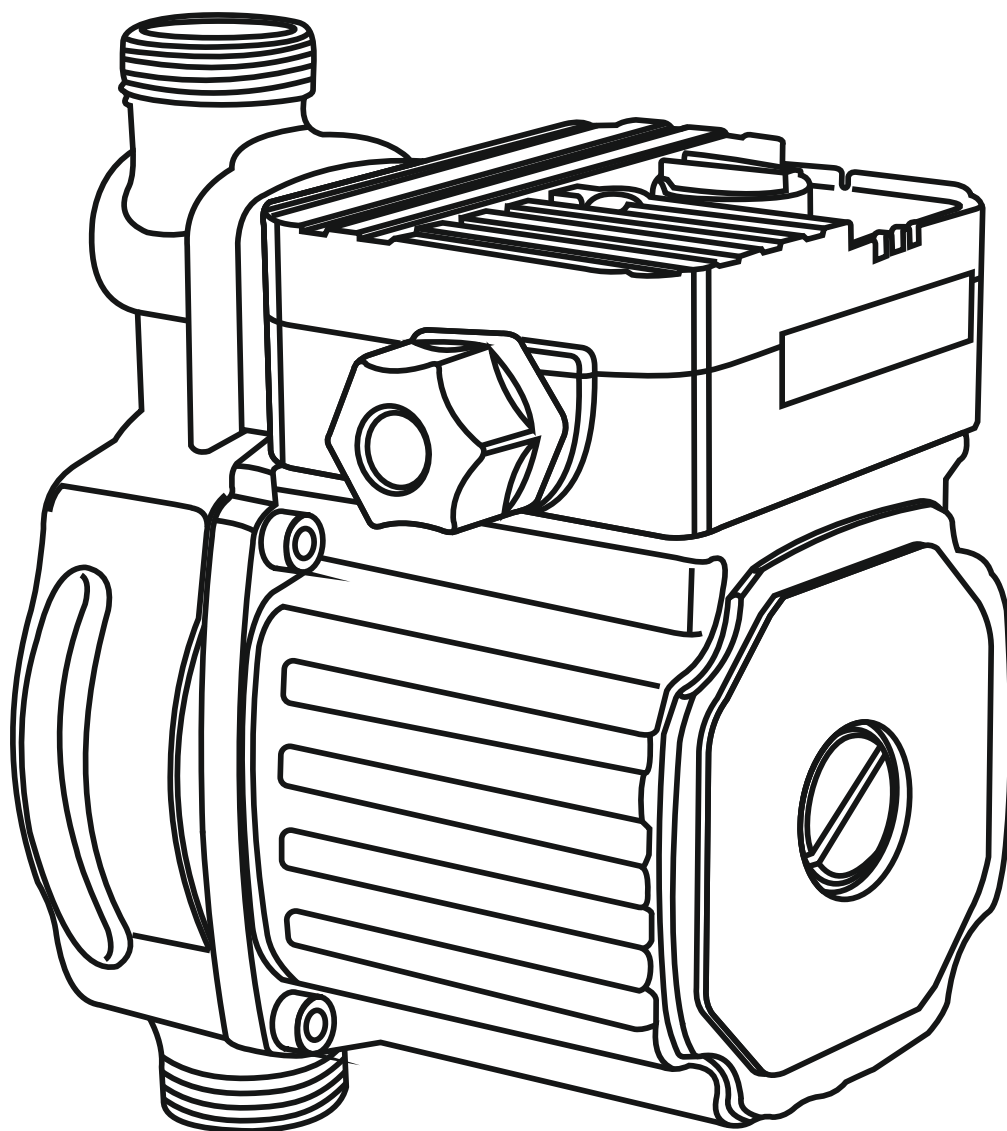


ЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ НАСОС ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ VRT

Инструкция по установке и руководство по
эксплуатации

Модели:
VR.12-9.16O



Данное руководство содержит информацию, с помощью которой должен осуществляться монтаж, эксплуатация и технический уход за насосом. Если Вы хотите, чтобы данное изделие работало долго и безотказно, все работы, связанные с монтажом, эксплуатацией и уходу выполняйте в строгом соответствии с прилагаемым руководством. Если у Вас возникла необходимость в получении каких-либо дополнительных специфических сведений о приобретенном Вами насосе, обращайтесь к специалистам организации, осуществляющей гарантийное обслуживание Вашего насоса.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Насос используется для повышения давления в системе водоснабжения. Допускаются следующие рабочие жидкости к применению в циркуляционных насосах VRT:

- Питательная, техническая вода;
- чистые, жидкие, не агрессивные и не взрывоопасные среды без минеральных масел и без включения твердых или волокнистых частиц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Максимальная температура перекачиваемой жидкости: 60 °C
Максимальная температура окружающего воздуха: 50 °C
Максимальное статическое давление: 6 бар
Минимальное статическое давление: 0,02 бар
Монтажная длина для VRT15/90: 160 мм
Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
Мощность: 105 Вт
Производительность (макс): 23 л/мин
Высот подъема: 9 м
Диаметр для соединения к системе в/с: 1/2"
Вес насоса: 2,4 кг

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Насос в сборе с электрокабелем и евроразъемом - 1 шт.
2. Резьбовое соединение (2 патрубка, 2 гайки, 2 прокладки) - 1 комплект.
3. Руководство по эксплуатации -1 шт.
4. Тара упаковочная -1 шт.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

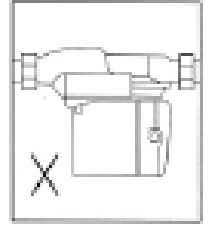
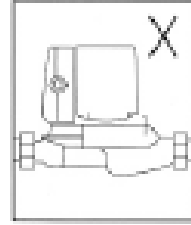
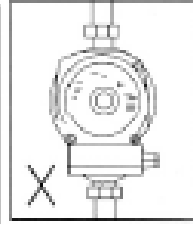
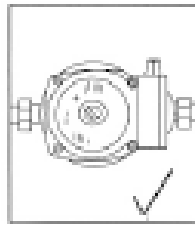
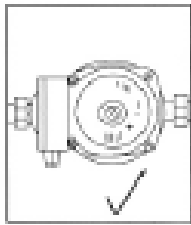
В насосах используется двигатель барабанного типа со специально обработанным валом, подшипниками, литым рабочим колесом и ротором. Охлаждение мотора и смазка подшипников осуществляются перекачиваемой жидкостью. Насос имеет трехскоростной переключатель для выбора режима работы.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

К насосу уже подключен 3-жильный теплостойкий кабель с евровилкой. **ВНИМАНИЕ!** Насос должен быть подключен к электросети в соответствии с нормами и ГОСТ Вашего региона и отвечать требованиям безопасности.

УСТАНОВКА НАСОСА В СИСТЕМУ

Перед установкой насоса в систему убедитесь, что все ее магистрали прочищены от посторонних частиц. Для уменьшения механической нагрузки на насос, подсоединяемые к нему трубы должны быть выравнены и находиться на опоре. Насос должен быть установлен таким образом, чтобы его вал располагался горизонтально относительно поверхности пола (рис 1).



- Следует проверить направление потока, указанного на корпусе насоса.
- Насос рекомендуется устанавливать между двумя отсекающими вентилями.
- Насос требуется устанавливать таким образом, чтобы исключить попадание воды на клеммную коробку и электрические подсоединения.
- После подключения к системе водоснабжения требуется из нее удалить воздух.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ



Насос выключен



При включении крана насос начинает работать автоматически.
При выключении крана насос перестает работать автоматически.



При переводе переключателя в MANUAL вы должны открыть как минимум кран, иначе температура жидкости будет слишком высокой, чтобы повредить насос.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо поддерживать минимальное давление на входе, чтобы избежать кавитационного шума и вибрации.

Убедитесь, что система трубопроводов правильно заполнена. Обычно воздух из насоса автоматически сбрасывается после короткого периода работы. Если возникает шум в полости или возникает вибрация, требуется прямое удаление воздуха из насоса.

Необходимо соблюдать крайнюю осторожность при прямом выпуске воздуха из насоса, будьте осторожны при выпуске опасной горячей воды или пара в зависимости от температуры жидкости. Как правило, насосы не требуют технического обслуживания.

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Насос не запускается:

- проверьте, не сработал ли защитный автомат;
- проверьте соответствие напряжения номинальному;
- проверьте правильность подключения насоса;
- удостоверьтесь, не заблокирован ли вал насоса.